

DYNAMAX  [®]



PRODUCT CATALOGUE PRODUKTKATALOG

Ver.07-2024 IP



MOTOR OILS

GREASES

CAR BATERRIES

CAR ACCESSORIES

TECHNICAL LIQUIDS

CAR CARE

ADDITIVES

DISINFECTION



MOTORÖLE

SCHMIERSTOFFE

AUTOBATTERIEN

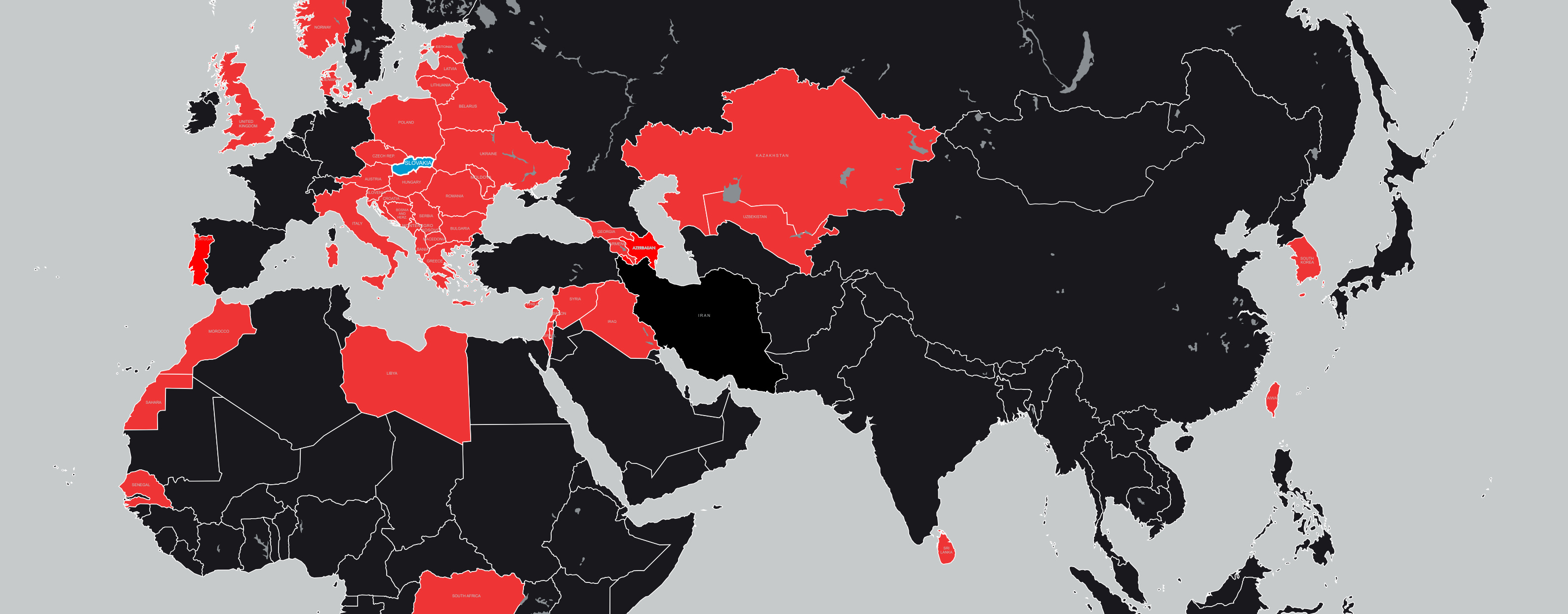
AUTO ZUBEHÖR

TECHNISCHE FLÜSSIGKEITEN

AUTOPFLEGE

ADDITIVE

DESINFEKTION



 We have the pleasure of introducing You to a company proud to produce the premium DYNAMAX brand. Company DYNAMAX, previously acting as EURO-VAT has operated on the market since 1991. Today, the result of our 30 years of business activity has led to dealerships in more than 40 countries around Europe and Asia [from the Atlantic to the border of China, from the Baltic Sea to the Middle East].

Over the time DYNAMAX has evolved to meet and exceed the technical, ergonomic and environmental requirements resulting from cutting-edge technology.

With the introduction of EN ISO 9001:2008 certified quality management system, we are providing our customers with world-class products. The quality of DYNAMAX products has been confirmed with OEM approvals coming from internationally well-known manufacturers such as Daimler [Mercedes Benz], Volkswagen [VAG], Volvo, Mack, Renault and many others.

DYNAMAX is the only automotive manufacturer in Slovakia to have products listed in TEC DOC, the world's largest spare parts catalog.

The DYNAMAX brand's uniqueness is underscored by having been honored at the prestigious Reddot Design Award, an event held every year at Design Zentrum Nordrhein Westfalen in Germany since 1954. DYNAMAX has won there twice, in the category of Motor Oil Packaging [2012] and Car Care Packaging [2014].

DYNAMAX products underwent demanding tests at DEKRA Automobil GmbH [Labor für Umwelt und Produktanalytik], a German-accredited laboratory that has been testing automotive products for more than 90 years. Having met DEKRA's strictest criteria, DYNAMAX was awarded by DEKRA Seal of Approval.

 Wir haben das Vergnügen, Ihnen ein Unternehmen vorzustellen, das stolz darauf ist, die Premiummarke DYNAMAX zu produzieren. Das Unternehmen DYNAMAX, früher als EURO-VAT, ist seit 1991 auf dem Markt tätig. Das Ergebnis unserer 30-jährigen Arbeit sind zum heutigen Tag Handelsvertretungen in mehr als 40 Ländern Europas und Asiens [vom Atlantischen Ozean bis an die Grenzen Chinas, vom Baltikum bis zum Nahen Osten].

Die Premium-Marke DYNAMAX wird ständig weiterentwickelt, damit sie den Anforderungen der neuesten Technologien in Bezug auf Technik, Ergonomie und Umweltschutz nicht nur gerecht wird, sondern diese überflügelt.

Unsere Qualitätsmanagement-System nach der Norm EN ISO 9001:2008 garantiert unseren Kunden Produkte in internationaler Spitzenqualität. Für DYNAMAX Erzeugnisse bestätigen dies OEM Genehmigungen führender Hersteller Daimler [Mercedes Benz], Volkswagen [VAG], Volvo, Mack, Renault und vieler anderer mehr.

DYNAMAX wurde als einziger slowakischer Automotive-Hersteller in die Branchenplattform der Teileindustrie TEC DOC aufgenommen.

Die Einmaligkeit der Marke DYNAMAX unterstreicht die weltweit anerkannte Auszeichnung Red Dot Design Award, die seit 1954 durch das Design Zentrum Nordrhein Westfalen erteilt wird. DYNAMAX war bereits zweimal siegreich, in der Kategorie Motor Oil Packaging [2012] und in der Kategorie Car Care Packaging [2014].

Die deutschen akkreditierten Labors von DEKRA Automobil GmbH [Labor für Umwelt- und Produktanalytik], die seit mehr als 90 Jahren Automotive-Produkte testen, unterzogen DYNAMAX Produkte anspruchsvollen Tests. Nachdem die strengsten Kriterien erfüllt wurden, erteilte DEKRA DYNAMAX die Auszeichnung DEKRA SIEGEL.



reddot design award
winner 2012



reddot award 2014
winner



Product of



APPROVED BY THE CONCERN OF VOLKSWAGEN, MERCEDES BENZ, VOLVO, DEUTZ AND DEKRA



- ➔ DYNAMAX as the only brand in Slovakia which has been approved by the world leaders in the automotive industry
 - ➔ the approvals are valid globally
 - ➔ the approvals give permission to use DYNAMAX oils for factory fill and branded service
 - ➔ only the Engine Manufacturer defines the type of oil, i.e. the only possible match of the type of oil to the type of engine
 - ➔ strict control of technology from oil production, bottling to selling process
 - ➔ traceability of the samples even after 5 years
 - ➔ archived samples in our laboratories and other samples to be sent for the Approval Provider [MB, VW]
 - ➔ regular physical audit at the Manufacturer by the approval provider [MB, VW]
 - ➔ more than 100 different parameters reviewed of each kind of oil, period of approval process lasting from 2 to 6 months
 - ➔ possibility of verifying the authenticity of approval via QR code directly on the packaging [for now only retail packaging]
- ➔ **DYNAMAX PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W-30**
approval VW-Norm 504 00 and VW-Norm 507 00, MB-Approval 229.51
 - ➔ **DYNAMAX PREMIUM ULTRA PLUS PD 5W-40**
approval VW-Norm 505 00, VW-Norm 505 01 and VW-Norm 502 00
 - ➔ **DYNAMAX PREMIUM ULTRA 5W-40**
MB-Approval 229.3
 - ➔ **DYNAMAX PREMIUM UNI PLUS 10W-40**
MB 229.1
 - ➔ **DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS SHPD 15W-40**
Volvo VDS-4, MACK EO-D Premium Plus, Renault VI RLD-3
 - ➔ **DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS FE 10W-40**
Volvo VDS-3, MACK EO-N, Renault VI RLD-2
 - ➔ **DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS LM 10W-40**
DEUTZ DQC III-10 LA
 - ➔ **DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS M 10W-40**
MB 228.5
 - ➔ **SCREENWASH WINTER**
DEKRA Voluntary testing 555180209
 - ➔ **INSECT REMOVER**
DEKRA Voluntary testing 555180218
 - ➔ **GLASS CLEANER**
DEKRA Voluntary testing 555180216



CONTENT | INHALT



DYNAMAX OILS, GREASES

Comparison guide for passenger car motor oils	12
Motor oils for passenger cars	13
Comparison guide for racing car motor oils	19
Motor oils for racing cars	20
Comparison guide for truck motor oils	23
Motor oils for trucks and commercial vehicles	24
Lubricants for agricultural technique	28
Gear oils	31
Comparison guide for motorcycle oils	36
Motorcycle oils	37
Industrial oils	40
Greases	43
Oils for gardening equipment	45

DYNAMAX ENERGY BLUELINE

Car batteries	48
---------------	----

DYNAMAX CAR ACCESSORIES

DYNAMAX TECHNICAL LIQUIDS

Cooling liquids	52
Winter screen wash blends	60
Summer screen wash blends	61
Demineralized technical water	64
Brake fluids	65
AD Blue	66

DYNAMAX CAR CARE

DXGlass	68
DXExternal	69
DXInterior	72
DXMotor	74
DXTechnical products	74
DXCar service	78
MOTOFORCE	80

DYNAMAX ADDITIVES

Diesel system	84
Gasoline system	87
Oil system	89
Radiator system	90
ATF system	91
ADBLUE system	92

DISINFECTION

Dezimax	94
---------	----

PROMOTIONAL PRODUCTS



DYNAMAX ÖLE, SCHMIERSTOFFE

Vergleichstabelle für PKW-Motorenöle	12
Motoröle für Personenkraftwagen	13
Vergleichstabelle für Rennwagen-Motorenöle	19
Motoröle für rennwagen	20
Vergleichstabelle für LKW-Motorenöle	23
Motoröle für Lastkraftwagen und Nutzwagen	24
Motoröle für landwirtschaftliche Technik	28
Getriebeöle	31
Vergleichstabelle für Motorradöle	36
Motorradöle	37
Öle für Industrie	40
Schmierstoffe	43
Öle für Gartentechnik	45

DYNAMAX ENERGY BLUELINE

Autobatterien	48
---------------	----

DYNAMAX AUTO ZUBEHÖR

DYNAMAX TECHNISCHE FLÜSSIGKEITEN

Kühlerfrostschutz	52
Scheibenfrostschutz	60
Sommerscheibenreiniger	61
Demineralisiertes technisches Wasser	64
Bremsflüssigkeiten	65
AD Blue	66

DYNAMAX CAR CARE

DXGlass	68
DXExternal	69
DXInterior	72
DXMotor	74
DXTechnical products	74
DXCar service	78
MOTOFORCE	80

DYNAMAX ADDITIVE

Diesel system	84
Benzin system	87
Öl system	89
Kühler system	90
ATF system	91
ADBLUE system	92

DESINFEKTION

Dezimax	94
---------	----

PROMOTION-ARTIKEL



OIL SPECIFICATIONS

Viscosity

Viscosity is a measure of internal friction. Expresses resistance which counteracts the fluid forces in order to move its smallest particles. It is a variable value dependant on the temperature. To achieve good lubrication efficiency, the viscosity of the oil should vary as little as possible depending on the temperature. This dependance is determined by the so-called Viscosity index. The larger the index is, the dependance of viscosity on temperature changes less. To characterize the properties of viscosity of motor oils we use specification by SAE (Society of Automotive Engineers, USA). For the classification of oils this Standard uses 6 winter categories designated by number and the letter "W" (from Eng. Winter) and 5 summer categories indicated only by numbers.

Winter categories: 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W
Summer categories: 20, 30, 40, 50, 60

The value of the winter sign determines oil at low temperatures [e.g. SAE 15W oil pumpability limit is -25 °C].

The value of the summer sign determines oil use in summer temperatures. If labeling only uses one category, it means that it is a multi-grade oil (summer or winter). If a combination of summer and winter categories is used [e.g. 5W-40], it is a year-round or multi-grade oil. In the present multi-grade or year-round oils are almost exclusively used. For our climate zone the most common grade is SAE 5W-40.

Performance specification

Performance specification describes the immediate and long-term properties of engine oil in different levels of operating load. Various properties are rated such as oxidation stability, evaporation, anti-wear and deposit formation, corrosion, fuel economy, and others. To mark the Performance category of motor oils, following standards are used:

- a) API Classification [American Petroleum Institute, USA]
- b) ACEA Classification [Association des Constructeurs Européens d'Automobile, EU]
- c) Company standards of engine and vehicle manufacturers [VW, MB, MAN, VOLVO, TATRA]
- d) MIL-L Classification [U.S. military standards]
- e) Other classifications [ILSAC]

Currently API, ACEA and corporate standards of engine manufacturers and vehicles are the most important. Classification CCMC is already outdated.

API CLASSIFICATION

The service rating of motor oils for passenger and commercial vehicles is managed by the American organization American Petroleum Institute [API].

This classification distinguishes motor oils according to the type of engine into: gasoline [petrol] marked with the letter "S" [Service] and diesel [diesel] marked with the letter "C" [Commercial].

The power level is expressed for the given engine type by the next letter [from "A" above]. The further this letter is in the alphabet, the higher the quality of the oil. As a rule, if the specification "S" is listed first, the oil is intended primarily for gasoline engines, if "C" is for diesel engines. E.g.: SJ/CF - oil primarily for gasoline engines, also usable for diesel engines; CE/SG - oil primarily for diesel engines, also usable for gasoline engines.

Performance classes for gasoline (petrol) engines

- SE oils for extra high stress, meeting the requirements of engine manufacturers produced from 1971 to 1979 [no longer valid standard]
- SF oils for extremely heavy loads of engines manufactured between 1980-1989, compared to SE improved anti-wear properties, oxidation stability and protection against the formation of deposits [no longer valid standard]
- SG oils for engines manufactured after 1989 that meet the most stringent requirements for minimizing wear and reducing sludge formation [no longer valid standard]
- SJ oils for spark-ignition engines, characterized by the highest quality to date, take into account the strictest emission limits and demands for fuel economy. For engines manufactured in 2001 and older
- SL oils surpassing API SJ with increased fuel economy and the possibility of extended replacement periods. Usable in all vehicles equipped with American gasoline engines
- SM oils surpassing API SL with increased oxidation stability, higher protection against wear and deposits. Validi since 2004
- SN oils surpassing API SM with increased piston protection against high temperatures, better sludge control, seal compatibility. Guarantees improved fuel economy, protection of the emission control system and protection of engines powered by fuels containing ethanol up to E85. Valid from 2010
- SN+ oil of higher quality than SN, developed as a reaction to protect the engine from LSPI. Designed primarily for turbocharged and direct injection [TGDI] gasoline engines. Valid from 2017
- SP Top quality oils exceeding API SN standards, designed for LSPI protection, timing chain wear protection, improved piston and turbocharger protection against high temperatures and tighter sludge control. Guarantees improved fuel economy, protection of the emission control system and protection of engines powered by fuels containing ethanol up to E85. Valid from 2020

Performance classes for diesel engines:

- CD oils for turbocharged, high-load engines manufactured in 1970-1979. They contain additives against the formation of high-temperature deposits and corrosion of bearings [no longer valid standard]
- CE oils for powerful, high-load, high-speed, turbocharged engines manufactured after 1983 [no longer valid standard]
- CF replaces CD oils for engines with indirect injection as well as other engines, including those that burn fuel with a sulfur content above 0.05% [no longer valid standard].
- CF-4 oils for the most loaded engines of heavy trucks operating in the most demanding conditions. Introduced in 1990 [no longer valid standard]
- CG-4 engine oils for engines manufactured since 1995 with an emphasis on meeting emission limits. Oils for the most loaded high-speed engines operating in the most demanding highway and off-road conditions [no longer valid standard]
- CH-4 oils for the most loaded high-speed engines operating in the most demanding highway and off-road conditions, burning fuel with a sulfur content of less than 0.5%. Introduced in 1998
- CI-4 introduced in 2002. Oils for high-speed, highly loaded engines with exhaust gas recirculation [EGR] meeting emission limits set since 2004
- CJ-4 introduced in 2006. Excellent protection against wear and thickening with soot and excellent piston cleanliness. For engines burning fuels below 0.05% sulfur and complying with emission limits from 2007, using a diesel particulate filter [DPF]
- CK-4 Oils exceeding performance criteria and backwards compatible with API CJ-4, CI-4 with CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4. Oils for heavy-duty diesel engines equipped with DPF and other modern gas aftertreatment systems, burning fuels with less than 0.05% sulfur and meeting emission limits from 2017. They provide increased protection against engine wear and piston deposits

Performance classes for heavily loaded diesel engines:

- FA-4 are specially formulated xW-30 oils for use in selected high-duty diesel engines designed to meet 2017 highway greenhouse gas [GHG] emission standards and reduce fuel consumption. Suitable for DPF, EGR, SRC NOx systems. API FA-4 oils are designed to provide increased protection against oil oxidation, loss of viscosity due to oil shear and aeration, as well as protection against catalyst poisoning, particulate filter blockage, engine wear, piston deposits, low and high temperature degradation . They are not interchangeable or backward compatible with API CK-4, CJ-4, CI-4 oils with CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4 oils.

ACEA CLASSIFICATION

ACEA - The Association of European Vehicle Manufacturers - replaced in 1991 the CCMC - The Association of Automobile Manufacturers, which was created in 1972 in response to API specifications not being fully adequate for European engine types, which are structurally different from American ones.

Since 2004, the ACEA classification has divided new motor oils into three groups:

- A/B Oils for gasoline and diesel engines of cars and light vans
- C Oils compatible with DPF, EGR, SCR NOx systems
- E Oils for diesel [diesel] engines of heavy trucks. In case of category E, the SAPS content and the oil drain intervals are decisive

The performance level is expressed for the type of engine by a number ["1" and above]. The higher this number is, the higher the quality of oil.

ACEA A, B category

- A1/B1 oil for use in gasoline and light diesel engines with low friction, viscosity and shear, normal drain interval. HT/HS [2.9 to 3.5 cP]. Invalid since 2016.
- A3/B3 stable oil for high load in petrol and diesel engines, possibility of extended change intervals
- A3/B4 Oils for high-performance gasoline and diesel engines with direct injection. Can be used instead of A3/B3.
- A5/B5 similar properties to A1/B1, but for engines requiring low viscosity oils with lower friction and reduced HTHS viscosity.
- A7/B7 Stable engine oil intended for use with extended oil change intervals. Designed for gasoline and diesel low-viscosity engines with HTHS viscosity of 2.9 to 3.5 mPas. Compared to A5/B5, these motor oils provide LSPI and anti-wear protection for turbocharged gasoline engines, as well as turbocharger compressor protection for modern diesel engines.

ACEA specifications and their requirements for oils chemical composition and HTHS viscosity

ACEA category	Viscosity at 150 °C - HTHS [mPa.s]	Sulfated ash - % of weight	Phosphorus - % of weight	Sulphur - % of weight	TBN - mgKOH/g
ACEA A1/B1	2,9 – 3,5	max. 1,3	-	-	-
ACEA A3/B3	> 3,5	max. 1,5	-	-	≥ 8.0
ACEA A3/B4	> 3,5	max. 1,6	-	-	≥ 10.0
ACEA A5/B5	2,9 - 3,5	max. 1,6	-	-	≥ 8.0
ACEA A7/B7	2,9 -3,5	max. 1,6	-	-	≥ 6.0

ACEA C category

Low and Mid SAPS oils were created when diesel and gasoline particulate filters and other emission control systems [DPF, GPF, EGR, SCR Nox] were introduced. Traditional motor oils use performance-enhancing additives such as phosphorus and sulfur. They have impressive anti-wear and anti-oxidation properties.

However, phosphorus and sulfur can damage the DPF, GPF, EGR systems that eliminate pollutant emissions. Therefore, ACEA sets strict recommendations on how much phosphorus and sulfur should be applied to engine oil. These oils belong to the ACEA "C" category, which translates into compatibility with catalytic converters. These are stable oils with low friction and viscosity. Categories C1 and C4 represent oils with a low ash content [Low Saps] and categories C2, C3, C5 and C6 are oils with a medium ash content [Mid Saps]. Low Saps oils are not interchangeable.

- C1 Stable oil compatible with catalytic converters for high-performance spark-ignition and diesel engines of cars and light trucks with DPF and TWC systems, which require a low-viscosity oil with a reduced SAPS and HTHS content greater than 2.9 mPa.s and a low sulfur content of less than 0.5%. Provides fuel savings.
- C2 Stable oil compatible with catalytic converters for high-performance spark-ignition and diesel engines of cars and light trucks with DPF and TWC systems, which require a low-viscosity oil with a HTHS higher than 2.9 mPa.s and an average ash content lower than 0.8%. Provides fuel savings.
- C3 Stable oil compatible with catalytic converters for cars with DPF and TWC systems. Mid Saps oil with sulfur content max 0.8% and HTHS higher than 3.5 mPa.s intended for engines requiring specific oils with low viscosity. These oils meet the requirements of the API SN specification. Provides fuel savings.
- C4 Stable oil compatible with catalytic converters for cars with DPF and TWC systems. Oils similar to C1 and C3. Has stricter stability limits, without a lower limit for phosphorus and with a minimum HT/HS viscosity of 3.5 mPa.s. Does not provide fuel economy.
- C5 Stable oil compatible with catalytic converters for cars with DPF and TWC systems. Oil similar to C2 and C3, but with a lower HT/HS viscosity of 2.6-2.9 cP and designed for engines requiring an even lower "thinner" viscosity. Provides fuel economy.
- C6 Stable oil with medium SAPS level. HT/HS viscosity at least 2.6 mPa.s. Compared to C5 oils, these oils provide LSPI and wear protection for direct injection turbocharged gasoline engines, as well as Turbocharger Compressor Deposit [TCCD] protection for modern diesel engines.

ACEA C specifications and their requirements for oils chemical composition and HTHS viscosity

ACEA category	Viscosity at 150 °C - HTHS [mPa.s]	Sulfated ash - % of weight	Phosphorus - % of weight	Sulphur - % of weight	TBN - mgKOH/g
ACEA C1	>2,9	max. 0,5	max. 0,05	max. 0,2	-
ACEA C2	>2,9	max. 0,8	0,07 - 0,09	max. 0,3	-
ACEA C3	>3,5	max. 0,8	0,07 - 0,09	max. 0,3	≥ 6,0
ACEA C4	>3,5	max. 0,5	max. 0,09	max. 0,2	≥ 6,0
ACEA C5	2,6 – 2,9	max. 0,8	0,07 – 0,09	max. 0,3	≥ 6,0
ACEA C6	>2,6	max. 0,8	0,07 – 0,09	max. 0,3	≥ 4,0

- E7 wear, removes soot and stabilizes fuel. Suitable for engines with or without EGR, DPF and SCR NOx systems. The E6 class is specially developed for engines with a DPF system that burn fuel with a low sulfur content. Most often associated with approvals MB 228.51, MAN 3677, MTU oil category 3.1 and Deutz DQC IV-10 LA [invalid]. Super Performance Oil [SHPD] oil for heavy loads providing effective control with regard to piston cleaning and the formation of mirror surfaces on the cylinder walls, wear, removes soot and stabilizes fuel. Designed for engines meeting EURO 1 to 5 emission limits for medium-long oil change intervals as recommended by the manufacturer. Suitable for most engines with EGR and SCR NOx systems. Not suitable for DPF systems. At the same level as the API CI-4 specification. Most commonly associated with MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Oil Category 2 a Deutz DQC III-10, Renault RLD-2, MACK EO-N & EO-M Plus, Caterpillar ECF-2.
- E8 Ultra performance [UHPD] Low Saps oil for high loads providing increased control with regard to piston cleaning and the formation of mirror surfaces on cylinder walls, wear, oxidation, aeration, removes soot and stabilizes fuel. Designed for engines meeting EURO 1 to 6 emission limits with an extended oil change interval as recommended by the manufacturer. Suitable for engines with or without DPF systems and most engines with EGR and SCR NOx. The E9 class is specially developed for engines with DPF systems that burn low sulfur fuel. At par with API specification CJ-4. Most often associated with the approval of MB 228.31 and VOLVO VDS-4.
- E9 Ultra Performance [UHPD] Mid-Saps oil for high loads providing effective control with respect to piston cleaning and cylinder wall mirroring, wear, removes soot and stabilizes fuel. Designed for engines meeting EURO 1 to 6 emission limits with an extended oil change interval as recommended by the manufacturer. Suitable for engines with or without DPF systems and most engines with EGR and SCR NOx. The E11 class is specially developed for engines with DPF systems that burn low sulfur fuel. At par with API specification CJ-4. Most often associated with the approval of MB 228.31 and VOLVO VDS-4.
- E11 Mid-SAPS super performance oil [SHPD] for high loads providing effective control with respect to piston cleaning and cylinder wall mirroring, wear, oxidation, aeration, removes soot and stabilizes fuel. Designed for engines meeting EURO 1 to 6 emission limits with an extended oil change interval as recommended by the manufacturer. Suitable for engines with or without DPF systems and most engines with EGR and SCR NOx. The E11 class is specially developed for engines with DPF systems that burn low sulfur fuel. Replaces class E9. At the same level as API specification CK-4 and FA-4. Most often associated with the approval MB228.31, MAN M3775, MTU Type 2, Volvo VDS-4.5 & Deutz DQC III-18 LA.

ACEA specifications and their requirements for oils chemical composition and HTHS viscosity

ACEA category	Viscosity at 150 °C - HTHS [mPa.s]	Sulfated ash - % of weight	Phosphorus - % of weight	Sulphur - % of weight	TBN - mgKOH/g
ACEA E4	>3,5	max. 2,0	-	-	≥ 12.0
ACEA E6	>3,5	max. 1,0	max. 0,08	max. 0,3	≥ 7.0
ACEA E7	>3,5	max. 2,0	-	-	≥ 9.0
ACEA E8	>3,5	max. 1,0	max. 0,08	max. 0,3	≥ 7.0
ACEA E9	>3,5	max. 1,0	max. 0,12	max. 0,4	≥ 7.0
ACEA E11	>3,5	max. 1,0	max. 0,12	max. 0,4	≥ 7.0

A brief overview of the ACEA E category

Compatibility / Categories	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E11
SCR NOx and EGR compatibility	no	partly	partly	yes	SCR partly, EGR yes	yes	yes	yes
DPF, Low SAPS compatibility	no	no	no	yes	no	yes	yes	yes
Extended drain intervals	yes	yes	yes	yes	mid drain	yes	mid drain	mid drain
TBN [mg KOH/g]	-	≤12,0	-	≤7,0	≤9,0	≥ 7.0	≤7,0	≥ 7.0
Validity	invalid	valid	invalid	invalid	valid	valid	invalid	valid
Meets EURO norm	1 and 2	1 up to 4	1 up to 3	1 up to 6	1 up to 5	1 up to 6	1 up to 6	1 up to 6
Replaces ACEA category	-	-	-	E3	E5	E6	-	E9

ACEA E category

- E3 Oil for heavy loads, possibility of extended change intervals [no longer valid standard]
- E4 Ultra Performance [UHPD] oil for extremely high loads, possibility of extended oil change intervals, complies with EURO 1 to 5 emission standards and provides extended oil change intervals as recommended by the manufacturer. Provides increased control of piston cleaning, wear, removes soot and stabilizes fuel. Suitable for engines with DPF and some engines with EGR and SRC NOx systems. Most commonly associated with MB 228.5, MAN 3277, MTU Oil Category 3 and Deutz DQC IV-18 approvals.
- E5 Oil for heavy loads, possibility of extended change intervals, similar to E3 and E4 but with reduced SAPS, also tested on American engines. Suitable for EURO 3 standards. No longer valid.
- E6 Low saps oil intended for modern, highly loaded diesel engines, meeting emission limits EURO 1 to 6 with an extended oil change interval according to the manufacturer's recommendation. Provides increased control of piston cleaning,

Specifications of the International Lubricants Standardization and Approval Committee. Composed of representatives of American and Japanese car manufacturers for the purpose of determining oil specifications for their cars. The basis of these standards are the API specifications mainly for gasoline engines.

- GF-5 Oils at API SN, SN+ level. Viscosity SAE 10W-30, 5W-30, 0W-30, 5W-20, 0W-20 and some 0W-16.
- GF-6A Oils with a focus on new standards for reducing fuel consumption and emissions, LSPI and additional protection against wear. At API level SN+ and SP. Backward compatible with older specifications. Viscosity 0W-20 and above [0W-30, 5W-30, 10W-40...]. Replaces the GF-5 standard.
- GF-6B Oils with a focus on new standards for reducing fuel consumption and emissions, LSPI and additional protection against wear. At API level SN+ and SP. Backwards not compatible with older specifications. Viscosity only 0W-16.

Explanations	
HTHS	[High Temperature High Shear] viscosity is how we measure the ability of a fully heated oil [150°C] to efficiently pass between the narrow openings of fast-moving engine parts: for example, between the piston ring and liner, valve train, gear contact points, etc. it gives us information about the thickness [strength] of the lubricating film at this temperature. High HT/HS oils tend to reduce fuel consumption and greenhouse gas emissions, providing stronger wear protection. The higher the HTHS viscosity value, the thicker the surface oil film. Common oils have an HTHS viscosity higher than 3.5 mPas. Modern oils, not only of the Long Life type, have it at the level of 2.9 to 3.5 mPas. The latest low-viscosity oils of viscosity e.g. 0W20 have HTHS viscosity at an even lower level between 2.6 to 2.9 mPas.
TBN	[Total base number] represents the ability of motor oil to neutralize acids that are formed during fuel combustion. Acid level drop during engine operation. It is interpreted as the number of milligrams of potassium hydroxide per gram of oil sample [mg KOH/g]. In general, TBN in modern lubricants ranges from 6 to 8 mg KOH/g. In general, for internal combustion engines the level ranges from 7 to 10 mg KOH/g and 10 to 15 mg KOH/g for diesel engines. A level of 15 to 80 mg KOH/g is typical for marine lubricants where a higher TBN number is required to extend service life under severe operating conditions.
SAPS	[sulfated ash, phosphorus, and sulfur] represents the content of sulfated ash, phosphorus, and sulfur in the oil. Determined as a percentage of these substances in the oil and based on this, they are divided into low-SAPS [low content of 0.5%], mid-SAPS [medium content, more effective than traditional oils 0.8%] or full-SAPS [they do not have limit for the use of sulfur and phosphorus, more than 0.8%].
LSPI	[Low speed pre-ignition] is the premature combustion of fuel that occurs before spark ignition in turbocharged, smaller gasoline engines. This phenomenon occurs when the engine is running at low speed and high load.
DPF	Diesel particulate filter
TWC	three-way catalyst
SCR NOx	selective catalytic reduction with urea solution
EGR	exhaust gas recirculation

STANDARDS OF AUTOMOBILE AND ENGINE MANUFACTURERS:

Many car and engine manufacturers require, that motor oils meet additional requirements, which are not included in the methodology of previous classifications.

The following standards are the best known:

VW 501.01	oils for petrol and naturally aspirated diesel engines
VW 500.00	oils for naturally aspirated petrol engines and fuel-saving diesel engines
VW 504.00	oils for petrol engines meeting the requirements of EURO IV standards
VW 505.00	oils for naturally aspirated and turbocharged diesel engines
VW 505.01	oil for pump-nozzle engines with extended drain intervals
VW 507.00	oils for diesel engines, reduction of sulphate ash and extended drain intervals. Suitable for engines with diesel particulate filter
MB 228.1	oils for naturally aspirated and turbocharged diesel engines
MB 228.3	oils for naturally aspirated and turbocharged diesel engines of cars and trucks, suitable for long distance transport and extended exchange intervals
MB 228.5	for a similar application area as MB 228.3, but with a higher value - possible further extension of the exchange periods in light categories up to 45 000 km, in heavy categories to 160 000 km [service indicator]
MB 228.51	oils for trucks, limiting sulphate ash, sulfur and phosphorus, approximately as the ACEA E6
MB 229.1	oils for passenger vehicles with extended drain intervals [30 000 km]
MB 229.3	oils for passenger vehicles with extended drain intervals [30 000 km]
MB 229.51	for passenger cars with diesel engine, equipped with a particulate filter for petrol engines with extended service intervals. Based on the requirements of ACEA A3/ B4 and C3 oils corresponding to this specification are low ash and long life.
MAN M3275	corresponds approximately to ACEA E3
MAN M3277	corresponds approximately to ACEA E4, comparable with MB 228.5
MAN M3477	corresponds approximately to ACEA E6, comparable with MB 228.51

CLASSIFICATION OF OILS FOR SPARK-IGNITION TWO-STROKE ENGINES

Engine oils for two-stroke engines of motorcycles, mopeds, scooters, lawnmowers, brushcutters and chainsaws are classified most often according to the API [USA] and JASO [Japan] standards:

API TA / JASO FA	oils for mopeds and other small engines [light load]
API TB / JASO FB	oils for scooters and other medium-duty engines 50 to 200cc
API TC / JASO FC	oils for medium to high load engines with low smoke
JASO FD	oils for high-performance engines with low smoke and much higher cleaning requirements than FC standard

CLASSIFICATION OF OILS FOR SPARK-IGNITION FOUR-STROKE MOTORCYCLE ENGINES

JASO MA	oils for motorcycles with wet clutch. Standard specification for oils that are used in a single oil system [engine, transmission and clutch use the
---------	---

JASO MA1	same oil). The oils provide a higher coefficient of friction performance of the clutch and therefore do not contain any friction modifiers.
JASO MA2	lower standard specification for wet clutch motorcycles. Oils provide a higher coefficient of friction performance of the clutch.
JASO MB	specification of a higher standard than MA1. These oils are suitable for use in motorcycles equipped with a catalytic converter. Oils provide a higher coefficient of friction performance of the clutch.
	oils for applications that generally use external centrifugal clutches and continuously variable transmissions [CVTs], i.e. scooters. This is a lower standard specification for scooter engines. Oils provide a lower coefficient of friction performance of the clutch.

ISO Specifications

The ISO specifications were created in the 1990s as a supplement to the Japanese JASO specifications for two-stroke engines. Each ISO specification is identical to the corresponding JASO specification, but an additional 3-hour test for the detergent [cleaning] abilities of the oil is required.

ISO-L-EGB	Compliant with JASO FB + cleaning ability test.
ISO-L-EGC	Compliant with JASO FC + cleaning ability test.
ISO-L-EGD	Compliant with JASO FD + cleaning ability test.



MOTORÖL-SPEZIFIKATIONEN

Viskosität

Viskosität ist ein Maß für die innere Reibung. Sie beschreibt den Widerstand, mit dem die Flüssigkeit gegen die Kräfte, die ihre kleinsten Teilchen schieben, wirkt. Sie definiert die Fließfähigkeit der Flüssigkeiten. Sie ist eine Wechselgröße, die temperaturabhängig ist. Im Interesse der guten Schmierwirkung ist sie wichtig, damit die Ölviskosität möglichst wenig temperaturabhängig ist. Diese Abhängigkeit von der Temperatur wird durch den Viskositätsindex beschrieben. Je größer der Index ist, desto niedriger ist die Temperaturabhängigkeit der Viskosität. Für die Charakteristik der zähflüssigen Eigenschaften der Motoröle verwendet man die Spezifikation nach SAE [Society of Automotive Engineers, USA]. Für die Klassifikation der Motoröle verwendet man die Norm von 6 Winterklassen, die mit einer Zahl und dem Buchstaben „W“ [eng. winter] bezeichnet sind und 5 Sommerklassen, die nur mit einer Zahl bezeichnet sind.

Winterklassen: 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W
Sommerklassen: 20, 30, 40, 50, 60

Die Zahl vor dem „W“ beschreibt die Fließeigenschaft des Öls bei niedrigen Temperaturen (z.B. Öl SAE 15W – die Bezugtemperatur liegt bei -25°C).

Die Zahl bei Sommerklassen bezieht sich auf die Fließfähigkeit bei Sommertemperaturen. Falls bei der Bezeichnung nur eine Zahlangabe steht, handelt es sich um ein Einbereichsöl [Sommer- oder Winteröl]. Bei der Kombination der Sommer – oder Winterklasse handelt es sich um ein Mehrbereichsöl oder Ganzjahresöl. Heute werden ausschließlich Mehrbereichsöle [Ganzjahresöle] verwendet. Für unsere Klimazone ist die Klasse SAE 15W-40 am häufigsten verwendet.

Leistungsspezifikation

Die Leistungsspezifikation charakterisiert sofortige und auch langfristige Eigenschaften des Motoröls bei verschiedenen Formen der Betriebsbelastung. Verschiedene Eigenschaften werden beurteilt, zum Beispiel Oxidationsstabilität, Verdampfen, Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen, Korrosionsschutz, Brennstoffersparnis usw. Das Leistungsvermögen von Ölen ist in folgenden Normen festgelegt:

- a) API – Klassifikation [American Petroleum Institute, USA]
- b) ACEA – Klassifikation [Association des Constructeurs Européens d'Automobile, EU]
- c) Firmenspezifische Normen der Fahrzeughersteller [VW, MB, MAN, VOLVO, TATRA]
- d) Klassifikation MIL – L [Normen der amerikanischen Armee]
- e) Andere Klassifikationen [ILSAC]

Heute sind die Spezifikationen API, ACEA und firmenspezifische Normen der Fahrzeughersteller die wichtigsten und relevantesten Systeme der Leistungskennzeichnung. CCMC – Klassifikation ist schon ausgelaufen und wird nur zeitweilig angewandt.

API - KLASSIFIKATION

Die Servicebewertung von Motorenölen für PKW und LKW wird von der amerikanischen Organisation American Petroleum Institute (API) verwaltet.

Diese Klassifizierung unterscheidet Motorenöle je nach Motortyp in: Benzin [Benzin], gekennzeichnet mit dem Buchstaben „S“ [Service], und Diesel [Diesel], gekennzeichnet mit dem Buchstaben „C“ [Commercial].

Die Leistungsstufe wird für den jeweiligen Motortyp durch den nächsten Buchstaben [von „A“ oben] ausgedrückt. Je weiter dieser Buchstabe im Alphabet steht, desto hochwertiger ist das Öl. Steht die Spezifikation „S“ an erster Stelle, ist das Öl in der

Regel vorrangig für Ottomotoren vorgesehen, steht „C“ für Dieselmotoren. Z.B.: SJ/ CF – Öl vorwiegend für Benzinmotoren, auch für Dieselmotoren verwendbar; CE/SG – Öl hauptsächlich für Dieselmotoren, auch für Benzinmotoren geeignet.

Leistungsklassen für Ottomotoren

SE	Öle für besonders hohe Belastungen, die den Anforderungen der Motorenhersteller entsprechen und von 1971 bis 1979 hergestellt wurden [nicht mehr gültige Norm]
SF	Öle für extrem hohe Belastungen von Motoren der Baujahre 1980-1989, im Vergleich zu SE verbesserte Verschleißschutzeigenschaften, Oxidationsstabilität und Schutz vor Ablagerungen [nicht mehr gültige Norm]
SG	Öle für Motoren ab Baujahr 1989, die höchste Anforderungen an Verschleißminimierung und Reduzierung der Schlammbildung erfüllen [nicht mehr gültige Norm]
SJ	Öle für Ottomotoren zeichnen sich durch die bisher höchste Qualität aus und berücksichtigen die strengsten Emissionsgrenzwerte und Anforderungen an den Kraftstoffverbrauch. Für Motoren Baujahr 2001 und älter
SL	Öle übertreffen API SJ mit geringerem Kraftstoffverbrauch und der Möglichkeit längerer Austauschzeiten. Verwendbar in allen Fahrzeugen mit amerikanischen Benzinmotoren
SM	Öle übertreffen API SL mit erhöhter Oxidationsstabilität und höherem Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen. Gültig seit 2004
SN	Öle übertreffen API SM mit erhöhtem Kolbenschutz gegen hohe Temperaturen, besserer Schlammkontrolle und Dichtungskompatibilität. Garantiert eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, Schutz des Emissionskontrollsystems und Schutz von Motoren, die mit Kraftstoffen betrieben werden, die Ethanol bis E85 enthalten. Gültig ab 2010
SN+	Öl von höherer Qualität als SN, entwickelt als Reaktion zum Schutz des Motors vor LSPI. In erster Linie für Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung [TGDI] konzipiert. Gültig ab 2017
SP	Hochwertige Öle, die die API SN-Standards übertreffen und für den LSPI-Schutz, den Verschleißschutz der Steuerkette, einen verbesserten Kolben- und Turboladerschutz vor hohen Temperaturen und eine strengere Schlammkontrolle entwickelt wurden. Garantiert eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, Schutz des Emissionskontrollsystems und Schutz von Motoren, die mit Kraftstoffen betrieben werden, die Ethanol bis E85 enthalten. Gültig ab 2020

Leistungsklassen für Dieselmotoren:

CD	Öle für aufgeladene Hochlastmotoren, hergestellt in den Jahren 1970–1979. Sie enthalten Additive gegen die Bildung von Hochtemperaturablagerungen und Lagerkorrosion [nicht mehr gültige Norm]
CE	Öle für leistungsstarke, hochbelastbare, schnelllaufende Turbomotoren ab Baujahr 1983 [nicht mehr gültige Norm]
CF	ersetzt CD-Öle für Motoren mit indirekter Einspritzung sowie andere Motoren, auch solche, die Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt über 0,05 % verbrennen [nicht mehr gültige Norm].
CF-4	Öle für die am stärksten belasteten Motoren schwerer Lkw, die unter anspruchsvollsten Bedingungen arbeiten. 1990 eingeführt [nicht mehr gültiger Standard]
CG-4	Motorenöle für seit 1995 hergestellte Motoren mit Schwerpunkt auf der Einhaltung von Emissionsgrenzwerten. Öle für die am stärksten belasteten Hochgeschwindigkeitsmotoren, die unter den anspruchsvollsten Autobahn- und Geländebedingungen betrieben werden [nicht mehr gültiger Standard]
CH-4	Öle für hochbelastete Hochgeschwindigkeitsmotoren, die unter den anspruchsvollsten Autobahn- und Geländebedingungen arbeiten und Kraftstoff mit einem Schwefelgehalt von weniger als 0,5 % verbrennen. Eingeführt im Jahr 1998
CI-4	wurde 2002 eingeführt. Öle für schnelllaufende, hochbelastete Motoren mit Abgasrückführung [AGR], die die seit 2004 festgelegten Emissionsgrenzwerte erfüllen
CJ-4	wurde 2006 eingeführt. Hervorragender Schutz vor Verschleiß und Rußbildung sowie hervorragende Kolbensauberkeit. Für Motoren, die Kraftstoffe mit weniger als 0,05 % Schwefel verbrennen und die Emissionsgrenzwerte von 2007 einhalten, Verwendung eines Dieselpartikelfilters [DPF]
CK-4	Öle übertreffen die Leistungskriterien und sind abwärtskompatibel mit API CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4. Öle für Hochleistungsdieselmotoren, die mit DPF und anderen modernen Gasnachbehandlungssystemen ausgestattet sind, Kraftstoffe mit weniger als 0,05 % Schwefel verbrennen und die Emissionsgrenzwerte ab 2017 einhalten. Sie bieten erhöhten Schutz vor Motorverschleiß und Kolbenablagerungen

Leistungsklassen für hochbelastete Dieselmotoren:

FA-4	sind speziell formulierte xW-30-Öle für den Einsatz in ausgewählten Hochleistungsdieselmotoren, die die Treibhausgasemissionsnormen für Autobahnen aus dem Jahr 2017 erfüllen und den Kraftstoffverbrauch senken sollen. Geeignet für DPF, EGR und SRC-NOx-Systeme. API FA-4 Öle sind so konzipiert, dass sie einen erhöhten Schutz vor Öloxidation, Viskositätsverlust durch Ölscherung und Belüftung sowie Schutz vor Katalysatorvergiftung, Partikelfilterverstopfung, Motorverschleiß, Kolbenablagerungen und Zersetzung bei niedrigen und hohen Temperaturen bieten. Sie sind nicht austauschbar oder abwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.
------	---

ACEA KLASSIFIKATION

ACEA – The Association of European Vehicle Manufacturers– ersetzte 1991 den CCMC – den Verband der Automobilhersteller, der 1972 als Reaktion darauf gegründet

wurde, dass API-Spezifikationen für europäische Motortypen, die sich strukturell von amerikanischen unterscheiden, nicht vollständig ausreichten.

Seit 2004 unterteilt die ACEA-Klassifizierung neue Motorenöle in drei Gruppen:

A/B	Öle für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und leichten Transportern
C	Öle, die mit DPF-, EGR- und SCR-NOx-Systemen kompatibel sind
E	Öle für Dieselmotoren schwerer Lkw. Bei Kategorie E sind der SAPS-Gehalt und die Ölwechselintervalle maßgebend.

ACEA A, B-Kategorie

A1/B1	Öl für den Einsatz in Benzin- und leichten Dieselmotoren mit geringer Reibung, Viskosität und Scherung, normales Ölwechselintervall. HT/HS [2,9 bis 3,5 cP]. Ungültig seit 2016.
A3/B3	Stabilöl für hohe Belastung in Benzin- und Dieselmotoren, Möglichkeit verlängerter Wechselintervalle
A3/B4	Öle für leistungsstarke Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung. Kann anstelle von A3/B3 verwendet werden.
A5/B5	ähnliche Eigenschaften wie A1/B1, aber für Motoren, die Öle mit niedriger Viskosität, geringerer Reibung und reduzierter HTHS-Viskosität erfordern.
A7/B7	Stabiles Motoröl zur Verwendung mit verlängerten Ölwechselintervallen. Konzipiert für Benzin- und Diesel-Leichtviskositätsmotoren mit einer HTHS-Viskosität von 2,9 bis 3,5 mPas. Im Vergleich zu A5/B5 bieten diese Motorenöle LSPI- und Verschleißschutz für aufgeladene Benzinmotoren sowie Turbokompressorschutz für moderne Dieselmotoren.

ACEA-Spezifikationen und ihre Anforderungen an die chemische Zusammensetzung von Ölen und die HTHS-Viskosität

ACEA Kategorie	Viskosität bei 150 °C – HTHS [mPa.s]	Sulfatasche – Gewichts-prozent	Phosphor – Gewichts-prozent	Schwefel – Gewichts-prozent	TBN – mgKOH/g
ACEA A1/B1	2,9 – 3,5	max. 1,3	-	-	-
ACEA A3/B3	> 3,5	max. 1,5	-	-	≥ 8.0
ACEA A3/B4	> 3,5	max. 1,6	-	-	≥ 10.0
ACEA A5/B5	2,9 - 3,5	max. 1,6	-	-	≥ 8.0
ACEA A7/B7	2,9 -3,5	max. 1,6	-	-	≥ 6.0

ACEA C-Kategorie

Low und Mid-SAPS Öle entstanden mit der Einführung von Diesel und Benzinpartikelfiltern sowie anderen Emissionskontrollsystemen (DPF, GPF, EGR, SCR Nox). Herkömmliche Motorenöle verwenden leistungssteigernde Additive wie Phosphor und Schwefel. Sie verfügen über beeindruckende Anti-Verschleiß und Anti-Oxidations Eigenschaften.

Phosphor und Schwefel können jedoch die DPF, GPF und AGR Systeme beschädigen, die Schadstoffemissionen verhindern. Daher gibt die ACEA strenge Empfehlungen dazu, wie viel Phosphor und Schwefel dem Motoröl zugesetzt werden sollten. Diese Öle gehören zur ACEA-Kategorie „C“, was eine Kompatibilität mit Katalysatoren bedeutet. Dabei handelt es sich um stabile Öle mit geringer Reibung und Viskosität.

Die Kategorien C1 und C4 stellen Öle mit niedrigem Aschegehalt dar [Low Saps] und die Kategorien C2, C3, C5 und C6 sind Öle mit mittlerem Aschegehalt [Mid Saps]. Low Sap-Öle sind nicht austauschbar.

C1	Stabiles Öl, kompatibel mit Katalysatoren für Hochleistungs Otto und Dieselmotoren von Pkw und leichten Lkw mit DPF und TWC Systemen, die ein niedrigviskoses Öl mit einem reduzierten SAPS und HTHS Gehalt von mehr als 2,9 mPa.s erfordern und a geringer Schwefelgehalt von weniger als 0,5 %. Bietet Kraftstoffeinsparungen.
C2	Stabiles Öl, kompatibel mit Katalysatoren für Hochleistungs Otto und Dieselmotoren von Pkw und leichten Lkw mit DPF und TWC Systemen, die ein niedrigviskoses Öl mit einem HTHS von mehr als 2,9 mPa.s und einem durchschnittlichen Aschegehalt von weniger erfordern als 0,8 %. Bietet Kraftstoffeinsparungen.
C3	Stabiles, mit Katalysatoren kompatibles Öl für Fahrzeuge mit DPF- und TWC-Systemen. Mid-Saps-Öl mit einem Schwefelgehalt von maximal 0,8 % und einem HTHS von mehr als 3,5 mPa.s, bestimmt für Motoren, die spezielle Öle mit niedriger Viskosität erfordern. Diese Öle erfüllen die Anforderungen der API SN-Spezifikation. Bietet Kraftstoffeinsparungen.
C4	Stabiles Öl, kompatibel mit Katalysatoren für Fahrzeuge mit DPF und TWC Systemen. Öle ähnlich C1 und C3. Verfügt über strengere Stabilitätsgrenzen, ohne Untergrenze für Phosphor und mit einer HT/HS-Viskosität von mindestens 3,5 mPa.s. Bietet keinen Kraftstoffverbrauch.
C5	Stabiles, mit Katalysatoren kompatibles Öl für Fahrzeuge mit DPF- und TWC-Systemen. Öl ähnlich C2 und C3, jedoch mit einer niedrigeren HT/HS-Viskosität von 2,6–2,9 cP und für Motoren konzipiert, die eine noch niedrigere „dünnere“ Viskosität erfordern. Sorgt für Kraftstoffeinsparung.
C6	Stabiles Öl mit mittlerem SAPS-Gehalt. HT/HS Viskosität mindestens 2,6 mPa.s. Im Vergleich zu C5 Ölen bieten diese Öle LSPI und Verschleißschutz für Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turbolader sowie Schutz vor Ablagerungen am Turbolader-Kompressor [TCCD] für moderne Dieselmotoren.

ACEA C – Spezifikationen und ihre Anforderungen an die chemische Zusammensetzung von Ölen und die HTHS-Viskosität

ACEA Kategorie	Viskosität bei 150 °C – HTHS [mPa.s]	Sulfatasche – Gewichts-prozent	Phosphor – Gewichts-prozent	Schwefel – Gewichts-prozent	TBN – mgKOH/g
ACEA C1	>2,9	max. 0,5	max. 0,05	max. 0,2	-
ACEA C2	>2,9	max. 0,8	0,07 – 0,09	max. 0,3	-
ACEA C3	>3,5	max. 0,8	0,07 – 0,09	max. 0,3	≥ 6,0
ACEA C4	>3,5	max. 0,5	max. 0,09	max. 0,2	≥ 6,0
ACEA C5	2,6 – 2,9	max. 0,8	0,07 – 0,09	max. 0,3	≥ 6,0
ACEA C6	>2,6	max. 0,8	0,07 – 0,09	max. 0,3	≥ 4,0

Ein kurzer Überblick über die ACEA E-Kategorie

Kompatibilität / Kategorien	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E11
SCR NOx und AGR Kompatibilität	Nein	teilweise	teilweise	Ja	SCR teilweise, EGR Ja	Ja	Ja	Ja
DPF, Low SAPS Kompatibilität	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja
Verlängerte Ölwechselintervalle	Ja	Ja	Ja	Ja	mid drain	Ja	mid drain	mid drain
TBN [mg KOH/g]	–	≤12,0	–	≤7,0	≤9,0	≥ 7,0	≤7,0	≥ 7,0
Gültigkeit	ungültig	gültig	ungültig	ungültig	gültig	gültig	ungültig	gültig
Entspricht der EURO Norm	1 und 2	1 bis 4	1 bis 3	1 bis 6	1 bis 5	1 bis 6	1 bis 6	1 bis 6
Ersetzt die ACEA Kategorie	–	–	–	E3	E5	E6	–	E9

ACEA E-Kategorie

- E3Öl für schwere Lasten, Möglichkeit verlängerter Wechselintervalle [nicht mehr gültige Norm]
- E4Ultra Performance [UHPD] Öl für extrem hohe Belastungen, Möglichkeit verlängerter Ölwechselintervalle, entspricht den Abgasnormen EURO 1 bis 5 und bietet verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellerempfehlung. Bietet eine bessere Kontrolle der Kolbenreinigung und des Kolbenverschleißes, entfernt Ruß und stabilisiert den Kraftstoff. Geeignet für Motoren mit DPF und einige Motoren mit EGR und SRC, NOx Systemen. Am häufigsten mit den Zulassungen MB 228.5, MAN 3277, MTU Oil Category 3 und Deutz DQC IV-18 verbunden.
- E5Öl für schwere Lasten, Möglichkeit verlängerter Wechselintervalle, ähnlich E3 und E4, jedoch mit reduziertem SAPS, auch an amerikanischen Motoren getestet. Geeignet für EURO 3 Normen. Nicht länger gültig.
- E6Low-Saps Öl für moderne, hochbelastete Dieselmotoren, Einhaltung der Emissionsgrenzwerte EURO 1 bis 6 mit verlängertem Ölwechselintervall gemäß Herstellerempfehlung. Bietet eine bessere Kontrolle der Kolbenreinigung und des Kolbenverschleißes, entfernt Ruß und stabilisiert den Kraftstoff. Geeignet für Motoren mit oder ohne EGR, DPF und SCR, NOx Systeme. Die E6-Klasse wurde speziell für Motoren mit DPF System entwickelt, die Kraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt verbrennen. Am häufigsten mit den Freigaben MB 228.51, MAN 3677, MTU-Ölkategorie 3.1 und Deutz DQC IV-10 LA verbunden [ungültig].
- E7Super Performance Oil [SHPD] Öl für schwere Lasten, das wirksam die Kolbenreinigung und die Bildung von Spiegelflächen an den Zylinderwänden kontrolliert, Verschleiß beseitigt, Ruß entfernt und den Kraftstoff stabilisiert. Entwickelt für Motoren, die die Emissionsgrenzwerte EURO 1 bis 5 für mittellange Ölwechselintervalle erfüllen, wie vom Hersteller empfohlen. Geeignet für die meisten Motoren mit EGR und SCR, NOx Systemen. Nicht für DPF Systeme geeignet. Auf dem gleichen Niveau wie die API CI-4-Spezifikation. Am häufigsten assoziiert mit MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU-Öl kategorie 2 und Deutz DQC III-10, Renault RLD-2, MACK EO-N 6 EO-M Plus, Caterpillar ECF-2.
- E8Ultra Performance [UHPD] Low-Saps Öl für hohe Belastungen, das eine bessere Kontrolle hinsichtlich der Kolbenreinigung und der Bildung von Spiegelflächen an Zylinderwänden, Verschleiß, Oxidation und Belüftung bietet, Ruß entfernt und den Kraftstoff stabilisiert. Konzipiert für Motoren, die die Emissionsgrenzwerte EURO 1 bis 6 mit einem vom Hersteller empfohlenen verlängerten Ölwechselintervall erfüllen. Geeignet für Motoren mit oder ohne DPF System und die meisten Motoren mit AGR und SCR NOx. Die E8 Klasse wurde speziell für Motoren mit DPF Systemen entwickelt, die Kraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt verbrennen. Auf dem gleichen Niveau wie die API-Spezifikation CK-4 und FA-4. Ersetzt Kategorie E6. Am häufigsten mit der Zulassung von MB 228.51, MB228.52, MAN M3677/M3477 und/oder M3775, Scania Low Ash/LDF-4, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-4.5 und Deutz DQC IV-18 LA verbunden.
- E9Ultra Performance [UHPD] Mid-Saps Öl für hohe Belastungen bietet eine wirksame Kontrolle hinsichtlich Kolbenreinigung und Zylinderwandspiegelung, Verschleiß, entfernt Ruß und stabilisiert den Kraftstoff. Konzipiert für Motoren, die die Emissionsgrenzwerte EURO 1 bis 6 mit einem vom Hersteller empfohlenen verlängerten Ölwechselintervall erfüllen. Geeignet für Motoren mit oder ohne DPF System und die meisten Motoren mit AGR und SCR NOx. Die Klasse E9 wurde speziell für Motoren mit DPF-Systemen entwickelt, die Kraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt verbrennen. Entspricht der API-Spezifikation CJ-4. Am häufigsten mit der Zulassung von MB 228.31 und VOLVO VDS-4 verbunden.
- E11Mid-SAPS Superleistungsöl [SHPD] für hohe Belastungen, das eine wirksame Kontrolle hinsichtlich Kolbenreinigung und Zylinderwandspiegelung, Verschleiß, Oxidation und Belüftung bietet, Ruß entfernt und den Kraftstoff stabilisiert. Konzipiert für Motoren, die die Emissionsgrenzwerte EURO 1 bis 6 mit einem vom Hersteller empfohlenen verlängerten Ölwechselintervall erfüllen. Geeignet für Motoren mit oder ohne DPF System und die meisten Motoren mit AGR und SCR NOx. Die Klasse E11 wurde speziell für Motoren mit DPF Systemen entwickelt, die Kraftstoff mit niedrigem

ACEA – Spezifikationen und ihre Anforderungen an die chemische Zusammensetzung von Ölen und die HTHS-Viskosität

ACEA Kategorie	Viskosität bei 150 °C – HTHS [mPa.s]	Sulfatasche – Gewichts-prozent	Phosphor – Gewichts-prozent	Schwefel – Gewichts-prozent	TBN – mgKOH/g
ACEA E4	>3,5	max. 2,0	-	-	≥ 12,0
ACEA E6	>3,5	max. 1,0	max. 0,08	max. 0,3	≥ 7,0
ACEA E7	>3,5	max. 2,0	-	-	≥ 9,0
ACEA E8	>3,5	max. 1,0	max. 0,08	max. 0,3	≥ 7,0
ACEA E9	>3,5	max. 1,0	max. 0,12	max. 0,4	≥ 7,0
ACEA E11	>3,5	max. 1,0	max. 0,12	max. 0,4	≥ 7,0

Schwefelgehalt verbrennen. Ersetzt Klasse E9. Auf dem gleichen Niveau wie die API-Spezifikation CK-4 und FA-4. Am häufigsten mit der Zulassung MB228.31, MAN M3775, MTU Typ 2, Volvo VDS-4.5 und Deutz DQC III-18 LA verbunden.

ILSAC KLASSE

Vertretern amerikanischer und japanischer Automobilhersteller mit dem Ziel, Ölspezifikationen für ihre Autos festzulegen. Grundlage dieser Standards sind die API-Spezifikationen vorwiegend für Ottomotoren.

- GF-5Öle auf API SN-, SN+-Niveau. Viskosität SAE 10W-30, 5W-30, 0W-30, 5W-20, 0W-20 und einige 0W-16.
- GF-6AÖle mit Fokus auf neue Standards zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen, LSPI und zusätzlicher Schutz vor Verschleiß. Auf API-Ebene SN+ und SP. Abwärtskompatibel mit älteren Spezifikationen. Viskosität 0W-20 und höher [0W-30, 5W-30, 10W-40...]. Ersetzt den GF-5-Standard.
- GF-6BÖle mit Fokus auf neue Standards zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen, LSPI und zusätzlicher Schutz vor Verschleiß. Auf API-Ebene SN+ und SP. Abwärtskompatibel nicht mit älteren Spezifikationen. Viskosität nur 0W-16.

Erklärungen

- Mit der HTHS – Viskosität [High Temperature High Shear] messen wir die Fähigkeit eines vollständig erhitzten Öls [150 °C], effizient zwischen den engen Öffnungen sich schnell bewegender Motorteile zu strömen: zum Beispiel zwischen Kolbenring und Laufbuchse, Ventiltrieb , Zahnradkontaktpunkte usw. gibt uns Auskunft über die Dicke [Festigkeit] des Schmierfilms bei dieser Temperatur.
- Öle mit hohem HT/HS – Gehalt reduzieren tendenziell den Kraftstoffverbrauch und die Treibhausgasemissionen und bieten einen stärkeren Verschleißschutz. Je höher der HTHS-Viskositätswert, desto dicker ist der Oberflächenölfilm. Gängige Öle haben eine HTHS-Viskosität von mehr als 3,5 mPaS. Moderne Öle, nicht nur vom Typ Long Life, liegen bei 2,9 bis 3,5 mPaS. Neueste niedrigviskose Öle der Viskosität z.B. 0W20 hat eine HTHS-Viskosität auf einem noch niedrigeren Niveau zwischen 2,6 und 2,9 mPaS.
- TBN[Gesamtbasenzahl] gibt die Fähigkeit von Motoröl an, Säuren zu neutralisieren, die bei der Kraftstoffverbrennung entstehen. Säurestand sinkt während des Motorbetriebs. Es wird als die Anzahl Milligramm Kaliumhydroxid pro Gramm Ölprobe [mg KOH/g] interpretiert. Im Allgemeinen liegt die TBN in modernen Schmierstoffen zwischen 6 und 8 mg KOH/g. Im Allgemeinen liegt der Wert bei Verbrennungsmotoren zwischen 7 und 10 mg KOH/g und bei Dieselmotoren zwischen 10 und 15 mg KOH/g. Ein Wert von 15 bis 80 mg KOH/g ist typisch für Schiffsschmierstoffe, bei denen eine höhere TBN-Zahl erforderlich ist, um die Lebensdauer unter schwierigen Betriebsbedingungen zu verlängern.
- SAPS[Sulfatasche, Phosphor und Schwefel] gibt den Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel im Öl an. Ermittelt als prozentualer Anteil dieser Stoffe im Öl und darauf basierend erfolgt die Einteilung in Low-SAPS [geringer Gehalt von 0,5 %], Mid-SAPS (mittlerer Gehalt, wirksamer als herkömmliche Öle 0,8 %) oder Full-SAPS [Für den Einsatz von Schwefel und Phosphor gibt es keinen Grenzwert von mehr als 0,8 %.
- LSPI[Low Speed Pre-Ignition] ist die vorzeitige Verbrennung von Kraftstoff, die vor der Funkenzündung in kleineren Benzinmotoren mit Turbolader auftritt. Dieses Phänomen tritt auf, wenn der Motor mit niedriger Drehzahl und hoher Last läuft.
- DPFDieselpartikelfilter
- TWCdrei-Wege-Katalysator
- SCR NOxselektive katalytische Reduktion mit Harnstofflösung
- EGRAbgasrückführung

FIRMENSPEZIFISCHE NORMEN DER FAHRZEUGHERSTELLER

Viele Fahrzeughersteller stellen weitere Anforderungen an Motoröle, die in den vorgehenden Methodiken der Klassifikation nicht eingeschlossen sind.

Die bekanntesten Normen sind:

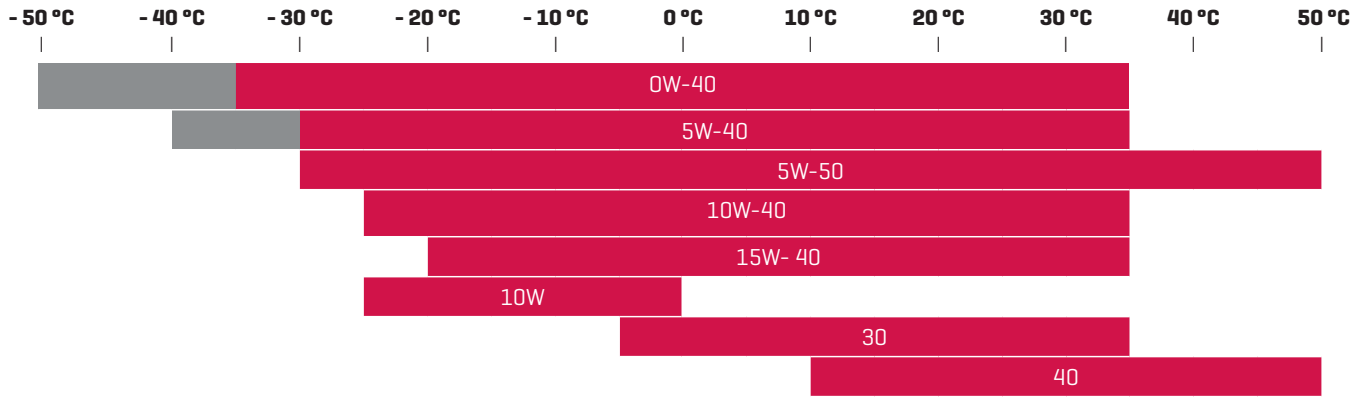
- VW 501.01Öle für Ottomotoren und Dieselmotoren ohne Aufladung
- VW 500.00Öle für Ottomotoren ohne Aufladung, mit Brennstoffeinsparung
- VW 504.00Öle für Ottomotoren, die den Anforderungen der EURO IV-Normen entsprechen
- VW 505.00Öle für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung
- VW 505.01Öle für Motoren PUMPE – DÜSE mit verlängertem Wechselintervall
- VW 507.00Öle für Dieselmotoren mit Partikelfiltersystem, Begrenzung des Sulfatascheanteils, verlängerte Wechselintervalle
- MB 228.1Öle für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung
- MB 228.3Öle für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung in PKW und LKWs geeignet für Langstreckentransport und verlängerte Wechselintervalle
- MB 228.5Öle für Dieselmotoren mit Partikelfiltersystem, verlängerte Ölwechselintervalle in der leichten Klasse bis 45 000 km, in der schweren Klasse bis 160 000 km [Service intervallanzeige]
- MB 228.51Öle für LKW, Begrenzung des Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphoranteils, entspricht ACEA E6
- MB 229.1Öle für Otto- und Dieselmotoren in PKW [höhere Anforderungen gegenüber ACEA A2-96/A3-96 a B2-96/B3-96]
- MB 229.3Öle für PKW mit verlängerten Ölwechselintervallen [30 000 km]
- MB 229.51Öle für PKW mit Dieselmotor mit Partikelfilter und Ottomotoren mit verlängerten Wartungsintervallen. Entspricht den Anforderungen ACEA A3/ B4 und C3: Öle haben niedrigen Aschegehalt und sind long life.
- MAN 271entspricht ACEA E2
- MAN M3275entspricht ACEA E3
- MAN M3277entspricht ACEA E4, vergleichbar mit MB 228.5
- MAN M3477entspricht, vergleichbar MB 228.51

KLASSIFIZIERUNG VON ÖLEN FÜR ZWEITAKTMOTOREN MIT FREMDZÜNDUNG

Motoröle für Zweitaktmotoren von Motorrädern, Mopeds, Rollern, Rasenmähern, Freischneidern und Kettensägen werden am häufigsten nach den Standards API [USA] und JASO [Japan] klassifiziert:

TABLE OF RECOMMENDED CATEGORIES OF OILS SAE ACCORDING TO OUTDOOR TEMPERATURE

TABELLE DER EMPFOHLENE SAE ÖLENKLASSEN GEMÄSS AUSSENTEMPERATUREN



GUIDING PRINCIPLES FOR THE SELECTION OF MOTOR OIL: GRUNDPRINZIPIEN BEI DER WAHL DES MOTORÖLS:

1. Follow the manufacturer’s instructions, that are in each vehicle handbook. Manufacturer of automobiles recommends oil according to the performance specifications and viscosity specifications.

2. For oils of the same performance specification is recommended the same exchange time [petrol engines – 15 000 km, diesel engines – 8 000-15 000 km].

3. If oil meets the standards, you can use it.

4. If you change the oil of low performance specifications for high performance oil, shorten the period of the first exchange so the sediments can be flushed out.
1. Beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers, die in jeder Bedienungsanweisung zu finden sind. Die Fahrzeughersteller empfehlen das Öl nach sog. Leistungs und Viskositätsspezifikation.

2. Für die Öle der gleichen Leistungsspezifikation wird das gleiche Wechselintervall empfohlen. [Ottomotoren – 15 000 km, Dieselmotoren – 8 000-15 000 km].

3. Das Öl ist anwendbar, wenn es die Normen erfüllt.

4. Beim Ölwechsel geringer Leistungsspezifikation für Öl mit hoher Leistung verkürzen Sie das erste Ölwechselintervall, um die Ablagerungen auszuwaschen.



COMPARISON GUIDE FOR PASSENGER CAR MOTOR OILS

DYNAMAX	CASTROL	SHELL	TOTAL	LIQUI MOLY
DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE FE 0W-20	EDGE PROFESSIONAL LL IV FE 0W-20	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-20	QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE 0W-20	TOP TEC 6200 0W-20
DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE 0W-30	EDGE LONGLIFE II 0W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-30	INEO LONG LIFE 0W-30	SPECIAL TEC V 0W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W-30	EDGE TITANIUM FST LL 5W-30	HELIX HX8 ECT 5W-30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	TOP TEC 4200 LL III 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA F 5W-30	MAGNATEC STOP-START A5 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30	QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	SPECIAL TEC F 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA GMD 5W30	EDGE TITANIUM FST C3 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30	QUARTZ INEO MC3 5W-30	TOP TEC 4600 5W-30 MOLYGEN NEW GENERATION DPF 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA C2 5W-30	MAGNATEC STOP-START C2 5W-30 GTx C2 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	QUARTZ INEO ECS 5W-30 CLASSIC C2 5W30	TOP TEC 4300 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA C4 5W-30	EDGE PROFESSIONAL C4 5W-30 GTx C4 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	CLASSIC C4 5W-30	TOP TEC 4400 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA FEB 5W-20	MAGNATEC PROFESSIONAL E 5W-20	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20	QUARTZ INEO EcoB 5W-20	SPECIAL TEC F ECO 5W-20
DYNAMAX PREMIUM ULTRA PLUS PD 5W-40	EDGE TURBO DIESEL TITANIUM FST 5W-40	HELIX HX8 ECT 5W-40	QUARTZ INEO C3 (MC3) 5W-40	TOP TEC 4100 5W-40 DIESEL HIGH TECH 5W-40
DYNAMAX PREMIUM ULTRA 5W-40	MAGNATEC A3/B4 5W-40	HELIX HX7 5W-40	QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40	LEICHTLAUF HC7 5W-40
DYNAMAX PREMIUM UNI PLUS 10W-40	MAGNATEC PROFESSIONAL A3/B4 10W-40	HELIX HX7 10W-40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40	LEICHTLAUF HC7 5W-40 MOLYGEN NEW GENERATION 10W-40
DYNAMAX GOLDLINE FUEL ECO 0W-16	EDGE 0W-16	-	QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT 0W-16	SPECIAL TEC AA 0W-16
DYNAMAX GOLDLINE FS 0W-40	EDGE A3/B4 0W-40	HELIX ULTRA 0W-40	QUARTZ ENERGY 9000 0W-40	SYNTHOIL ENERGY 0W-40
DYNAMAX PREMIUM SN PLUS 10W-40	GTx ULTRACLEAN A3/B4 10W-40	HELIX HX7 SN 10W-40	QUARTZ 7000 SN 10W-40	SUPER LEICHTLAUF 10W-40
DYNAMAX TURBO PLUS 15W-40	GTx DIESEL 15W-40	ELIX HX2 15W-40	CLASSIC 15W-40	LEICHTLAUF MOS2 15W-40
DYNAMAX SL PLUS 20W-50	-	HELIX HX3 20W-50 HELIX HX5 20W-50	QUARTZ 5000 20W-50	LEICHTLAUF 20W-50

DYNAMAX	VALVOLINE	MOBIL	MOTUL
DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE FE 0W-20	SYNPOWER XL-IV C5 0W-20	ESP X2 0W-20	SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20
DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE 0W-30	SYNPOWER FE 0W-30	SUPER 3000 FORMULA LD 0W-30	SPECIFIC 506 01 0W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W-30	SYNPOWER XL- III C3 5W-30	ESP FORMULA 5W-30	MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA F 5W-30	SYNPOWER FE 5W-30	SUPER 3000 X1 FORMULA FE 5W-30	SPECIFIC 9130 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA GMD 5W30	SYNPOWER MST C3 5W-30	SUPER 3000 XE 5W-30	SPECIFIC DEXOS2 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA C2 5W-30	SYNPOWER ENV C2 5W-30	ESP 5W-30	8100 ECO-CLEAN C2 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA C4 5W-30	SYNPOWER MST C4 5W-30	SUPER 3000 FORMULA R 5W-30	SPECIFIC 0720 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA FEB 5W-20	SYNPOWER FE 5W-20	SUPER 3000 FORMULA F 5W-20	SPECIFIC 9488 5W-20
DYNAMAX PREMIUM ULTRA PLUS PD 5W-40	SYNPOWER MST C3 5W-40	SUPER 3000 XE1 5W-40	8100 X-CLEAN 5W-40
DYNAMAX PREMIUM ULTRA 5W-40	MAXLIFE SYNTHETIC 5W-40	SUPER 3000 X1 5W-40	8100 X-CESS 5W-40
DYNAMAX PREMIUM UNI PLUS 10W-40	ALL-CLIMATE EXTRA 10W-40 MAXLIFE 10W-40	SUPER 2000 X1 10W-40	2100 POWER+ 10W-40 4100 TURBOLIGHT 10W-40
DYNAMAX GOLDLINE FUEL ECO 0W-16	ADVANCED FULL SYNTHETIC 0W-16	ADVANCED FUEL ECONOMY 0W-16	HYBRID 0W-16
DYNAMAX GOLDLINE FS 0W-40	SYNPOWER 0W-40	MOBIL 1 FS 0W-40	8100 X-MAX 0W-40
DYNAMAX PREMIUM SN PLUS 10W-40	SYNPOWER 10W-40	SUPER 10W-40	6100 SYNERGIE+ 10W-40
DYNAMAX TURBO PLUS 15W-40	-	SUPER 1000 X1 15W-40	TEKMA NORMA + 15W-40
DYNAMAX SL PLUS 20W-50	-	SPECIAL 20W-50	CLASSIC 20W-50

MOTOR OILS FOR PASSENGER CARS



CAR

MOTOR OILS FOR PASSENGER CARS
MOTORÖLE FÜR PERSONENKRAFTWAGEN

DYNAMAX GOLDLINE FUEL ECO 0W-16

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 0W-16
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: HONDA 08215-99974/08216-99974/08232-P8951LHE/ULTRA NEXT/ULTRA GREEN; HYBRID ENGINE NISSAN K1ANM-01A04 EXTRA SAVE X ECO; MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS/ MZ102661/MZ102662; TOYOTA 08880-11005
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 153

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

🇬🇧 High quality fully synthetic motor oil intended for use in petrol and diesel engines of passenger cars with and without turbocharging and direct injection. This oil is specially developed for hybrid engines. It is distinguished by an excellent start at very low temperatures and reducing fuel consumption, friction and wear.

🇩🇪 Vollsynthetisches hochwertiges Motoröl für PKW Benzin und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Speziell entwickelt für Hybridmotoren. Zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften und Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus.



DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE FE 0W-20

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 0W-20
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN/ CF; ACEA C5
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW 508.00/509.00; PORSCHE C20; MB 229.71; PSA B712010
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 10,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 184

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

🇬🇧 Fully synthetic engine oil exclusively designed for the latest generation of high-performance gasoline and diesel engines of the VW concern (Longlife IV) with or without DPF filter and catalyst. Low-viscosity oil with a reduced HTHS viscosity, thanks to which it is possible to achieve fuel savings of up to 4% (VW BLUE OIL). This oil is not backwards compatible with older VW standards.

🇩🇪 Vollsynthetisches Motorenöl, das ausschließlich für die neueste Generation leistungstarker Benzin und Dieselmotoren des VW-Konzerns (Longlife IV) mit oder ohne DPF-Filter und Katalysator entwickelt wurde. Niedrigviskoses Öl mit reduzierter HTHS-Viskosität, wodurch eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 4 % möglich ist (VW BLUE OIL). Dieses Öl ist nicht rückwärtskompatibel mit älteren VW-Standards.



DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE OW-30



High-performance fully synthetic motor oil designed for petrol and diesel engines of passenger cars with and without turbocharging. Particularly suitable for engines with "Pump-Nozzle" injection systems (PN) and for engines with extended exchange intervals (30 000 to 50 000 km /per 24 months). Suitable for the engines with or without a particulate filter (DPF).

Vollsynthetisches Hochleistungsöl für PKW Benzin und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Besonders geeignet für „Pumpe – Düse“ (PD) Motoren und Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall (30 000-50 000 km / 24 Monate). Geeignet für Motoren mit oder ohne Dieselpartikelfilter (DPF).

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE OW-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SL, ACEA A5/B5
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW 503.00/506.00/506.01; FIAT 9.55535-61
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 10,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 170

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L

DYNAMAX GOLDLINE FS OW-40



Synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel engines with or without turbocharging and direct injection. Characterised by its excellent cold starting properties, minimisation of fuel consumption, friction and wear.

Synthetisches Motoröl für Benzin und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit und ohne Direkteinspritzung. Er ist mit hervorragenden Eigenschaften des Kaltstarts, Minimierung des Kraftstoffverbrauchs, der Reibung und des Verschleißes gekennzeichnet

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE OW-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN; ACEA A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: BMW LONGLIFE-01; RENAULT RN0700/RN0710; VW 502.00/505.00; PORSCHE A40
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 13,7 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 179

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 10L 20L 60L 209L

DYNAMAX PREMIUM ULTRA FEB 5W-20



High quality motor oil based on 100% synthetic technology specially developed for the latest generation of petrol engines Ford Ecoboost. also suitable for engines which require specification ACEA A1/B1.

Hochleistungsmotoröl auf der Basis von 100% Synthesetechnologie speziell entwickelt für die neueste Generation von Ford Ecoboost Benzin motoren. Geeignet für Motoren, die die Spezifikation ACEA A1/B1 erfordern.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-20
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN; ACEA A1/B1
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Ford WSS M2C-948B
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 8,4 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 163

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 60L

DYNAMAX PREMIUM ULTRA C4 5W-30



High-performance LOW SAPS motor oil based on 100% synthetic technology intended to use in petrol and diesel engines of Renault and Nissan cars of the latest generation. suitable for use in engines with diesel particulate filters (DPF).

Hochleistungsmotoröl LOW SAPS auf der Basis von 100% Synthesetechnologie entwickelt für Benzin und Diesel motoren Renault und Nissan der neuesten Generation. Geeignet für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ACEA C4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Renault RN720; MB 229.51/226.51
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,7 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 175

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 60L 209L

DYNAMAX PREMIUM ULTRA C2 5W-30



High-performance motor oil based on 100% synthetic technology intended to use in petrol and diesel engines requiring the standard PSA B71 2290. Also suitable for engines which require specification ACEA A5/B5 ACEA C2.

Hochleistungsmotoröl auf der Basis von 100% Synthesetechnologie für Benzin und Dieselmotoren, die die Norm PSA B71 2290 erfordern. Geeignet für Motoren, die die Spezifikation ACEA A5/B5 ACEA C2 erfordern.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN/CF; ACEA A1/B1, A5/B5, C2
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: PSA B71 2290; Renault RN700
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,8 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 170

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 20L 209L

DYNAMAX PREMIUM ULTRA GMD 5W-30



Motor oil based on 100% synthetic technology, specially developed for the latest generation of petrol and diesel Opel / GM engines requiring the GM Dexos 2 standard. Back compatible with engines that require the oil standard GM-LL-A-025/B-025.

Motoröl auf der Basis von 100% Synthesetechnologie speziell entwickelt für die neueste Generation von Benzin und Opel/GM Dieselmotoren, die die Norm GM dexos 2 erfordern. Es ist zurück kompatibel mit Motoren, die die Norm GM-LL-A-025/B-025 erfordern.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4, C3
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: GM DEXOS 2; MB 229.51; BMWLL-04; VW 502.00/505.00
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,7 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 169

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 20L 60L 209L

DYNAMAX PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W-30



Suitable for all petrol and diesel engines of passenger cars requiring oil, which meets the VW 504.00 and 507.00 specification (prolonged exchange interval 30 000 km). Suitable for vehicles with DPF filters, catalytic converters and EGR technology.

Eignet sich für alle moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW, die Motoröl mit der Spezifikation VW 504.00 und 507.00 erfordern (das verlängerte Ölwechselintervall auf 30000 km). Es ist geeignet für die Fahrzeuge, die mit Partikelfiltern (DPF), Katalysatoren oder Abgasrückführung (EGR) ausgestattet sind.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ACEA A3/B4, C
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW 504.00/507.00; BMW LONGLIFE-04; MB APPROVAL 229.51; PORSCHE C30
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 12,1 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 174

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 20L 60L 209L



DYNAMAX PREMIUM ULTRA F 5W-30



Modern engine oil made of specially selected synthetic base oils and carefully selected balanced additives. Specifically developed for lubrication of gasoline and diesel Ford engines with or without turbocharging.

Modernes Motoröl aus synthetischen Grundölen und ausgewählten Additive. Speziell für die Schmierung von Benzin und Dieselmotoren von Ford mit oder ohne Aufladung.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SL; ACEA A1/B1/A5/B5
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: FORD WSS-M2C913-D
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 9,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 167

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 60L 209L

MOTOR OILS FOR PASSENGER CARS

DYNAMAX PREMIUM ULTRA PLUS PD 5W-40



High performance low emission synthetic motor oil. Extends engine life and the life of equipment for treatment of exhaust gases, which are used in the latest generation of petrol and diesel engines. Suitable for vehicles with diesel particulate filters (DPF).

Leistungsstarkes emissionsarmes Motorenöl auf synthetischer Basis. Das Öl verlängert die Lebensdauer des Motors und die Lebensdauer der Anlage für die nachfolgende Bearbeitung der Abgase, die die letzte Generation der Benzin und Dieselmotoren in PKW verwendet. Geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF).

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4, C3
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW 502.00/505.00/505.01; BMW LONGLIFE-04; MB 229.51/226.5; FORD WSSM2C917-A; PORSCHE A40; GM DEXOS 2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 12,9 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 175

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L	4L	5L	20L	60L	209L
----	----	----	-----	-----	------

DYNAMAX PREMIUM ULTRA 5W-40



Universal motor oil produced on synthetic technology designed to lubricate petrol and diesel engines with direct injection with or without supercharging.

Universelles Motoröl auf der Basis von 100% Synthestechnologie, konzipiert für die Schmierung von Benzin und Dieselmotoren mit direkter Einspritzung mit oder ohne Aufladung.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW 502.00/505.00; MB 229.3; BMW LONGLIFE-98
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 167

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L	4L	5L	20L	60L	209L
----	----	----	-----	-----	------

DYNAMAX PREMIUM SN PLUS 10W-40



Universal high performance fuel saving semi synthetic oil for use in gasoline and diesel engines of passenger cars and light vans with or without turbocharger. Not suitable for diesel engines equipped with a Diesel Particle Filter (DPF).

Universelles halbsynthetisches Hochleistungsöl zur Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und Kleintransportern mit oder ohne Turbolader. Nicht geeignet für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 229.1, MB 229.3; RENAULT RN700/RN710; VW 501.01, 505.00; PSA B71 2300
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 148

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L	4L	5L	10L	20L	60L	209L
----	----	----	-----	-----	-----	------

DYNAMAX PREMIUM UNI PLUS 10W-40



Semi-synthetic motor oil suitable for petrol or diesel engines. Its synthetic base stock improves lubrication of the engine under load conditions while preserving excellent oil properties. Suitable for all-season use. It has satisfactory properties at low temperatures in the winter season, as well as at high temperatures in summer.

Teilsynthetisches Motorenöl geeignet für Benzin und Diesel motoren. Der synthetische Bestandteil des Öls verbessert die Schmierung des Motors in Belastungsbedingungen und gleichzeitig bewahrt die ausgezeichneten Öleigenschaften. Geeignet für den ganzjährigen Gebrauch. Es hat standhaltende Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen während der Wintersaison und auch bei hohen Temperaturen im Sommer.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SM/CF; ACEA A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 229.1; VW 501.01/505.00/502.00/500.00
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 13,7 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 156

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L	4L	5L	20L	60L	209L
----	----	----	-----	-----	------

PEEL OFF LABEL

22 translations with valid European legislation



OIL CHANGE STICKER

Each 4L and 5L bottle contains an oil change sticker



DYNAMAX TURBO PLUS 15W-40



United Kingdom Dynamax TURBO PLUS is suitable for almost all types of petrol and diesel four-stroke engines also naturally aspirated and turbocharged, including engines with catalytic converter.

Germany Geeignet für alle Viertakt Benzin und Dieselmotortypen mit oder ohne Aufladung, einschließlich Motoren mit Katalysator.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 15W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CF/SN; ACEA A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW 501 01/505 00; MB 229.1; MAN 271; TEDOM 258-2; TATRA TDS 30/12; MTU TYPE 2; AVIA
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 15,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 137

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 10L 20L 60L 209L

DYNAMAX SL PLUS 20W-50



United Kingdom High performance engine oil produced on the basis of mineral base oil and additives to improve thermal and oxidation stability. Suitable for modern petrol, diesel and LPG engines of passenger cars and vans with or without supercharging. Moreover, the oil provides protection against wear, foaming and corrosion.

Germany Hochleistungsmotoröl hergestellt auf Basis von mineralischem Grundöl mit Zugabe von Additiven zur Verbesserung der thermischen und Oxidationsstabilität. Es ist für moderne Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren in PKW und Transportern mit und ohne Aufladung geeignet. Zudem garantiert das Öl Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 20W-50
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SL/CF; ACEA A3/B3
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW 505.00; MB 229.1
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 17 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 122

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 20L 60L 209L

DYNAMAX M6AD SAE30



United Kingdom Summer engine oil to lubricate petrol and naturally aspirated four-stroke diesel engines, especially older types, in undemanding operating conditions.

Germany Sommermotoröl für die Schmierung von Ottomotoren und nicht hoch aufgeladenen Viertakt - Dieselmotoren, besonders Motoren älterer Baureihe, in nicht anspruchsvollen Betriebsbedingungen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CD/SE
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MIL-L-2104 C; MB 227.0; MAN 270
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 90

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 10L 20L 60L 209L

DYNAMAX M7AD 10W-40



United Kingdom Year-round engine oil primarily intended for the lubrication of four-stroke petrol engines of older structures. Provides very good starting engines even at very low temperatures in winter and also has a significant reserve of viscosity for the summer period.

Germany Ganzjahresmotoröl konzipiert für die Schmierung von Viertakt- Benzin und Dieselmotoren älterer Konstruktion. Ermöglicht einen sehr guten Kaltstart im Winter und hat zugleich große Viskositätsreserve für die Sommerzeit.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: API SD/CC
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 13,7 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 150

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 10L 60L 209L

DYNAMAX M7ADX 15W-40



United Kingdom Universal year-round engine oil designed for the lubrication of all old petrol and four-stroke engines. Particularly suitable for older types of cars LADA and Dacia.

Germany Universelles Ganzjahresöl konzipiert für die Schmierung von allen Viertakt Benzin und Dieselmotoren. Besonders geeignet für PKW LADA und DACIA älterer Baureihe.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 15W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SF/CD; ACEA A2/B2
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 227.1; MIL-L-46152 B; MIL-L-2104 D
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 13,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 133

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 10L 20L 60L 209L

DYNAMAX M8AD 15W-50



United Kingdom Motor Oil designed for all-year lubrication of petrol and four-stroke diesel engine cars. Provides very good starting at low temperatures and also has a significant reserve of viscosity for the summer period.

Germany Ganzjahresöl konzipiert für die Schmierung von Viertakt Benzin und Dieselmotoren. Ermöglicht einensehr guten Kaltstart bei niedrigen Temperaturen und garantiert optimale Schmierung im Sommer.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 15W-50
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SE/CC
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 17,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 152

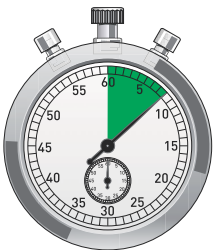
▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 4L 5L 10L 60L 209L

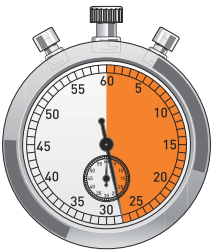
TIME OF AN ENGINE OIL PENETRATION | DURCHÖLUNGSZEITEN EINES MOTORS



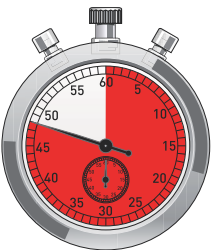
United Kingdom It takes this long until the motor oil has reached the last lubrication point during cold start [0°C]
Germany So lange dauert es, bis das Motorenöl beim Kaltstart [0° C] die letzte Schmierstelle erreicht hat



▼
Viscosity
Viskosität
5W-XX



▼
Viscosity
Viskosität
10W-XX

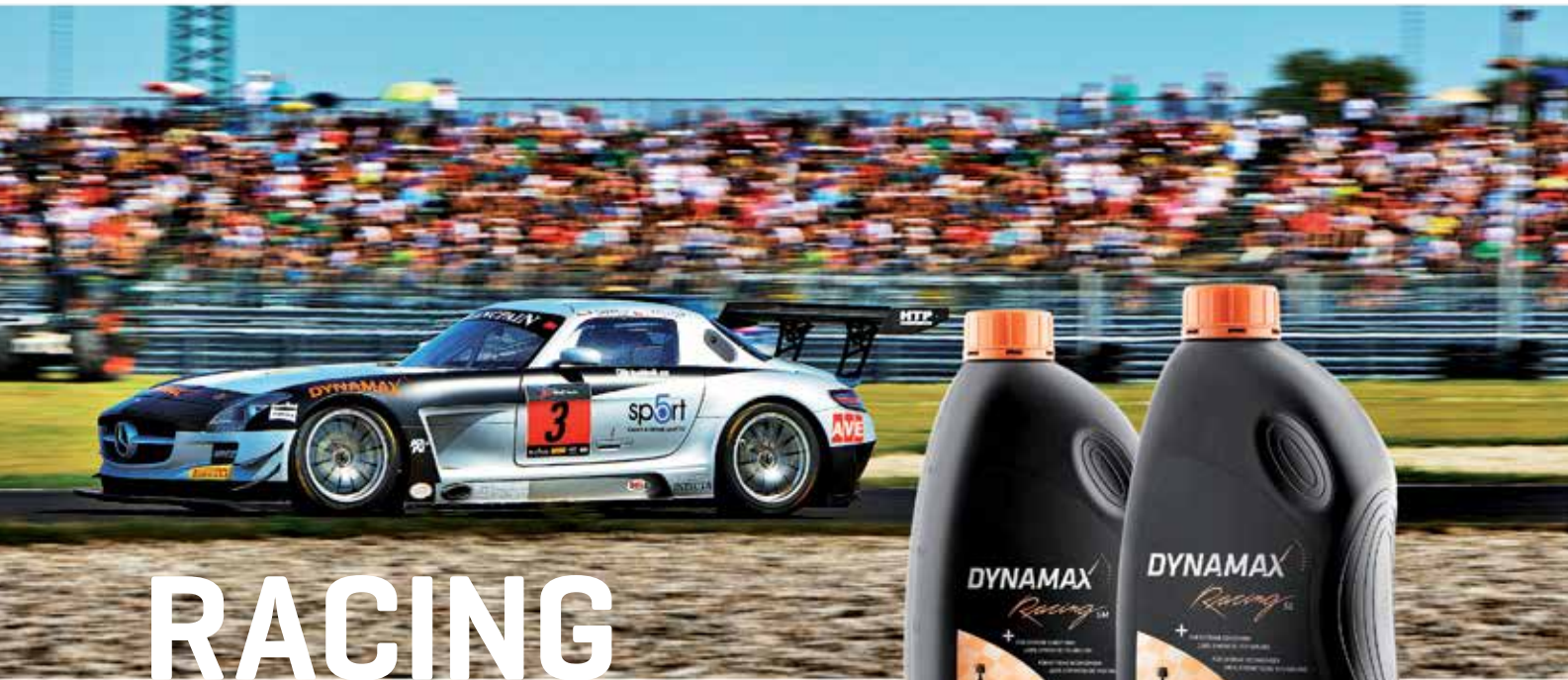


▼
Viscosity
Viskosität
15W-XX

COMPARISON GUIDE FOR RACING CAR MOTOR OILS | VERGLEICHSTABELLE FÜR RENNWAGEN-MOTORENÖLE



DYNAMAX	CASTROL	SHELL	TOTAL	LIQUI MOLY
DYNAMAX RACING SL 10W-60	EDGE SUPERCAR 10W-60	HELIX ULTRA RACING 10W-60	QUARTZ RACING 10W-60	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60
DYNAMAX RACING SM 5W-50	EDGE SUPERCAR 5W-50	-	-	MOLYGEN 5W-50
DYNAMAX	VALVOLINE	MOBIL	MOTUL	
DYNAMAX RACING SL 10W-60	VR1 RACING 10W-60	MOBIL 1 10W-60	-	
DYNAMAX RACING SM 5W-50	VR1 RACING SYNPOWER 5W-50	FS X1 RALLY FORMULA 5W-50	SPORT 5W-50	



RACING

MOTOR OILS FOR RACING CARS
MOTORÖLE FÜR RENNWAGEN



DYNAMAX RACING SL 10W-60



High performance fully synthetic engine oil of exceptional quality. Provides maximum performance in petrol, diesel and LPG engines with or without supercharging, working under severe temperature conditions.

Hochleistungsfähiges vollsynthetisches Motoröl von außergewöhnlicher Qualität. Es bietet maximale Leistung in Benzin, Diesel und LPG Motoren mit oder ohne Aufladung, die unter schwierigen Temperaturbedingungen arbeiten.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-60
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SL/CF;
ACEA A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 229.1;
VW 502.00/505.00
**KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE
VISKOSITÄT BEI 100 °C:** 24 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 170

PACKAGING | VERPACKUNG:
1L 10L 60L 209L

DYNAMAX RACING SM 5W-50



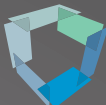
High performance engine oil produced by 100 % synthetic technology. Provides maximum performance in petrol, diesel and LPG engines with or without supercharging, working under severe temperature conditions.

Hochleistungsfähiges Motoröl hergestellt durch 100 % synthetische Technologie. Es bietet maximale Leistung in Benzin, Diesel und LPG Motoren mit oder ohne Aufladung, die unter schwierigen Temperaturbedingungen arbeiten.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-50
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SM/CF;
ACEA A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 229.1;
VW 502.00/505.00
**KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE
VISKOSITÄT BEI 100 °C:** 18,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 181

PACKAGING | VERPACKUNG:
1L

Racing OILS APPROVED BY LEADERS

 **TecAlliance**
Certified Data Supplier



reddot design award
winner 2012



red dot award 2014
winner



+ FOR EXTREME
CONDITIONS
+ LOWER FUEL
CONSUMPTION

DYNAMAX
Racing

2025 Speedway Grand Prix Calendar

Join us at the most thrilling speedway events of the year – witness the adrenaline of top-level racing

MAY 3	LANDSHUT, DE
MAY 7	ŽARNOVICA, SK
MAY 17	VARŠAVA, PL
MAY 31	PRAGUE, CZE
JUNE 13-14	MANCHESTER, UK
JUNE 21	GORZÓW, PL
JULY 5	MALILLA, SWE
AUGUST 2	RIGA, LV
AUGUST 9	HOLSTED, DEN
AUGUST 30	WROCLAW, PL
SEPTEMBER 13	VOJENS, DEN

Q2 | 2025



DYNAMAX[®]
RACING

2025 Slovak Hill Climb
Championship Calendar

Follow the Slovak Hill Climb Championship in 2025 – experience the ultimate challenge for drivers and machines.

APRIL 4-6	MSR PAV SLOVAKIA RING, SK
MAY 23-25	ÚSTECKÁ 21, CZE
JUNE 13-15	OŽDIANSKE SERPENTÍNÝ, SK
JULY 4-6	BREZNO – ČIERNY BALOG, SK
JULY 25-27	PEZINSKÁ BABA, SK
AUGUST 8-10	JANKOV VRŠOK, SK
SEPTEMBER 5-7	HUTY HILL CLIMB, SK
SEPTEMBER 19-21	OSTRÁ LÚKA – ZVOLEN, SK



For your order contact the customer center:



+421 904 709 057
+421 904 709 060



audyova@dynamaxoil.com
dunayova@dynamaxoil.com



Contact your
Key Account Manager.



www.dynamaxoil.com

For more information:

COMPARISON GUIDE FOR TRUCK MOTOR OILS



DYNAMAX	SHELL	MOBIL	ARAL	TOTAL
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN ULTRA 5W-30	RIMULA R6LME 5W-30	DELVAC XHP ULTRA 5W-30	SUPER TURBORAL 5W-30	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS LM 10W-40	RIMULA R6LM 10W-40	DELVAC XHP ESP 10W-40	MEGA TURBORAL LA 10W-40	RUBIA TIR 8900 10W-40
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS M 10W-40	RIMULA R6M 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	MEGA TURBORAL 10W-40	RUBIA TIR 8600 10W-40
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS FE 10W-40	RIMULA R5E 10W-40	DELVAC MX EXTRA 10W-40	TURBORAL 10W-40	RUBIA TIR 7400 10W-40
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS SHPD 15W-40	RIMULA R4L 15W-40	DELVAC EXTREME 15W-40	TURBORAL 15W-40	RUBIA TIR 7900 15W-40
DYNAMAX TRUCKMAN X 15W-40	RIMULA R4X 15W-40	DELVAC MX F2 15W-40	TURBORAL 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40
DYNAMAX TRUCKMAN HD 20W-50	RIMULA R1 MULTI 20W-50 RIMULA R2 EXTRA 20W-50	-	-	RUBIA FLEET HD 400 20W-50
DYNAMAX TRUCKMAN HDX 20W-50	RIMULA R4 X 20W-50	DELVAC MX 20W-50	TURBORAL 20W-50	RUBIA FLEET HD 700 20W-50
DYNAMAX M7ADSIII 20W-40	RIMULA R1 MULTI 20W-40	DIESEL SPECIAL 20W-40	-	RUBIA FLEET HD 200 20W-40
DYNAMAX SUPER 40	RIMULA R2 SAE40	DELVAC 1340	TURBORAL 40	RUBIA FLEET HD 200 SAE 40
DYNAMAX SUPER 50	RIMULA R2 SAE50	DELVAC 1350	-	RUBIA FLEET HD 200 SAE 50
DYNAMAX	CASTROL	BP	ENI AGIP	
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN ULTRA 5W-30	VECTON FUEL SAVER E6/E9 5W-30	VANELLUS MAX DRAIN 5W-30	i-SIGMA TOP 5W-30	
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS LM 10W-40	VECTON LONG DRAIN E6/E9 10W-40	VANELLUS MAX DRAIN ECO 10W-40	i-SIGMA SPECIAL TMS 10W-40	
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS M 10W-40	VECTON LONG DRAIN E7 10W-40	VANELLUS MAX DRAIN 10W-40	i-SIGMA TOP 10W-40	
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS FE 10W-40	CRB TURBOMAX E4/E7 10W-40	VANELLUS MULTI A 10W-40	i-SIGMA UNIVERSAL 10W-40	
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS SHPD 15W-40	CRB MULTI CI-4/E7 15W-40	VANELLUS MULTI A 15W-40	i-SIGMA TOP MS 15W-40	
DYNAMAX TRUCKMAN X 15W-40	TECTION 15W-40	VANELLUS MULTI A 15W-40	i-SIGMA PERFORMANCE CMS 15W-40	
DYNAMAX TRUCKMAN HD 20W-50	-	SUPER V 20W-50	-	
DYNAMAX TRUCKMAN HDX 20W-50	CRB TURBOMAX 20W-50	VANELLUS MULTI 20W-50	i-SIGMA PERFORMANCE E3 20W-50	
DYNAMAX M7ADSIII 20W-40	CRB PRIMA 20W-40	-	-	
DYNAMAX SUPER 40	CRB MONOGRADE 40 CF	VANELLUS MONOGRADE 40	i-SIGMA MONOGRADE 40	
DYNAMAX SUPER 50	CRB MONOGRADE 50 CF	VANELLUS MONOGRADE 50	i-SIGMA MONOGRADE 50	



TRUCK

MOTOR OILS FOR TRUCKS AND COMMERCIAL VEHICLES
MOTORÖLE FÜR LASTKRAFTWAGEN UND NUTZWAGEN

DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN ULTRA 5W-30



„High-performance „LOW SAPS“ engine oil designed for highly stressed modern diesel engines with or without turbo, operating in the most difficult operating conditions. Suitable for use in engines with DPF, SCR or EGR. Meets the requirements of emission standards EURO 4, EURO 5 and EURO 6.

Hochleistungs „LOW SAPS“ Motorenöl konzipiert für hochbeanspruchte moderne Dieselmotoren mit oder ohne Turbo, die unter schwierigsten Betriebsbedingungen arbeiten. Geeignet für den Einsatz in Motoren mit DPF, SCR oder AGR. Erfüllt die Anforderungen der Abgasnormen EURO 4, EURO 5 und EURO 6.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ACEA E6/E7/E9; API CK-4/SN; JASO DH-2
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/20086; DAF Extended Drain; DDC 93K222, 93K218; Deutz DQC IV-10 LA, IV-18 LA; Iveco 18-1804 TLS E6; Mack EO-N Plus, EO-0 Premium Plus, EOS-4.5; MAN M 3277, M 3271-1, M 3477, M 3677; MB 226.9, 228.31, 228.51; MTU Typ 3.1; Renault VI RLD-4/RGD; Scania LDF-4; Voith Retarder B; VOLVO VDS-4.5/VDS-4
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 12,3 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 145



DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS LM 10W-40



High-performance UHPD [Ultra High Performance Diesel] engine oil for diesel engines with low ash, phosphorus and sulfur content [LOW SAPS]. It was specially developed for engines with a diesel particulate filter (DPF) or an exhaust aftertreatment system [SCR]. Meets EURO 4, EURO 5 and EURO 6 emission standards.

Hochleistungs „UHPD“ Motorenöl [Ultra High Performance Diesel] für Dieselmotoren mit niedrigem Asche, Phosphor und Schwefelgehalt [LOW SAPS]. Es wurde speziell für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Abgasnachbehandlungssystem (SCR) entwickelt. Erfüllt die Abgasnormen EURO 4, EURO 5 und EURO 6.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ACEA E6/E7/E9; API CJ-4; JASO DH-2
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: CAT ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-0 Premium Plus; MAN M 3477/M 3271-1; MB 228.31/228.51; MTU Type 3.1; Renault VI RLD-3; Scania Low Ash; Volvo VDS-4
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 13,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 159



DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS M 10W-40



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ACEA E4/E7; API CI-4; Global DHD-1; JASO DH-1
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Cummins CES 20076, 20077, 20078; Deutz DQC III-10; Mack EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Typ 3; Renault VI RLD-2; VOLVO VDS-3; Daewoo-Avia; DAF HP-1, HP-2; DDC 93K215; Iveco 18-1804 T3 E4; Renault VI RXD; Scania LDF-2; Tatra TDS 40/16; TEDOM 258-4; Voith Retarder B; Zetor
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 152



High-performance engine oil designed for the lubrication of diesel engines with or without turbocharging. Recommended for diesel engines working under very difficult operating conditions. It has excellent temperature and oxidation stability. It is not suitable for lubricating engines with particulate filters (DPF) and catalytic reduction systems (SCR NOx). Meets emission requirements according to EURO 4 and EURO 5 standards.

Hochleistungs Motorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Empfohlen für Dieselmotoren, die unter sehr schwierigen Betriebsbedingungen arbeiten. Es verfügt über eine ausgezeichnete Temperatur und Oxidationsstabilität. Es ist nicht für die Schmierung von Motoren mit Partikelfiltern (DPF) und katalytischen Reduktionssystemen (SCR NOx) geeignet. Erfüllt die Emissionsanforderungen gemäß den Normen EURO 4 und EURO 5.

DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS FE 10W-40



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ACEA E3/E5/E7; ACEA A3/B4; API CI-4/SL; Global DHD-1; JASO DH-1
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Cummins CES 20076, 20077, 20078; Mack EO-N; MB 228.3, 229.1, 235.28; Renault VI RLD-2; VOLVO VDS-3 ; Allison C-4; Caterpillar ECF-2, TO-2; DAF; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; MAN M 3275-1; MTU Typ 2; Voith Retarder B; VW 500 00/501 01/505 00
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 13,7 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 151



Super High Performance Diesel [SHPD] engine oil designed for highly stressed diesel engines with or without turbocharging. Suitable for engines without particulate filters and most engines with EGR and catalytic reduction systems (SCR NOx). It is suitable for mixed fleets of trucks, construction equipment and buses. Meets emission standards EURO 1, 2, 3, 4 and 5.

Super High Performance Diesel“ [SHPD] Motorenöl für hochbeanspruchte Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Geeignet für Motoren ohne Partikelfilter und die meisten Motoren mit AGR und katalytischen Reduktionssystemen [SCR NOx]. Es eignet sich für gemischte Flotten aus LKW, Baumaschinen und Bussen. Erfüllt die Abgasnormen EURO 1, 2, 3, 4 und 5.

DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS SHPD 15W-40



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 15W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ACEA E3/E7, A3/B3/B4; API CI-4/SL
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 228.3/229.1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; CUMMINS CES 20076/77/78; CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2; DEUTZ DQC III-10; DETROIT DIESEL DDC 93K215; MACK EO-N/EO-M PLUS; RENAULT VI RL/RLD-2; MTU TYP 2; ALLISON C4; TATRA TDS 30/16
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 13,8 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 158



Super High Performance Diesel [SHPD] motor oil with special additives to assure ideal lubrication of heavily loaded trucks. Meets EURO 4 and 5 standards, thus it is suitable for engines with particulate filter.

Hochleistungs-Dieselmotoröl „Super High Performance Diesel“ [SHPD] mit speziellen Additiven für perfekte Schmierung der hochbelasteten LKW. Erfüllt die Anforderungen der Abgasnormen EURO 4 und EURO 5 und eignet sich für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF), EGR oder Abgasnachbehandlungssystem (SCR).

DYNAMAX TRUCKMAN X 15W-40



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 15W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,8 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 135



Motor Oil recommended for highly burdened diesel engines with turbocharging or naturally aspirated. Suitable for vehicles in haulage transport, in bus transport, in construction and ship transport. Also suitable for light commercial vehicles with diesel engines. Not suitable for vehicles with diesel particulate filter (DPF).

Geeignet für höchst beanspruchte Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Geeignet für Fahrzeuge im Güterkraftverkehr, Busverkehr, Bauwesen und Schiffverkehr. Geeignet für die Schmierung von Dieselmotoren in leichten LKW. Nicht geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF).

DYNAMAX TRUCKMAN HD 20W-50



 Year-round mineral based oil suitable for heavy lduty diesel engines without DPF. Meets the EURO 2 and 3 emission standards.

 Ganzjähriges Mineralöl geeignet für schwer beladene Dieselmotoren ohne DPF. Erfüllt Abgasnormen Euro 2 und 3.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 20W-50
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CG-4/ CF; ACEA E2
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS; MTU Type 2; MACK EO-L
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 16,8 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 130

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**

1L 4L 10L 20L 60L 209L

DYNAMAX TRUCKMAN HDX 20W-50



 High-performance mineral based motor oil suitable for use in commercial vehicles. Meets emission standards: EURO 3, 4 and 5 without DPF.

 Hochleistungsfähiges Mineralöl basiertes Motoröl geeignet für Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Erfüllt Abgasnormen EURO 3, 4 und 5 ohne DPF.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 20W-50
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CI-4; ACEA E7
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MAN EO-N; Allison C-4; DDC 93K215; CAT ECF-1a, ECF-2; Global DHD-1; JASO DH-1; MTU Type 2; DAF HP-2; Cummins CES 20077/20078; MACK EO-M PLUS
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 16,8 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 130

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**

1L 10L 20L 60L 209L

DYNAMAX M7AD SIII 20W-40



 Year-round engine oil designed for four-stroke diesel engines, turbocharged or naturally aspirated. High quality of this oil is ensured by high quality base oils and carefully balanced additives. Provides very good starting at low temperatures and also has significant reserves of viscosity in summer. Mainly used in haulage transport, bus transport, ship and rail transport.

 Ganzjahresöl wurde entwickelt für Viertakt - Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Grundöl hoher Qualität mit guten Additiven garantiert hohe Ölqualität. Ermöglicht einen sehr guten Kaltstart und hat zugleich sehr gute Schmierfähigkeiten im Sommer. Einsetzbar im Güterkraftverkehr, Busverkehr, Schiff - und Eisenbahnverkehr

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 20W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CF-4/SG
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 130

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**

4L 10L 20L 60L 209L

DYNAMAX SUPER 40



 Mineral based oil suitable for heavy loaded engines of commercial vehicles, construction and agricultural machinery.

 Mineralöhlhaltiges Öl geeignet für schwer beladene Motoren von Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CF-4/ SG; ACEA E2
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 228.0; MAN 270
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,8 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 90

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**

1L 4L 6L 20L 60L 209L

DYNAMAX SUPER 50



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 50
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CF-4/ SG; ACEA E2
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 228.0; MAN 270
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 19 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 95

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**

1L 4L 20L 60L 209L

 Mineral based oil suitable for heavy loaded engines of commercial vehicles, construction and agricultural machinery.

 Mineralöhlhaltiges Öl geeignet für schwer beladene Motoren von Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.



TRACTOR

LUBRICANTS FOR AGRICULTURAL TECHNIQUE
MOTORÖLE FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE TECHNIK

DYNAMAX TRACTOR PLUS E 10W-40



Super High Performance Diesel [SHPD] Motor oil recommended for heavy-duty diesel engines with turbocharging and naturally aspirated with improved properties for active piston cleaning. Designed to lubricate engines of agricultural, forestry and municipal machinery. Meets emission standards EURO 2 and 3.

Leistungsstarkes Dieselmotoröl „Super High Performance Diesel“ [SHPD] konzipiert für hochleistende Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung mit verbesserten Eigenschaften für aktive Kolbenreinigung. Geeignet für die Schmierung von Motoren in Landbau, Wald- und Kommunaltechnik. Erfüllt die Anforderungen der Abgasnormen EURO 2 und 3.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CI-4/SL; ACEA E7
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MAN M 3275; MB 228.3; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/20078; Caterpillar ECF-1; Scania LDF-2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,1 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 145
PACKAGING | VERPACKUNG: 20L 60L 209L

DYNAMAX TRACTOR PLUS L 15W-40



Super High Performance Diesel [SHPD] motor oil recommended for engines with turbocharging or naturally aspirated. Suitable for engines fitted with an exhaust after treatment EGR and SCR. Meets emission standards EURO 3, 4 and 5 without a diesel particulate filter [DPF]. Designed to lubricate engines of agricultural, forestry and municipal machinery.

Leistungsstarkes Dieselmotoröl „Super High Performance Diesel“ [SHPD] konzipiert für Motoren mit oder ohne Aufladung. Geeignet für Motoren mit Abgasnachbehandlungssystem EGR und SCR. Erfüllt die Anforderungen der Abgasnormen EURO 3, 4 und 5 ohne Dieselpartikelfilter [DPF]. Geeignet für die Schmierung von Motoren in Landbau, Wald- und Kommunaltechnik.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 15W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API CI-4/CF/SL; ACEA E3/E5/E7
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; TEDOM 258-3; Tatra TDS 30/12; Renault Trucks RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20078/20077/20076; Avia; Deutz DQC II-10; ZETOR; Caterpillar ECF-1a; MACK E-OM Plus
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 15 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 135
PACKAGING | VERPACKUNG: 20L 60L 209L

DYNAMAX TRACTOR PLUS TLV 5W-30



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Volvo WB 101/102; John Deere J20A/C; Ford M2C 134-D; Case NH MAT3525, MS1206/MS1207/MS1210; Massey Ferguson M1135/1141/1143/1145; ZF TE-ML 03E/05F/06K; Allison C3/C4; Cat T0-2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7,76 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 164
PACKAGING | VERPACKUNG: 10L 20L 60L 209L

High quality hydraulic and transmission oil UTTO [Universal Tractor Transmission Oil]. Developed for heavy-load hydraulic and gear systems with or without wet disc brakes in agricultural and construction machinery. Has a high and stable viscosity index, extremely low pour point, very good oxidation stability.

Leistungsstarkes Hydraulik- und Getriebeöl hoher Qualität UTTO [Universal Tractor Transmission Oil]. Entwickelt für schwer belastete Hydraulik- und Getriebesysteme mit oder ohne Nassbremsen in Land- und Baumaschinen. Hoher und stabiler Viskositätsindex, sehr niedriger Pourpoint, sehr gute Oxidationsstabilität.

DYNAMAX TRACTOR PLUS TXM 85W



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 85W
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: John Deere J20C; Ford M2C 134-D; Case NH MAT3525/3526; Massey Ferguson M1135/1143/1145; ZF TE-ML 03E/05E
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,6 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 160
PACKAGING | VERPACKUNG: 10L 20L 60L 209L

High quality Universal Tractor Transmission [UTTO] oil, designed for use in modern agricultural machinery that require one multiple oil for hydraulic system, gearbox, differential, PTO or so called „wet disc brakes“. Contains additives which protect against wear and extreme pressure [EP].

Sog. UTTO Öl [Universal Tractor Transmission Oil] hoher Qualität konzipiert für moderne Landbaumaschinen, die ein Öl für Hydrauliksystem, Getriebe, Diff- und Differentialgetriebe, Zapfwelle oder sog. „Nassbremsen“ benötigen. Enthält Zusätze gegen Verschleiß und extremen Druck [EP].

DYNAMAX TRACTOR PLUS TXM 10W-30



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4, DIN 51524-3 [HVLP-D]
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Allison C-4; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3506, CNH MAT 3525 CNH MS 1206; CNH MS 1210, CNH 410 B; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; FNHA 2-C-200.00; Ford ESN-M2C 86-B/-C; Ford ESN-M2C 134-D; John Deere J20 C, John Deere J21 A; Massey Ferguson CMS M1135/ M1141/ M1143/ M1145; Renault 180596; SDFG OT 1891 A; VOLVO BM WB 101 [BM Valmet, AWB Achsen]; White Farm [AGCO] Q-1802/Q-182616; ZF TE-ML 03E/17E/05F/21F; ZF TE-ML 06K/06R/06S
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 9,7 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 149
PACKAGING | VERPACKUNG: 20L 209L

Premium high quality universal tractor transmission oil [UTTO] developed for lubrication of combined gear/transmission and hydraulic systems of tractors and other agricultural and construction machinery. Suitable for use in “wet brakes” in clutches with load shifting and auxiliary drives. Favorable friction behavior in power shift clutches and auxiliary drives, high pressure absorption capacity, high oxidation stability and excellent protection against wear, foaming and corrosion. Not suitable for engine lubrication.

Hochwertiges Universal-Traktorgetriebeöl [UTTO] entwickelt für die Schmierung von kombinierten Getriebe und Hydrauliksystemen von Traktoren und anderen Land- und Baumaschinen. Geeignet für den Einsatz in „nassen Bremsen“ in Kupplungen mit Lastschaltung und Nebenantrieben. Günstiges Reibverhalten in Lastschaltkupplungen und Nebenantrieben, hohes Druckaufnahmevermögen, hohe Oxidationsstabilität und hervorragender Verschleiß-, Schaum- und Korrosionsschutz. Nicht zur Motorschmierung geeignet.



GEAR OILS SPECIFICATIONS

Viscosity
To characterize the properties of viscosity of gear oils, specification by SAE (Society of Automotive Engineers, USA) is in use. For the classification of oils, this standard use 4 winter categories designated by number and the letter “W” (from Eng. Winter), and 5 summer categories marked with numbers.
Winter categories: 70W, 75W, 80W, 85W. Summer categories: 80, 85, 90, 140, 250.
Performance categories

To designate performance categories of gear oils, classification by API (American Petroleum Institute, USA) is in use. Performance grade designation consists of the letters “GL” (from the English Gear Lubricant) and 1-6 numbers that indicate nperformance level.

In present, the following four performance grades are in use:

- GL-3 low additivated oils for manual-shift gearboxes with medium strain;
- GL-4 highly additivated oils,designed primarily for manual-shift gearboxes and a little strained hypoid gears;
- GL-5 oils for highly strained hypoid gears operating in the most difficult operating conditions, subjected to a varying shock strain;
- GL-6 oils for hypoid gears operating under extreme conditions. So far is used very rarely.

Oils API GL-5 and GL-6, although they have a higher performance class as API GL-4, are not suitable for use in manual gear-boxes, as it may cause clogging of synchronous and gear damage.

Same as with engine oil, there are standards of transmisson manufacturers, but are applied almost exclusively in the specification of requirements for oil for automatic transmissions (Voith, ZF, GM, Ford, Allison).

GUIDING PRINCIPLES FOR CHOOSING THE RIGHT GEAR OIL:

- Follow the instructions of the vehicle manufacturer, included in the manual for each vehicle. Manufacturer of gear-box or vehicle will recommend the best type of oil, according to the performance specifications [e.g. API GL-4, API GL-5, VW TL 726Y] and viscosity SAE specifications (e.g 75W, 80W-90...).
- In the case of synchronous gear box use API GL-4 oil, for hypoid gear use API GL-5. Do not change them, it can damage the synchronization, respectively hypoid gears.
- Recommended oils provide informations regarding the exchange periods. Cars with manual gear use mostly lifelong cartridges.
- If you do not have the manual for the car, ask the manufacturer (seller) of the vehicle.



SPEZIFIKATION DER GETRIEBEÖLE

Viskosität
Spezifikation SAE (Society of Automotive Engineers, USA) beschreibt die Viskositätseigenschaften der Getriebeöle. Für die Klassifikation der Getriebeöle verwendet man die Norm von 4 Winterklassen, die mit einer Zahl und dem Buchstaben „W“ (eng. winter) bezeichnet sind und 5 Sommerklassen, die mit einer Zahl bezeichnet sind.
Winterklasse: 70W, 75W, 80W, 85W. Sommerklasse: 80, 85, 90, 140, 250.
Leistungskategorien

API Klassifikation (American Petroleum Institute, USA) beschreibt die Leistungskategorien der Getriebeöle. Die Leistungsklasse wird mit dem Kürzel „GL“ (Gear Lubricant) und den Zahlen 1 bis 6 beschrieben. Die Zahlen kennzeichnen die Belastbarkeit des Öls.

In der Gegenwart werden die folgenden vier Leistungsklassen verwendet:

- GL-3 wenig additivierte Öle für Schaltgetriebe mit mäßiger Belastung;
- GL-4 hoch additivierte Öle für Schaltgetriebe und wenig belastete Hypoidgetriebe;
- GL-5 Öle für hoch belastete Hypoidgetriebe in schwersten Betriebsbedingungen, ruckartiger Belastung ausgesetzt;
- GL-6 Öle für Hypoidgetriebe in extremen Betriebsbedingungen; seltene Verwendung.

Obwohl die Öle API GL-5 und GL-6 höhere Leistungsklasse als API GL-4 haben, sind sie nicht für die Schaltgetriebe geeignet, denn es kann zur Verklebungen an Synchronisationssystemen und zum Getriebeschaden führen.

Wie bei Motorölen gibt es auch Normen der einzelnen Getriebehersteller, die ausschließlich bei der Ölspezifikation für Automatikgetriebe (Voith, ZF, GM, Ford, Allison) angewandt werden.

GRUNDPRINZIPIEN BEI DER WAHL DES RICHTIGEN GETRIEBEÖLS:

- Beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers, die in jeder Bedienungsanweisung zu finden sind. Die Fahrzeughersteller empfehlen das Öl nach sog. Leistungsspezifikationen (z.B. API GL-4, API GL-5, VW TL 726Y) und SAE Viskositätsspezifikationen (z.B. 75W,80W-90...).
- Synchrongetriebe benötigen die Öle API GL-4 und Hypoidgetriebe API GL-5. Um Synchronisation bzw. Hypoidgetriebe nicht zu schädigen, verwechseln Sie die oben angeführten Öle nicht.
- Bei den Ölen sind auch die Wechselintervalle festgelegt. Bei Schaltgetrieben werden Lebensfüllungen verwendet.
- Wenn die Bedienungsanweisung nicht zur Verfügung steht, beraten Sie sich beim Fahrzeughersteller.



GEAR OILS
GETRIEBEÖLE

DYNAMAX ATF SUPER DIRECT SHIFT GEARBOX

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Audi, Audi-S-TRONIC; BMW 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477/83 22 2 148 578/83 22 2 148 579; BMW DCTF-1 SAE 75W; BMW DCTF-1TFFL-4/MTF LT-5; Chrysler 68044345 EA; Die-Queen SSTF-I; Fiat 9 55550-MZ-6; Ford WSS-M2C 936A Powershift 6-speed; Ford WSS-M2C 936A; MB 236.21/236.24/236.25/239.21; Mitsubishi TC-SST 6-speed; Nissan R 35 Spezial; PSA DCS 6-speed/9734.S2; Pentosin FFL-2/FFL-3; Porsche oil 999.917.080.00/999.917.080.01; Renault EDC 6-speed; VW 6-speed FWD, G 052 182; VW TL 052 513/052 529/052 182; Volvo Powershift 6-speed (1161838/1161839)

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7,2 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 172

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



🇬🇧 Fully synthetic high performance automatic transmission fluid specially developed for double-clutch transmissions of VAG group for very fast and sporty gear shifting. Has a high and stable viscosity index and very good resistance to oxidation and wear.

🇩🇪 Vollsynthetisches leistungsstarkes Öl für Direktschaltgetriebe DSG. Konzipiert für sehr schnelle Gangschaltung im Rennsport, mit hohem und stabilem Viskositätsindex, Stabilität gegen Oxydation und Verschleiß.



DYNAMAX ATF CVT

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 236.20; FORD WSS-M2C928A; BMW 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154; VW G 052 180, MINI ELZ 799; HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-III; GM CVT: FORD MERCON C; HONDA HFC-2/HMMF; TOYOTA TC; SUZUKI/SUBARU/NISSAN/DODGE/JEEP NS-2

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 173

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



🇬🇧 Ultra high performance transmission fluid formulated with selected base stocks and specially recommended for use in the latest generations of Continuously Variable Transmission (CVT) - gearboxes which transfer traction via steel-made traction chains or push-belts.

🇩🇪 Hochleistungsgetriebeflüssigkeit mit Gehalt an ausgewählten Basisrohstoffen, speziell empfohlen für die Verwendung in den modernsten Getriebeenerationen mit CVT die Traktion wird mit Hilfe von Zugketten aus Stahl oder Tasten übertragen.



DYNAMAX ATF MV



 High quality synthetic fluid specially designed with advanced multi-vehicle additive technology to serve a broad range of vehicles. Exceeds the complex requirements of Automatic Transmission.

 Mit fortgeschrittener Technologie speziell entwickelte hochqualitative synthetische Flüssigkeit für breite Palette der Fahrzeuge. Übersteigt komplexe Anforderungen der Hersteller vom Automatikgetriebe.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW G 052 025 A2/055 025 A2/052 990 A2/052 162 A1; SUBARU ATF-HP; VOLVO 97340/97341; FORD MERCON V; HONDA ATF Z1; MAN 339 V1/V2/Z1/Z2; MAZDA ATF M-V/M-III; MB 236.10/236.11/236.7/236.9; BMW LT/ETL/LA; MINI; CITROEN; FIAT; PEUGEOT; TOYOTA; SAAB

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 180



DYNAMAX ATF MB



 High-quality fully synthetic automatic transmission fluid specially developed for the last generation MB (NAG-2) 7-speeds automatic transmissions. Backwards compatible to automatic transmissions where a MB 236.12 specification is recommended.

 Speziell entwickelte hochqualitative voll synthetische Flüssigkeit für sieben-Gang-Automatikgetriebe MB (NAG-2) der modernsten Generation. Rückkompatibel mit Automatikgetriebe, wo die Spezifikation MB 236.12 empfohlen wird.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 236.14; HYUNDAI/KIA RED -1K; SSANG YONG; MB 001 989 68 03/001 989 77 03

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 5,6 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 159



DYNAMAX ATF IID



 High quality oil intended for use in automatic gear units of passenger cars, trucks, buses for which the manufacturer recommends to use the oil according to GM DEXRON IID. Suitable for use in power steering and also in hydraulic systems.

 Hochwertiges Öl geeignet für den Einsatz in Automatikgetrieben in PKW, LKW und Bussen, in denen der Hersteller die Öle nach GM DEXRON IID empfiehlt. Geeignet für Lenkungsverstärker und hydraulische Systeme.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: GM DEXRON® II D; VOITH G607; ALLISON C-4; ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7,3 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 170



DYNAMAX AUTOMATIC ATF III



 High quality oil intended for use in automatic gear units of passenger cars, trucks, buses for which the manufacturer recommends to use the oil according to GM DEXRON IIID. Suitable for use in power steering and also in hydraulic systems.

 Hochwertiges Öl geeignet für Automatikgetriebe in PKW, LKW, Bussen, in denen der Hersteller die Öle nach GM DEXRON IIIG empfiehlt. Geeignet für Lenkungsverstärker und hydraulische Systeme..

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: GM DEXRON® III G; ALLISON C-4; FORD MERCON; MB 236.9; MAN 339 F; ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C; VOITH G607

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7,3 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 182



DYNAMAX ATF VI



 High performance automatic transmission fluid with extended lifetime, specially developed for all GM vehicles manufactured in 2006 or later, equipped with Hydramatic automatic transmission. Also recommended for automatic transmissions requiring DEXRON® III (G & H), DEXRON® IID and IIE DEXRON® fluid.

 Hochleistungsfähige Automatikgetriebe- Flüssigkeit mit verlängerter Lebensdauer, speziell entwickelt für alle im Jahr 2006 oder später hergestellte GM-Fahrzeuge, die mit Hydramatic-Automatikgetriebe ausgestattet sind. Sie wird auch für Automatikgetriebe empfohlen, die DEXRON® III (G & H), DEXRON® IID und IIE DEXRON® Flüssigkeit benötigen.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: GM DEXRON® VI

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 6,1 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 150



DYNAMAX GEAR 75W-80 TRX GL-4



 High quality manual transmission fluid designed for passenger and light commercial vehicles using both manual transmissions and transaxles. Not suitable for differentials and other API GL-5 applications. Based on high quality synthetic technology base oil in combination with a special additive package to ensure exceptional thermo-oxidative stability, fuel economy, corrosion protection and outstanding low temperature viscosity provides smoother shifting at low ambient temperatures. Good with a variety of synchronizer materials including brass, carbon, bronze and molybdenum.

 Hochwertiges Schaltgetriebeöl für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge, das sowohl Schaltgetriebe als auch Getriebe verwendet. Nicht für Differentiale und andere API GL-5-Anwendungen geeignet. Basierend auf hochwertigem Grundöl der synthetischen Technologie in Kombination mit einem speziellen Additivpaket für außergewöhnliche thermooxidative Stabilität, Kraftstoffverbrauch, Korrosionsschutz und hervorragende Niedertemperaturviskosität sorgt es für ein gleichmäßigeres Schalten bei niedrigen Umgebungstemperaturen. Gut mit einer Vielzahl von Synchronisiermaterialien wie Messing, Kohlenstoff, Bronze und Molybdän.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 75W-80

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: BMW MTF LT-2/ LT-3/LT-4; Ford WSD-M2C200-C/WSS-M2C200-D2; GM 1940182/1940764/1940768/ 1940004/19259104; MB 235.10; PSA B71 2330; MTF 94; Honda MTF/MTF II/III; Nissan MT-XZ/MT-XZ TL; Volvo 97308/97309; VW G 009 317/G 052 171/G 052 178/G 052 512/G 052 527/G 052 726/G 060 726/G 070 726/G50; Renault (NFJ/NFP/TRJ/ TRI/TRZ)

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 9,4 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 158



DYNAMAX GEAR 75W80 GL-4



 High quality, fuel saving, synthetic, thermally stable, long life gear lubricant designed for passenger and commercial vehicles using manual transmissions fitted with different synchronizers including latest ones based on carbon.

 Hochwertige, brennstoffsparende, synthetische, thermisch stabile, langlebige Getriebeöl für Personen-und Nutzfahrzeuge mit manuellen Getrieben mit verschiedenen Synchrongetrieben einschließlich der neuesten auf Kohlenstoff-Basis ausgestattet.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 75W-80

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MB 235.4; Volvo 97305; MAN 341 E3/341 Z4; Iveco; Renault B0032/2; Easton Europe; ZF TE-ML 01L/02L/08/16K

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 9,8 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 155



DYNAMAX HYPOL 75W-85 GL-5



 Universal high-performance transmission oil for use in CVT transmissions, manual transmission of modern passenger cars and light commercial vehicles where an API GL-5 is recommended. Based on special selected high-performance synthetic base oil. Contains package of additives which improve extreme pressure resistance, excellent thermal and oxidation stability, low pour point, saving fuel consumption, excellent protection against the foaming, corrosion and wear.

 Universelles Hochleistungsgetriebeöl zur Verwendung in CVT-Getrieben, Schaltgetrieben moderner Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen, für die ein API GL-5 empfohlen wird. Basierend auf speziell ausgewählten synthetischen Hochleistungsgrundölen. Enthält eine Packung mit Additiven, die die extreme Druckbeständigkeit, die hervorragende Wärme- und Oxidationsstabilität, den niedrigen Stockpunkt, den sparsamen Kraftstoffverbrauch und den hervorragenden Schutz vor Schaumbildung, Korrosion und Verschleiß verbessern.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 75W-85

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-5; SAE J2360

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MIL-L2105E; API MT-1 - SAE J2360; VW TL 521 45-X (G 052 145 A1); VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2); MB 235.7/ 235.74/239.71/239.72; ZF TE-ML 18

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,6 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 177



DYNAMAX HYPOL 75W-90 GL-5



🇬🇧 Automotive gear oil based on synthetic technology assuring low friction and peak power. Ccontains special additives to enhance corrosion protection. Recommended for the lubrication of mechanical gear units of vehicles and drive axles for which a performance level API GL5 is required.

🇩🇪 Getriebeöl auf der Basis von Synthesetechnologie garantiert geringe Reibung und Spitzenleistung. Enthält spezielle Zusätze, die Korrosionsschutz erhöhen. Konzipiert für die Schmierung von modernen Schaltgetrieben und Antriebsachsen, die Öle mit der Leistungsklasse API GL-5 benötigen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 75W-90
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-5/ MT-1
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C; MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/ S1; GM 1940182/1940768/M75/1; MB 235.8/235.0/235.72; MAN 341 Type 22/342 Type M2; MIL-L-21050/MIL-PRF-2105E; SCANIA ST0 1.0/ST0 2.0A FS; MF 1134; Volvo 97312; VW G 50/S1 (VW 501.50/S1)/G052 190/G052 911; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A; ZF TE-ML 16F, 17B, 19C, 21B

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 183

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX HYPOL 75W-140 LS GL-5



🇬🇧 Synthetic extra high performance multi-functional gear lubricant designed to provide effective lubrication in modern high performance passenger cars, sports utility vehicles and light trucks equipped with both conventional and limited slip differentials.

🇩🇪 Der synthetische multifunktionale Hochleistungsschmierstoff des Getriebes ist so zusammengesetzt, um effiziente Schmierung in den modernen Hochleistungskraftfahrzeugen für Personenbeförderung, den Sport- sowie Nutzfahrzeugen mit der Ausstattung durch konventionelle oder mit konventionellen Differentialen oder denjenigen mit Schlupfbegrenzung.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 75W-140
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-5(LS); SAE J2360
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MIL-PRF-2105-E; MACK GO-J; Scania ST0 1.0; ZF TE-ML 050/21D; Ford M2C192-A

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 27,4 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 184

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX GEAR 80W-90 GL-4



🇬🇧 Mineral Gear oil with excellent lubricating, anticorrosion and antioxidant properties. Especially recommended for the lubrication of mechanical gear units and drive axles of passenger cars and trucks, construction and agricultural machinery for which a performance level API GL4 is required.

🇩🇪 Mineralisches Getriebeöl mit sehr guten Eigenschaften: gute Schmierfähigkeit, Schutz gegen Korrosion und Oxidation. Konzipiert besonders für Schmierung von Schaltgetriebe und Antriebsachse in PKW, LKW und Bau- und Landbaumaschinen, die Öle mit Leistungsklasse API GL-4 benötigen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 80W-90
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Autosan S. A.; Eaton Truck Components S.A.
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 15,6 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 104

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX HYPOL 80W-90 GL-5



🇬🇧 Mineral Gear oil with excellent lubricating, anticorrosion and antioxidant properties. Especially recommended for lubrication of mechanical gear units and drive axles of passenger cars and trucks, construction and agricultural machinery for which a performance level API GL5 is required.

🇩🇪 Mineralisches Getriebeöl mit sehr guten Eigenschaften: gute Schmierfähigkeit, Schutz gegen Korrosion und Oxidation. Konzipiert besonders für Schmierung von Schaltgetriebe und Antriebsachse in PKW, LKW und Bau- und Landbaumaschinen, die Öle mit Leistungsklasse API GL-5 benötigen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 80W-90
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-5
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MAN 342 M1; MB 235.0; MIL-L-21050; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; ZF TE-ML 08/07A/21A; ZF TE-ML 16B/17B/19B

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 99

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX HYPOL 85W-140 GL-5



🇬🇧 High performance gear oil designed to provide excellent lubrication in a wide range of automotive transmissions, axles and final drives. Based on high quality refined virgin base oil in combination with a special additive package.

🇩🇪 Hochleistungsgetriebeöl ist für die hervorragende Schmierung in einer breiten Skala der Fahrzeuggetriebe, Achsen und Endantriebe ausgelegt. Es beruht auf hochqualitativem Basisöl kombiniert mit speziellem Paket der Zusätze.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 85W-140
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-5
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: MIL-L-21050; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B,C,D/17B/ 19B/21A
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 28,4 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 99

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX PP80W



🇬🇧 Mineral Gear Oil designed for the lubrication of mechanical gear units and final drives [except hypoid], cars and mobile devices. Suitable for gearboxes of vehiclesTATRA 148 and 815, Praga V3S and S5T.

🇩🇪 Mineralisches Getriebeöl konzipiert für die Schmierung von Schaltgetrieben und Achsgetrieben in Fahrzeugen [ausgenommen Hypnoid-] und mobilen Maschinen. Eignet sich für den Einsatz in Fahrzeugen TATRA 148 und 815, PRAGA V3S und S5T.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 80W
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 10,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 95

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX PP90



🇬🇧 Mineral Gear Oil designed for the lubrication of mechanical gear units and final drives [except hypoid], cars and mobile devices. Suitable for gear units of vehicles AVIA 21 and 31, LIAZ, KAROSA, IKARUS 280.

🇩🇪 Mineralisches Getriebeöl konzipiert für die Schmierung von Schaltgetrieben und Achsgetrieben in Fahrzeugen [ausgenommen Hypnoid-] und mobilen Maschinen. Eignet sich für den Einsatz in Fahrzeugen AVIA 21 und 31, LIAZ, KAROSA, IKARUS 280.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 90
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API GL-4
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 15,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 98

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:





DYNAMAX	MOTUL	REPSOL	MOTOREX
MOTOFORCE 4T SYNTECH 10W-40	7100 4T 10W-40	MOTO SYNTÉTICO 4T 10W-40	TOP SPEED 4T 10W-40
MOTOFORCE 4T SUPER 10W-40	5100 4T 10W-40	MOTO RACING 4T 10W-40	FORMULA 4T 10W-40
MOTOFORCE 4T SUPER 10W-50	5100 4T 10W-50	MOTO RACING 4T 10W-50	POWER SYNT 4T 10W-50
MOTOFORCE 4T SYNTECH SCOOTER 5W-40	SCOOTER POWER 4T 5W-40 MA	MOTO SCOOTER 4T 5W-40	SCOOTER FORZA 4T 5W-40
MOTOFORCE 4T SUPER SCOOTER 10W-40	SCOOTER EXPERT 4T 10W-40 MA	-	SCOOTER 4T 10W-40
MOTOFORCE 2T SYNTECH	710 2T	MOTO SYNTÉTICO 2T	POWER SYNT 2T
MOTOFORCE 2T SUPER	510 2T	MOTO COMPETICIÓN 2T	FORMULA 2T
MOTOFORCE 2T	-	MOTO TOWN 2T	-
MOTOFORCE 2T SUPER SCOOTER	SCOOTER EXPERT 2T	MOTO SCOOTER 2T	SCOOTER 2T
DYNAMAX	CASTROL	VALVOLINE	SHELL
MOTOFORCE 4T SYNTECH 10W-40	-	SYNPOWER 4T 10W-40	ADVANCE ULTRA 4T 10W-40
MOTOFORCE 4T SUPER 10W-40	POWER 1 4T 10W-40	DURABLEND 4T 10W-40	ADVANCE AX7 4T 10W-40
MOTOFORCE 4T SUPER 10W-50	POWER 1 RACING 4T 10W-50	SYNPOWER 4T 10W-50	-
MOTOFORCE 4T SYNTECH SCOOTER 5W-40	POWER 1 SCOOTER 4T 5W-40	SYNPOWER 4-T 5W-40	ADVANCE 4T ULTRA SCOOTER 5W-40
MOTOFORCE 4T SUPER SCOOTER 10W-40	-	-	ADVANCE 4T AX5 10W-40
MOTOFORCE 2T SYNTECH	POWER 1 RACING 2T	SYNPOWER 2T	ADVANCE ULTRA 2
MOTOFORCE 2T SUPER	POWER 2T	DURABLEND 2T	ADVANCE VSX2
MOTOFORCE 2T	-	-	ADVANCE SX 2
MOTOFORCE 2T SUPER SCOOTER	POWER 1 SCOOTER 2T	DURABLEND 2T SCOOTER	-



MOTORCYCLE OILS
MOTORRADÖLE

DYNAMAX MOTOFORCE 2T

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API TC; JASO FB
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 9,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 110

PACKAGING | VERPACKUNG:



High quality motor oil produced on mineral base, containing additives suppressing sediments in piston grooves as well as additives improving the lubricating ability of oil. Suitable for both direct oil injection as well as for lubrication systems with premixed composition.

Hochwertiges Motoröl entwickelt auf Mineralölbasis mit Additiven, die Kolbenanlagerungen vermindern und Additiven, die Schmierfähigkeiten verbessern. Geeignet für Direktöleinspritzungen und Vormischsysteme.



DYNAMAX MOTOFORCE 2T SYNTECH

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API TC; JASO FD; ISO-L-EGD
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 6,9 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 175

PACKAGING | VERPACKUNG:



High quality fully synthetic motor oil specially developed for high-performance two-stroke air-cooled engines of modern motorcycles and scooters. Protects the piston and other engine components against premature wear. Ensures long engine life without powerloss.

Vollsynthetisches Motoröl ausgezeichneter Qualität speziell entwickelt für leistungsstarke luftgekühlte 2-Takt Motoren in modernen Motorrädern und Skooters. Schützt wirksam die Kolben und andere Motorteile vor Verschleiß. Garantiert hohe Motorlebensdauer ohne Leistungsverluste.



DYNAMAX MOTOFORCE 2T SUPER



High quality semi-synthetic oil recommended for high performance two-stroke air-cooled petrol engines. Suitable for direct oil injection systems, as well as oil lubricating systems with pre-mixed composition. Has excellent miscibility with petrol, forming a homogeneous and stable mixture even at low ambient temperature. Protects a piston against abrasion and engine components against premature wear.

Hochwertiges halbsynthetisches Motoröl entwickelt für leistungsstarke luftgekühlte 2-Takt – Motoren. Geeignet für Öleinspritzungssysteme und Systeme, die Mischung des Öls mit Brennstoff erfordern. Ausgezeichnet mischbar mit Brennstoff, entsteht homogene und stabile Mischung. Schützt die Kolben und andere Motorteile vor vorzeitigem Verschleiß.

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API TC; JASO FD; ISO-L-EGD
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 9,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 135

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX MOTOFORCE 2T SUPER SCOOTER



Motor oil for all-season lubrication of highly burdened two-stroke engines. Has excellent anti-wear properties, thereby significantly extends the engine life. Suitable for both direct oil injection as well as lubrication systems with pre-mixed composition.

Motoröl entwickelt für ganzjährige Schmierung der hochbelasteten 2-Takt Motoren, schützt vor Verschleiß und verlängert Motorlebensdauer. Geeignet für Direktöleinspritzungs und Vormischsysteme.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API TC; JASO FC
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,0 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 95

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX MOTOFORCE 4T SYNTECH SCOOTER 5W-40



Motor oil produced from fully-synthetic base oil and special additives providing optimum lubrication even in the most demanding conditions. Recommended for high-performance four-stroke engines of modern motorcycles. Provides optimal lubrication of engine, gearbox, wet clutches.

Motoröl entwickelt auf Basis vom vollsynthetischen Basisöl mit speziellen Additiven, die für perfekte Schmierung unter anspruchsvollen Bedingungen sorgen. Gewährleistet gute Schmierung von Motor, Getriebe und Nasskupplung.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SL; JASO MA/MA2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,1 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 160

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX MOTOFORCE 4T SYNTECH 10W-40



Fully synthetic motor oil of outstanding quality developed for high performance four-stroke engines. Suitable for motorcycles which are compatible with wet clutches. Creates effective lubricating film which provides antiwear protection. Ensures long engine life without its powerloss. High and stable viscosity index guarantees optimum lubrication even in the most demanding conditions.

Vollsynthetisches Motoröl ausgezeichneter Qualität entwickelt für leistungsstarke 4 -Takt Motoren. Geeignet für Motorräder mit Nasskupplungen. Bildet wirksamen Schmierfilm, der für Verschleiß sorgt und Motorlebensdauer ohne Leistungsverluste verlängert. Stabiler Viskositätsindex garantiert perfekte Schmierung unter anspruchsvollsten Bedingungen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: JASO MA2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,4 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 165

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER 10W-40



High quality motor oil produced on semi-synthetic base recommended for modern water-cooled four-stroke motorcycles. Suitable for motorcycles which are compatible with wet clutches. Thanks to high and stable viscosity index, guarantees long engine life without its powerloss.

Hochwertiges halbsynthetisches Motoröl entwickelt für moderne wassergekühlte 4 -Takt Motorräder. Hoher und stabiler Viskositätsindex garantiert hohe Motorlebensdauer ohne Leistungsverluste.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: JASO MA2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 15,0 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 156

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER 10W-50



High quality motor oil produced on semi-synthetic base recommended for modern water-cooled four-stroke motorcycles. Suitable for motorcycles which are compatible with wet clutches. Thanks to high and stable viscosity index, guarantees long engine life without its powerloss.

Hochwertiges halbsynthetisches Motoröl entwickelt für moderne wassergekühlte 4 -Takt Motorräder. Hoher und stabiler Viskositätsindex garantiert hohe Motorlebensdauer ohne Leistungsverluste.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-50
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: JASO MA2
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 17,8 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 160

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER SCOOTER 10W-40



High performance semi-synthetic motor oil recommended for air-cooled four-stroke engines. Provides ideal protection of engine, gearbox and wet clutches in difficult operating conditions. Eliminates clutch slipping and improves driveability.

Hochwertiges halbsynthetisches Motoröl entwickelt für wassergekühlte 4 -Takt Motoren. Gewährleistet perfekten Schutz von Motor, Getriebe und Nasskupplung unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen. Reduziert Kupplungsdurchrutschen und verbessert Fahrverhalten.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SL; JASO MA
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 160

PACKAGING | VERPACKUNG:





INDUSTRIAL OILS
ÖLE FÜR INDUSTRIE

DYNAMAX PSF SYNTH



 Green synthetic hydraulic oil developed for highly stressed power steering systems, centralized hydraulic systems and shock absorbers which can reach permanent oil temperatures up to approximately 140 °C. The unique additive package ensures optimal temperature stability, high oxidation stability, excellent cold properties, high shear stability, proven OEM technology.

 Grünes synthetisches Hydrauliköl, entwickelt für stark beanspruchte Servolenkungssysteme, zentralisierte Hydrauliksysteme und Stoßdämpfer, die permanente Öltemperaturen von bis zu ca. 140 ° C erreichen können. Das einzigartige Additivpaket sorgt für optimale Temperaturstabilität, hohe Oxidationsstabilität, hervorragende Kälteeigenschaften, hohe Scherstabilität und bewährte OEM-Technologie.

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ISO 7308; DIN 51 524/3

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: BMW 83 29 0 429 576; Ford M2C204-A2; Ford 1 384 110; Hyundai/Kia PSF-4 03100-00130; Opel 1940 715/1940 766; Porsche 000 043 203 33; Toyota PSF NEW-W; Toyota 08886-01115; VW TL 521 46 (G002 000, G004 000 M2); CHF11S/CHF202; Citroen 9879 A1; Land Rover PAS Fluid 14315; Renault RN2261; MB 343.0/344.0/345.0; SAAB 93160548; VOLVO 30741424; ZF TE-ML 02K

KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 7,6 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 295

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX OTHP 32



 Hydraulic oil based on mineral base oil with special additives to provide excellent thermo-oxidant, anticorrosion and anti- wear properties. Designed to use in automatic transmissions as well as steering and brake boosters. Also suitable for use in hydrodynamic systems.

 Öl auf Basis vom mineralischen Basisöl mit Korrosions und Verschleißschutz. Entwickelt für Anwendung in einfachen Automatikgetrieben, Brems und Lenkungsverstärkern. Geeignet für hydrodynamische Systeme.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 32

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: GM C2

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: HM (ISO-L-HM); HLP (DIN 51 524/2)

KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 34,5 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 115

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX OHHM 32



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 32

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: HM (ISO-L-HM); HLP (DIN 51 524/2); GM C 2

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Denison Hydraulics HF0/HF2; Cincinnati Machine P-68

KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 33,5 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 103

PACKAGING | VERPACKUNG:



 Hydraulic oil based on mineral base oil with special additives to provide excellent thermo-oxidant, anticorrosion and anti-wear qualities to prolong the life of the components.

 Hydrauliköl auf Basis vom mineralischen Basisöl mit speziellen Additiven zur Verbesserung der Oxidationsstabilität, Additiven gegen Korrosion und Verschleiß, die für Verlängerung der Lebensdauer von Komponenten sorgen.

DYNAMAX OHHM 46



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 46

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: HM (ISO-L-HM); HLP (DIN 51 524/2)

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Denison Hydraulics HF0/HF2; Cincinnati Machine P-70; BOSCH REXROTH RE 90220-01

KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 44,2 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 103

PACKAGING | VERPACKUNG:



 Hydraulic oil based on mineral base oil with special additives to provide excellent thermo-oxidant, anticorrosion and anti-wear qualities to prolong the life of the components.

 Hydrauliköl auf Basis vom mineralischen Basisöl mit speziellen Additiven zur Verbesserung der Oxidationsstabilität, Additiven gegen Korrosion und Verschleiß, die für Verlängerung der Lebensdauer von Komponenten sorgen.

DYNAMAX OHHM 68



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 68

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: HM (ISO-L-HM); HLP (DIN 51 524/2)

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: Denison Hydraulics HF0/HF2; Cincinnati Machine P-69

KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 66,2 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 99

PACKAGING | VERPACKUNG:



 Hydraulic oil based on mineral base oil with special additives to provide excellent thermo-oxidant, anticorrosion and anti-wear qualities to prolong the life of the components.

 Hydrauliköl auf Basis vom mineralischen Basisöl mit speziellen Additiven zur Verbesserung der Oxidationsstabilität, Additiven gegen Korrosion und Verschleiß, die für Verlängerung der Lebensdauer von Komponenten sorgen.

DYNAMAX OHHV 32



VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 32

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: HV (ISO-L-HV); HVLP (DIN 51 524/3)

KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 31,6 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 150

PACKAGING | VERPACKUNG:



 Hydraulic oil based on mineral base oil with special additives to provide excellent thermo-oxidant, anticorrosion and anti-wear qualities. In addition has a high and stable viscosity index.

 Hydrauliköl auf Basis vom mineralischen Basisöl mit speziellen Additiven zur Verbesserung der Oxidationsstabilität, Additiven gegen Korrosion und Verschleiß, mit hohem und stabilem Viskositätsindex.

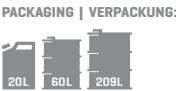
DYNAMAX OHHV 46



 Hydraulic oil based on mineral base oil with special additives to provide excellent thermo-oxidant, anticorrosion and anti-wear qualities. In addition has a high and stable viscosity index.

 Hydrauliköl auf Basis vom mineralischen Basisöl mit speziellen Additiven zur Verbesserung der Oxidationsstabilität, Additiven gegen Korrosion und Verschleiß, mit hohem und stabilem Viskositätsindex.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 46
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: HV (ISO-L-HV); HVL P (DIN 51 524/3)
SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: AFNOR NF E 48-603 (HV); CINCINNATI-MACHINE P-70; DENISON HF-0/HF-2; SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S; DEGREE OF PURITY ACC. TO NAS 1638-8
KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 47,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 145



DYNAMAX EMULGOL DS 30



 Oil emulsion used for cooling and lubricating during the process of turning steel, cast iron, non-ferrous metals. Recommended working concentration of emulsion [prepared in water with hardness up to 20°N] depending on the method and material: 3-5% grinding, 5-10% turning, milling, drilling, 10-15% threading.

 Emulsionsöl entwickelt zur Anwendung als Kühlschmiermittel beim Drehen von Stahl, Gusseisen, Buntmetalle verwendet werden. Empfohlene Arbeitskonzentration [Vorbereitung im Wasser mit der Härtestufe bis 20°N]: Schleifen 3-5%, Drehen, Fräsen, Bohren 5-10%, Gewinden 10-15%.

KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 28,5 mm²/s
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ISO-L-MAA (ISO 6743)
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX OKVC 100



 Compressor oil based on mineral base oil with additives to increase viscosity index, improve thermal stability and to decrease pour point. Designed for the lubrication of piston air compressors and rotary vane compressors with dripping lubrication.

 Kompressoröl entwickelt auf Basis vom mineralischen Basisöl mit VI-Verbesserer und Pourpoint-Verbesserer. Konzipiert für Schmierung von Luft-Kolbenkompressoren und Drehschaufel-Kompressoren mit Tropfschmierung.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 100
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: VC (DIN 51 506)
KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 94,9 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 90
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX OKVC 150



 Compressor oil based on mineral base oil with additives to increase viscosity index, improve thermal stability and to decrease pour point. Designed for the lubrication of piston air compressors and rotary vane compressors with dripping lubrication.

 Kompressoröl entwickelt auf Basis vom mineralischen Basisöl mit VI-Verbesserer und Pourpoint-Verbesserer. Konzipiert für Schmierung von Luft-Kolbenkompressoren und Drehschaufel-Kompressoren mit Tropfschmierung.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 150
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: VC (DIN 51 506)
KINEMATIC VISCOSITY AT 40 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 155,0 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 90
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX LTA 2M



 High quality multipurpose grease with excellent extreme pressure and antiwear properties, produced on the basis of mineral oil with a high viscosity index and using a lithium thickener. Contains solid anti-friction additives. Developed for rolling and sliding bearings, hinges and sliding surfaces, which are widely used in industrial and transport equipment.

 Hochwertiges Mehrzweckschmierfett mit hervorragenden Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften, hergestellt auf Mineralölbasis mit hoher Grundölviskosität und mit Lithium angedickt. Mit MDS-Festschmierstoffen zur Verringerung der Reibung. Für Wälzlager, Gleitlager und Gleitflächen. Wasserbeständig. Temperatureinsatzbereich von -40°C bis +120°C.

DYNAMAX LTA 2EP



 Multifunctional lubricant made on the basis of mineral oil using lithium soap. Suitable for use in rotary mowers, chainsaws and brush cutters. Developed for long-term operation in units and bearings exposed to extreme impacts such as high temperatures and speeds. Characterized by particularly high antioxidant properties. Contains additives against friction and extreme pressure.

 Mehrzweckschmierfett auf Mineralölbasis mit Lithium-Seife. Geeignet für den Einsatz in Rasenmähern, Kettensägen und Rasentrimmern. Dieses Schmierfett ist für den Langzeitbetrieb in Aggregaten und Lagern ausgelegt, die extremen Stoßbelastungen, wie hohen Temperaturen und Drehzahlen ausgesetzt sind. Es zeichnet sich durch besonders hohe antioxidative Eigenschaften aus. Enthält Additive gegen Reibung und extremen Druck. Temperatureinsatzbereich von -40°C bis +180°C.

DYNAMAX AK 2



 Multi-purpose aluminium complex lubricating grease. Suitable for sliding and rolling bearings operating under medium load and speed. Temperature range: between -30°C and +140°C.

 Mehrzweck Aluminiumkomplex Schmierfett. Geeignet für Gleit und Wälzlager mit mittlerer Belastung und Drehzahl. Temperaturbereich: zwischen -30°C und +140°C.

DYNAMAX AK 2G



 Aluminium complex lubricating grease with graphite. Suitable for sliding and rolling bearings operating at high pressure in the industry, agriculture and transportation. Temperature range: between -25°C and +140°C.

 Aluminiumkomplex Schmierfett mit Graphit. Geeignet für Gleit und Wälzlager mit Hochdruckbetrieb in Industrie, Landwirtschaft und Transportwesen. Temperaturbereich: zwischen -25°C und +140°C.

DYNAMAX AK 00EP



Water resistant lubricating grease based on aluminium complex thickener. Usable for sliding bearings, gears and joints operating at low speed and high load. Temperature range: between -25°C and +140°C.

Wasserbeständiges Schmierfett auf Basis eines Aluminiumkomplex Verdickers. Verwendbar für Gleitlager, Getriebe und Gelenke, die mit niedriger Geschwindigkeit und hoher Belastung arbeiten. Temperaturbereich: zwischen -25°C und +140°C.

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: DIN 51502: GP00N-25; ISO 6743-9: L-XB0HB 00

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: NLGI 00

PACKAGING | VERPACKUNG:

9KG

DYNAMAX LTA 2EP



Multi-purpose lithium-base lubricating grease with excellent EP properties (extreme pressure). Designed for lubrication for bearing applications in mobile technology and industry. Temperature range: between -30°C and +120°C.

Mehrzweck Schmierfett auf Lithiumbasis mit hervorragenden EP Eigenschaften (Extreme Pressure). Konzipiert für die Schmierung von Lageranwendungen in Mobiltechnik und Industrie. Temperaturbereich: zwischen -30°C und +120°C.

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: ZETOR; DIN 51502: KP2K-30; ISO 6743-9: L-XCCEB 2

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: NLGI 2

PACKAGING | VERPACKUNG:

9KG

DYNAMAX LTA 3EP



Multi-purpose lithium grease designed for lubrication of bearing applications in mobile technology and industry. Particularly suitable for rolling stock bearings. Temperature range: between -30°C and +120°C

Mehrzweck Lithiumfett zur Schmierung von Lageranwendungen in Mobiltechnik und Industrie. Besonders geeignet für Wälzlager. Temperaturbereich: zwischen -30°C und +120°C

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: DIN 51502: KP3K-30; ISO 6743-9: L-XCCEB 3

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: NLGI 3

PACKAGING | VERPACKUNG:

9KG



OILS FOR GARDENING EQUIPMENT
ÖLE FÜR GARTENTECHNIK



DYNAMAX 2T OUTBOARD

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: NMMA TC-W3

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 7,5 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 130

PACKAGING | VERPACKUNG:

1L 10L 60L

High performance ashless 2-stroke engine oil to meet the most critical requirements of the latest outboard and snow mobile engines. Exceeds the stringent performance requirements of the National Marine Manufacturers Association's specification NMMA TC-W3®.

Hochleistungsöl für 2-Takt-Motoren, das den Anforderungen der neuesten Schiffsmotoren sowie Schneemobile standhält. Es übersteigt die Leistungsanforderungen NMMA TC-W3® der Assoziation der nationalen Hersteller der Meeresschiffe.



DYNAMAX M2T SUPER

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 40/50

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API TC; JASO FC

KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11 mm²/s

VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 95

PACKAGING | VERPACKUNG:

0.5L 1L 60L

Motor oil for 2T engines of garden equipment with additives to improve oil lubricity. Suitable for both direct oil injection and for lubrication systems with premixed mixture. Recommended dilution with petrol 1:50.

Motorenöl für 2-Takt Motoren in Gartentechnik mit hervorragender Schmierwirkung. Geeignet für Direktölspritzungs- und Vormischsysteme. Optimales Mischungsverhältnis mit Benzin 1:50.



DYNAMAX M2T SUPER HP



🇬🇧 Engine oil for 2T garden equipment engines based on mineral base oil with anti-wear additives to improve properties that help prolong engine life. Has excellent miscibility with gasoline, forming a homogeneous and stable mixture. Recommended dilution: 1:50.

🇩🇪 Motorenöl für 2-Takt Motoren in Gartentechnik auf Basis vom mineralischen Grundöl mit hervorragendem Verschleißschutz, der für lange Lebensdauer des Motors sorgt. Ausgezeichnete Mischbarkeit mit Benzin. Optimales Mischungsverhältnis mit Benzin 1:50.

PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API TC; JASO FD
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 9,2 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 110

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX M4T SUPER 30



🇬🇧 Petroleum oil produced by modern technology intended for lubrication of four-stroke petrol and diesel engines of garden equipment. Also suitable for engines with a catalytic converter. Has very good resistance to oxidation, protects against corrosion, prevents the formation of deposits.

🇩🇪 Durch moderne Technologie hergestelltes Erdöl zur Schmierung von Viertakt Benzin- und Dieselmotoren von Gartengeräten. Auch für Motoren mit Katalysator geeignet. Hat eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit, schützt vor Korrosion, verhindert die Bildung von Ablagerungen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SJ/CF
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 12,5 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 105

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX M4T SUPER 5W-30



🇬🇧 Year-round synthetic motor oil for 4-stroke petrol and diesel engines of modern garden technology such as snow blowers, mowers, garden tractors, but also for passenger cars, supercharged and non-supercharged. Also suitable for engines with a catalytic converter. Very effective in engines operating at low temperatures. Improved friction properties lead to fuel savings. Has very good oxidation resistance, protects against corrosion and prevents formation of deposits.

🇩🇪 Ganzjahres Synthese-Motorenöl für 4-Takt-Benzin und Dieselmotoren moderner Gartentechnik wie Schneefräsen, Mäher, Gartentraktoren, aber auch für Pkw, aufgeladen und nicht aufgeladen. Auch für Motoren mit Katalysator geeignet. Sehr effektiv bei Motoren, die bei niedrigen Temperaturen betrieben werden. Verbesserte Reibungseigenschaften führen zu Kraftstoffeinsparungen. Hat eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit, schützt vor Korrosion und verhindert die Bildung von Ablagerungen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SN/CF
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 12,1 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 174

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX M4T SUPER 5W-40



🇬🇧 Year-round synthetic motor oil for 4-stroke petrol and diesel engines of modern garden technology such as snow blowers, mowers, garden tractors, but also for passenger cars, supercharged and non-supercharged. Also suitable for engines with a catalytic converter. Very effective in engines operating at low temperatures. Improved friction properties lead to fuel savings. Has very good oxidation resistance, protects against corrosion and prevents formation of deposits.

🇩🇪 Ganzjahres Synthese-Motorenöl für 4-Takt-Benzin und Dieselmotoren moderner Gartentechnik wie Schneefräsen, Mäher, Gartentraktoren, aber auch für Pkw, aufgeladen und nicht aufgeladen. Auch für Motoren mit Katalysator geeignet. Sehr effektiv bei Motoren, die bei niedrigen Temperaturen betrieben werden. Verbesserte Reibungseigenschaften führen zu Kraftstoffeinsparungen. Hat eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit, schützt vor Korrosion und verhindert die Bildung von Ablagerungen.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 5W-40
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SM/CF; ACEA A3/B4
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 14,0 mm²/s
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 40 °C: 84,0 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 167

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX M4T SUPER 10W-30



🇬🇧 Designed for four-stroke engines of modern garden machinery. Also suitable for petrol engines with and without a catalyst. High quality petroleum oil produced by modern technology, containing high-content ingredients. Forms a permanent lubricating film resistant to mechanical load even at high temperatures. Has very good resistance to oxidation, protects against corrosion, prevents formation of deposits. Fully miscible with other oils of the same quality and viscosity.

🇩🇪 Hochwertiges Erdöl entwickelt auf der Basis der modernen Technologie, mit Zusätzen angereichertes Öl. Bildet festen Schmierfilm resistent gegen mechanische Belastung auch bei hohen Temperaturen mit sehr guter Oxidationsstabilität, schützt vor Korrosion, verhindert die Bildung von Ablagerungen. Mischbar mit anderen Ölen gleicher Qualität und Viskosität. Geeignet für Viertaktmotoren in moderner Gartentechnik und Ottomotoren mit und ohne Katalysator.

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: SAE 10W-30
PERFORMANCE PROFILE | LEISTUNGSPROFIL: API SG/CD
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,2
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 140

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

CHAIN SAW OIL 100 | KETTENSÄGENÖL 100



🇬🇧 Mineral oil designed for loss lubrication of chainsaws. Prevents them getting damaged or jammed. Enriched by a special ingredient that ensures better oil adhesion to the chain, thus minimizing the loss of oil. Not suitable for lubrication of engines.

🇩🇪 Mineralisches Öl entwickelt für die Schmierung von Kettensägen, bietet Schutz vor Verschleiß und Klemmen. Enthält Haftverbesserer, der Ölverbrauch reduziert. Nicht für Schmierung von Motoren geeignet!

VISCOSITY GRADE | VISKOSITÄTSKLASSE: ISO VG 100
KINEMATIC VISCOSITY AT 100 °C | KINEMATISCHE VISKOSITÄT BEI 100 °C: 11,3 mm²/s
VISCOSITY INDEX | VISKOSITÄTSINDEX: 98

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

ENERGY BLUELINE

DYNAMAX ENERGY BLUELINE

With their high quality and optimal parameters, DYNAMAX BLUELINE car batteries guarantee safety of use and reliability in operation. They meet the European standard.



DYNAMAX BLUELINE Autobatterien garantieren mit ihrer hohen Qualität und den optimalen Parametern die Sicherheit der Verwendung und die Zuverlässigkeit im Betrieb. Sie erfüllen die europäische Norm.

PASSENGER CARS | PKW



BATTERIES ARE MAINTENANCE-FREE
OPTIMAL PRICE-PERFORMANCE RATIO
HIGHLY DURABLE AND SHOCK RESISTANT
STRONG AND RESISTANT TO ELECTROLYTE LEAKAGE
RELIABLE DURING A COLD START
ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

BATTERIEN SIND WARTUNGSFREI
OPTIMALES PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNIS
SEHR LANGLEBIG UND STOSSFEST
STARK UND BESTÄNDIG GEGEN ELEKTROLYTLECKAGE
ZUVERLÄSSIG BEI EINEM KALTSTART
UMWELTFREUNDLICH

SAP	Type	Capacity Ah	Ampere [EN]	Polarity	Outside dimensions in mm			Hold-down
SAP	Typ	Kapazität Ah	Strom [EN]	Polarität	Außenmaße in mm			Befestigungsart
635515	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 44	44 Ah	360	0	207	175	175	B13
635516	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 55	55 Ah	450	0	242	175	175	B13
635518	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 62	62 Ah	480	0	242	175	190	B13
635519	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 74	74 Ah	640	0	276	175	190	B13
635520	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 95	95 Ah	720	0	354	175	190	B13

EASY MAINTENANCE
OPTIMAL PRICE-PERFORMANCE RATIO
HIGHLY DURABLE AND SHOCK RESISTANT
RELIABLE DURING A COLD START
ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

EINFACHE WARTUNG
OPTIMALES PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNIS
SEHR LANGLEBIG UND STOSSFEST
ZUVERLÄSSIG BEI EINEM KALTSTART
UMWELTFREUNDLICH



SAP	Type	Capacity Ah	Ampere [EN]	Polarity	Outside dimensions in mm			Hold-down
SAP	Typ	Kapazität Ah	Strom [EN]	Polarität	Außenmaße in mm			Befestigungsart
635521	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 140HD	140 Ah	760	3	513	189	233	B00
635522	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 180HD	180 Ah	950	3	513	223	223	B00

START-STOP

BATTERIES ARE MAINTENANCE-FREE
HIGHLY DURABLE AND SHOCK RESISTANT
STRONG AND RESISTANT TO ELECTROLYTE LEAKAGE
RELIABLE WITH EXCELLENT PERFORMANCE
SUITABLE FOR VEHICLES IN CONSTRUCTION INDUSTRY
ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

BATTERIEN SIND WARTUNGSFREI
SEHR LANGLEBIG UND STOSSFEST
STARK UND BESTÄNDIG GEGEN ELEKTROLYTLECKAGE
ZUVERLÄSSIG MIT HERVORRAGENDER LEISTUNG
GEEIGNET FÜR FAHRZEUGE IN DER BAUINDUSTRIE
UMWELTFREUNDLICH



SAP	Type	Capacity Ah	Ampere [EN]	Polarity	Outside dimensions in mm			Hold-down
SAP	Typ	Kapazität Ah	Strom [EN]	Polarität	Außenmaße in mm			Befestigungsart
635213	DYNAMAX BLUELINE 60 EFB	60 Ah EFB	640	0	242	175	190	B13
635214	DYNAMAX BLUELINE 70 EFB	70 Ah EFB	720	0	276	175	190	B13
635215	DYNAMAX BLUELINE 70 AGM	70 Ah AGM	760	0	276	175	190	B13
635216	DYNAMAX BLUELINE 80 AGM	80 Ah AGM	800	0	315	175	190	B13
635217	DYNAMAX BLUELINE 95 AGM	95 Ah AGM	850	0	353	175	190	B13

ASIA

BATTERIES ARE MAINTENANCE-FREE
HIGHLY DURABLE AND SHOCK RESISTANT
STRONG AND RESISTANT TO ELECTROLYTE LEAKAGE
RELIABLE WITH EXCELLENT PERFORMANCE
ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

BATTERIEN SIND WARTUNGSFREI
SEHR LANGLEBIG UND STOSSFEST
STARK UND BESTÄNDIG GEGEN ELEKTROLYTLECKAGE
ZUVERLÄSSIG MIT HERVORRAGENDER LEISTUNG
UMWELTFREUNDLICH



SAP	Type	Capacity Ah	Ampere [EN]	Polarity	Outside dimensions in mm			Hold-down
SAP	Typ	Kapazität Ah	Strom [EN]	Polarität	Außenmaße in mm			Befestigungsart
635218	DYNAMAX BLUELINE 35 ASIA L	35 Ah	300	1	187	127	226	B00
635219	DYNAMAX BLUELINE 45 ASIA L	45 Ah	330	1	238	129	225	B00
635220	DYNAMAX BLUELINE 60 ASIA L	60 Ah	540	1	232	175	225	B01
635221	DYNAMAX BLUELINE 70 ASIA L	70 Ah	600	1	260	173	225	B01
635222	DYNAMAX BLUELINE 100 ASIA L	100 Ah	720	1	303	175	225	B01
635223	DYNAMAX BLUELINE 35 ASIA P	35 Ah	300	0	187	127	226	B00
635224	DYNAMAX BLUELINE 45 ASIA P	45 Ah	330	0	238	129	225	B00
635225	DYNAMAX BLUELINE 60 ASIA P	60 Ah	540	0	232	175	225	B01
635226	DYNAMAX BLUELINE 70 ASIA P	70 Ah	600	0	260	173	225	B01
635227	DYNAMAX BLUELINE 100 ASIA P	100 Ah	720	0	303	175	225	B01



CAR ACCESSORIES

DYNAMAX CAR ACCESSORIES

🇬🇧 Universal graphite flat wiper with 6 adapters for quiet and efficient wiping. Thanks to special adapters, it is suitable for almost 99% of the vehicle fleet. The wipers have a low profile and, thanks to the built-in spoiler with increased pressure, they provide maximum visibility in all conditions.

Before using the wiper, remove the colored plastic cover attached to the wiper blade, and then select the correct adapter for your wiper arm. After fitting the adapter, check that it is properly secured to prevent the wiper from coming loose.

For a complete list of compatible vehicles, see the wipers catalog. The product is not an original product of car manufacturers.

🇩🇪 Universal-Flachwischer aus Graphit mit 6 Adaptern für leises und effizientes Wischen, erhältlich in 10 Größen. Dank spezieller Adapter sind für über 99 % der Fahrzeugflotte geeignet. Die Scheibenwischer haben ein niedriges Profil und bieten dank des eingebauten Spoilers mit erhöhtem Abtrieb maximalen Grip und Sicht bei allen Bedingungen.

Entfernen Sie vor der Verwendung des Wischers die am Wischerblatt angebrachte farbige Kunststoffabdeckung und wählen Sie dann den richtigen Adapter für Ihren Wischerarm aus. Überprüfen Sie nach der Montage des Adapters, ob dieser richtig befestigt ist, damit sich der Wischer nicht lösen kann.

Eine vollständige Liste kompatibler Fahrzeuge finden Sie im Wischerkatalog. Das Produkt ist kein Originalprodukt von Automobilherstellern.



DYNAMAX WIPER FLAT

+ **HIGH QUALITY** FLAT TECHNOLOGY
COMPATIBLE WITH ALMOST 99%
OF THE FLEET
EASY INSTALLATION
LONG LIFE

+ **HOCHWERTIGE**
FLAT-TECHNOLOGIE
KOMPATIBEL MIT FAST
99 % DER FLOTTE
EINFACHE INSTALLATION
LANGES LEBEN



SAP	Description	Dimensions/ Abmessungen	SAP	Description	Dimensions/ Abmessungen
601857	DYNAMAX WIPER FLAT 350 mm 14 in	350 mm 14 inch	635955	DYNAMAX WIPER FLAT 530 mm 21 in	530 mm 21 inch
635949	DYNAMAX WIPER FLAT 380 mm 15 in	380 mm 15 inch	635956	DYNAMAX WIPER FLAT 560 mm 22 in	560 mm 22 inch
635950	DYNAMAX WIPER FLAT 410 mm 16 in	410 mm 16 inch	601834	DYNAMAX WIPER FLAT 580 mm 23 in	580 mm 23 inch
601859	DYNAMAX WIPER FLAT 430 mm 17 in	430 mm 17 inch	635957	DYNAMAX WIPER FLAT 610 mm 24 in	610 mm 24 inch
635951	DYNAMAX WIPER FLAT 450 mm 18 in	450 mm 18 inch	601510	DYNAMAX WIPER FLAT 630 mm 25 in	630 mm 25 inch
635953	DYNAMAX WIPER FLAT 480 mm 19 in	480 mm 19 inch	635958	DYNAMAX WIPER FLAT 660 mm 26 in	660 mm 26 inch
635954	DYNAMAX WIPER FLAT 510 mm 20 in	510 mm 20 inch	635959	DYNAMAX WIPER FLAT 700 mm 28 in	700 mm 28 inch

DX STARTER CABLES 400A 2,5M

MAXIMUM CURRENT LOAD | MAXIMUMSTROMBELASTUNG:
400 A
LENGTH | LÄNGE: 2,5 m
CABLE CROSS SECTION | KABELQUERSCHNITT: 9 mm²
SAP: 636180

🇬🇧 High-quality copper-aluminum cables and their thick weave guarantee good conductivity, easy and quick use and long-term service life. High-quality insulated clamps ensure a firm grip of the terminals and minimize the risk of accidental short circuit. Thanks to the practical packaging, the cables will always be protected from dirt, securely secured and ready for repeated use.

🇩🇪 Hochwertige Kupfer-Aluminium-Kabel und ihr dickes Geflecht garantieren eine gute Leitfähigkeit, eine einfache und schnelle Anwendung sowie eine lange Lebensdauer. Hochwertige isolierte Klemmen sorgen für einen festen Halt der Klemmen und minimieren das Risiko eines unbeabsichtigten Kurzschlusses. Dank der praktischen Verpackung sind die Kabel immer vor Schmutz geschützt, sicher befestigt und für den wiederholten Einsatz bereit



DX STARTER CABLES 600A 4M

MAXIMUM CURRENT LOAD | MAXIMUMSTROMBELASTUNG:
600 A
LENGTH | LÄNGE: 4 m
CABLE CROSS SECTION | KABELQUERSCHNITT: 10 mm²
SAP: 636181

🇬🇧 High-quality copper-aluminum cables and their thick weave guarantee good conductivity, easy and quick use and long-term service life. High-quality insulated clamps ensure a firm grip of the terminals and minimize the risk of accidental short circuit. Thanks to the practical packaging, the cables will always be protected from dirt, securely secured and ready for repeated use.

🇩🇪 Hochwertige Kupfer-Aluminium-Kabel und ihr dickes Geflecht garantieren eine gute Leitfähigkeit, eine einfache und schnelle Anwendung sowie eine lange Lebensdauer. Hochwertige isolierte Klemmen sorgen für einen festen Halt der Klemmen und minimieren das Risiko eines unbeabsichtigten Kurzschlusses. Dank der praktischen Verpackung sind die Kabel immer vor Schmutz geschützt, sicher befestigt und für den wiederholten Einsatz bereit.





CHEMICALS

CAR CHEMICALS
AUTOCHEMIE

DYNAMAX COOL ULTRA 13 READYMIX -37°C



Intended for coolers of modern aluminium and cast-iron cooling systems of combustion engines. All-year round protection of the vehicle's cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol (ethylene glycol) and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frost und Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur übertragung. Sie ist mit Kühlflüssigkeiten auf der Basis von Monoethylenglykolund Propylen glykol mischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 J; ASTM D 1384; MAN 324-SIOAT; STN 66 8910

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -37

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 13 READYMIX -18°C



Intended for coolers of modern aluminium and cast-iron cooling systems of combustion engines. All-year round protection of the vehicle's cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol (ethylene glycol) and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frost und Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur übertragung. Sie ist mit Kühlflüssigkeiten auf der Basis von Monoethylenglykolund Propylen glykol mischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 J; ASTM D 1384; MAN 324-SIOAT; STN 66 8910

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -18

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 13 READYMIX -8°C



Intended for coolers of modern aluminium and cast-iron cooling systems of combustion engines. All-year round protection of the vehicle's cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol (ethylene glycol) and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frost und Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur übertragung. Sie ist mit Kühlflüssigkeiten auf der Basis von Monoethylenglykolund Propylen glykol mischbar.

DYNAMAX COOL ULTRA 13°C



Cooling liquid suitable for all types of modern vehicles ideally miscible with other kinds of cooling liquids [G11, G12, G12++...]. Specially developed for the latest vehicles of VW group [VW, ŠKODA, SEAT, AUDI]. Provides excellent protection against frost, high temperatures and at the same time prevents corrosion.

Kühlflüssigkeit ideal für alle Typen von modernen Kraftfahrzeugen mit ausgezeichneter Mischbarkeit mit anderen Typen von Kühlflüssigkeiten [G11, G12, G12++...]. Speziell entwickelt für die neuesten VW group [VW, ŠKODA, SEAT, AUDI] Fahrzeuge. Gewährleistet exzellenten Frostund Temperaturschutz und zugleich schützt vor Korrosion.

DYNAMAX COOL ULTRA 12 ++



Cooling Liquid suitable for aluminum and cast iron cooling systems of combustion engines in the latest car types. Meets the requirements of VW TL 774G standard. Produced on the basis of monoethylene glycol with the addition of high corrosion inhibitor which does not contain harmful and prohibited substances. Suitable for modern cars and sports cars working under high load.

Kühlflüssigkeit eignet sich für Kühler der Aluminiumund Gusskühlungssysteme in Verbrennungsmotoren der modernsten Fahrzeuge. Entspricht der neuesten Norm VW TL 774 G. Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol mit Korrosionsinhibitor, der keine Schadstoff e und verbotene Stoff e enthält. Geeignet für moderne Fahrzeuge und Sportwagen mit hoher Belastung.

DYNAMAX COOL ULTRA 12 ++ READYMIX -18°C



Cooling Liquid suitable for aluminum and cast iron cooling systems of combustion engines in the latest car types. Meets the requirements of VW TL 774G standard. Produced on the basis of monoethylene glycol with the addition of high corrosion inhibitor which does not contain harmful and prohibited substances. Suitable for modern cars and sports cars working under high load.

Kühlflüssigkeit eignet sich für Kühler der Aluminiumund Gusskühlungssysteme in Verbrennungsmotoren der modernsten Fahrzeuge. Entspricht der neuesten Norm VW TL 774 G. Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol mit Korrosionsinhibitor, der keine Schadstoff e und verbotene Stoff e enthält. Geeignet für moderne Fahrzeuge und Sportwagen mit hoher Belastung.

DYNAMAX COOL ULTRA 12 ++ READYMIX -8°C



Cooling Liquid suitable for aluminum and cast iron cooling systems of combustion engines in the latest car types. Meets the requirements of VW TL 774G standard. Produced on the basis of monoethylene glycol with the addition of high corrosion inhibitor which does not contain harmful and prohibited substances. Suitable for modern cars and sports cars working under high load.

Kühlfüssigkeit eignet sich für Kühler der Aluminiumund Gusskühlungssysteme in Verbrennungsmotoren der modernsten Fahrzeuge. Entspricht der neuesten Norm VW TL 774 G. Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol mit Korrosionsinhibitor, der keine Schadstoff e und verbotene Stoff e enthält. Geeignet für moderne Fahrzeuge und Sportwagen mit hoher Belastung.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 G; ASTM D 1384; MAN 324-SIOAT; STN 66 8910

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT (°C): -8

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 12 EVO READYMIX -37°C



High-quality antifreeze for the cooling systems of the most modern combustion engines of the Volkswagen Group based on aluminum or aluminum alloys. Thanks to the increased content of corrosion inhibitors, it meets the highest requirements of the VW concern - it meets the VW TL 774 L [G12EVO] standard. Suitable for the cooling systems of hybrid and electric vehicles. Provides excellent protection against overheating, freezing, corrosion and the formation of deposits in the cooling system and neutralizes „hard“ water, i.e. water with a high mineral content.

Hochwertiges Frostschutzmittel für die Kühlsysteme modernster Verbrennungsmotoren des Volkswagen-Konzerns auf Basis von Aluminium oder Aluminiumlegierungen. Dank des erhöhten Gehalts an Korrosionsinhibitoren erfüllt es die höchsten Anforderungen des VW-Konzerns - es erfüllt die Norm VW TL 774 L [G12EVO]. Geeignet für die Kühlsysteme von Hybrid und Elektrofahrzeugen. Schützt hervorragend vor Überhitzung, Gefrieren, Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem und neutralisiert „hartes“ Wasser, also Wasser mit hohem Mineralstoffgehalt.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 L; ASTM D 1384; STN 66 8910

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT (°C): -37

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 12 EVO°C



High-quality antifreeze for the cooling systems of the most modern combustion engines of the Volkswagen Group based on aluminum or aluminum alloys. Thanks to the increased content of corrosion inhibitors, it meets the highest requirements of the VW concern - it meets the VW TL 774 L [G12EVO] standard. Suitable for the cooling systems of hybrid and electric vehicles. Provides excellent protection against overheating, freezing, corrosion and the formation of deposits in the cooling system and neutralizes „hard“ water, i.e. water with a high mineral content.

Hochwertiges Frostschutzmittel für die Kühlsysteme modernster Verbrennungsmotoren des Volkswagen-Konzerns auf Basis von Aluminium oder Aluminiumlegierungen. Dank des erhöhten Gehalts an Korrosionsinhibitoren erfüllt es die höchsten Anforderungen des VW-Konzerns - es erfüllt die Norm VW TL 774 L [G12EVO]. Geeignet für die Kühlsysteme von Hybrid und Elektrofahrzeugen. Schützt hervorragend vor Überhitzung, Gefrieren, Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem und neutralisiert „hartes“ Wasser, also Wasser mit hohem Mineralstoffgehalt.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 L; ASTM D 1384; STN 66 8910

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-37 °C
1,5	1	-27 °C
2	1	-18 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 12 READYMIX -37°C



Intended for coolers of modern aluminium and cast-iron cooling systems of combustion engines. All-year round protection of the vehicle’s cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisengeeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frost und Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über tragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylenglykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 D/F; ASTM D 1384; STN 66 8910; MAN 324 SNF; MB 325.3; FORD ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D, ESD M97B49-A; RENAULT 41-01-00; CHRYSLER MS 9176; OPEL GM QL 130100; JOHN DEERE H 24 B1/C1; VOLVO [REG. N DEUTZ/MWN 0199-2091 2 AUFLAGE (C.W.) 260]

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT (°C): -37

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 12 READYMIX GREEN -8°C



Intended for coolers of modern aluminium and cast-iron cooling systems of combustion engines. All-year round protection of the vehicle’s cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisengeeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frost und Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über tragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylenglykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 D/F; ASTM D 1384; STN 66 8910; MAN 324 SNF; MB 325.3; FORD ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D, ESD M97B49-A; RENAULT 41-01-00; CHRYSLER MS 9176; OPEL GM QL 130100; JOHN DEERE H 24 B1/C1; VOLVO [REG. N DEUTZ/MWN 0199-2091 2 AUFLAGE (C.W.) 260]

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT (°C): -8

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 12 READYMIX PINK -8°C



Intended for coolers of modern aluminium and cast-iron cooling systems of combustion engines. All-year round protection of the vehicle’s cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisengeeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frost und Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über tragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylenglykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 D/F; ASTM D 1384; STN 66 8910; MAN 324 SNF; MB 325.3; FORD ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D, ESD M97B49-A; RENAULT 41-01-00; CHRYSLER MS 9176; OPEL GM QL 130100; JOHN DEERE H 24 B1/C1; VOLVO [REG. N DEUTZ/MWN 0199-2091 2 AUFLAGE (C.W.) 260]

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT (°C): -8

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL ULTRA 12°C



Produced on the basis of monoethylene glycol with special anti-corrosion additives. Specially developed for modern aluminum and alloy cooling systems. Provides all year-long protection of the cooling system against frost and corrosion. In 2008 received the prestigious award for quality - Slovak Gold.

Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol mit Korrosionsschutz. Speziell konzipiert für Kühlsysteme in Verbrennungsmotoren aus Aluminium und Legierung. Bietet ganzjährig Schutz vor Frost und Korrosion. 2008 erhielt die Kühlfli üssigkeit den Prestigepreis für die Qualität- Slovak Gold.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 D/F; ASTM D 1384; STN 66 8910; MAN 324 SNF; MB 325.3; FORD ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D, ESD M97B49-A; RENAULT 41-01-00; CHRYSLER MS 9176; OPEL GM QL 130100; JOHN DEERE H 24 B1/C1; VOLVO [REG. N DEUTZ/MWN 0199-2091 2 AUFLAGE (C.W.) 260]

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-37 °C
1,5	1	-27 °C
2	1	-18 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL 11 READYMIX -25°C



Intended for engine coolers made of light alloys. All-year round protection of the vehicle’s cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frostund Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über trragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylen glykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/ AUDI/SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007-2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO [REG. N 260];

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT (°C): -25

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:

DYNAMAX COOL 11 READYMIX -18°C



Intended for engine coolers made of light alloys. All-year round protection of the vehicle's cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frostund Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über tragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylen glykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/ AUDI/SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);
FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -18
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11 READYMIX -37°C BLUE



Intended for engine coolers made of light alloys. All-year round protection of the vehicle's cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frostund Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über tragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylen glykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/ AUDI/SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);
FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -37
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11 READYMIX -37°C GREEN



Intended for engine coolers made of light alloys. All-year round protection of the vehicle's cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frostund Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über trragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylen glykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/ AUDI/SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);
FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -37
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11 READYMIX -37°C



Intended for engine coolers made of light alloys. All-year round protection of the vehicle's cooling system against frost and corrosion. Guarantees very good heat transfer. Miscible with cooling liquids based on monoethylene glycol and propylene glycol.

Für der Kühlsysteme von Verbrennungs motoren aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Die ganze Jahr über das Kühlsystem schützt das Fahrzeug vor den Auswirkungen von Frostund Korrosion. Sie gewährleistet sehr gute Temperatur über trragung. Sie ist mit Kühlfli üssigkeiten auf der Basis von Monoethylen glykolund Propylen glykolmischbar.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/ AUDI/SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);
FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -37
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11 BLUE



Cooling liquid based on monoethylene glycol and anti-corrosion additives. Suitable for cooling systems of internal combustion engines made of light alloys. Does not contain nitrites, amines and phosphates.

Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol und Zusätzen gegen Korrosion. Geeignet für Kühlsysteme in Verbrennungsmotoren aus leichten Legierungen. Enthält keine Nitrite, Amine und Phosphate.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-37 °C
1,5	1	-27 °C
2	1	-18 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11 GREEN



Cooling liquid based on monoethylene glycol and anti-corrosion additives. Suitable for cooling systems of internal combustion engines made of light alloys. Does not contain nitrites, amines and phosphates.

Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol und Zusätzen gegen Korrosion. Geeignet für Kühlsysteme in Verbrennungsmotoren aus leichten Legierungen. Enthält keine Nitrite, Amine und Phosphate.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-37 °C
1,5	1	-27 °C
2	1	-18 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11



Cooling liquid based on monoethylene glycol and anti-corrosion additives. Suitable for cooling systems of internal combustion engines made of light alloys. Does not contain nitrites, amines and phosphates.

Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol und Zusätzen gegen Korrosion. Geeignet für Kühlsysteme in Verbrennungsmotoren aus leichten Legierungen. Enthält keine Nitrite, Amine und Phosphate.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW/PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-37 °C
1,5	1	-27 °C
2	1	-18 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11 R



Cooling liquid based on monoethylene glycol and anti-corrosion additives. Suitable for cooling systems of internal combustion engines made of light alloys. Specially developed for vehicles of Renault.

Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol und Zusätzen gegen Korrosion. Geeignet für Kühlsysteme in Verbrennungsmotoren aus leichten Legierungen. Speziell konzipiert für Kühlsysteme in Fahrzeugen von Renault.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: RENAULT V.I. 41-01-001 D; AFNOR NFR 15-601; ASTM D 3306

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-37 °C
1,5	1	-27 °C
2	1	-18 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX COOL 11 R READYMIX -37°C



 Cooling liquid based on monoethylene glycol and anti-corrosion additives. Suitable for cooling systems of internal combustion engines made of light alloys. Specially developed for vehicles of Renault.

 Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol und Zusätzen gegen Korrosion. Geeignet für Kühlsysteme in Verbrennungsmotoren aus leichten Legierungen. Speziell konzipiert für Kühlsysteme in Fahrzeugen von Renault.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: RENAULT V.I. 41-01-001 D; AFNOR NFR 15-601; ASTM D 3306

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -37

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX COOL 11 R READYMIX -18°C



 Cooling liquid based on monoethylene glycol and anti-corrosion additives. Suitable for cooling systems of internal combustion engines made of light alloys. Specially developed for vehicles of Renault.

 Entwickelt auf Basis von Monoethylenglykol und Zusätzen gegen Korrosion. Geeignet für Kühlsysteme in Verbrennungsmotoren aus leichten Legierungen. Speziell konzipiert für Kühlsysteme in Fahrzeugen von Renault.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: RENAULT V.I. 41-01-001 D; AFNOR NFR 15-601; ASTM D 3306

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -18

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX COOL 10



 Cooling liquid based on ethylene glycol and intended for use in all types of older vehicles, agricultural and construction machines. Protects the cooling system against corrosion year-round and prevents the engine from overheating in the summer months.

 Entwickelt auf Basis von Ethylenglykol und Zusätzen gegen Korrosion. Konzipiert für alle Typen der älteren Fahrzeugen, Land- und Baumaschinen. Bietet ganzjährig Schutz vor Korrosion und verhindert Motorüberhitzung in den Sommermonaten.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: VW /PORSCHE/AUDI/ SKODA/SEAT TL 774 C; BMW N 600 69.0; MB 325.0; MAN 324 NF; OPEL/GM B 040 0240; DEUTZ TR0199-99-1115/5 DE; ASTM D 3306

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -32

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-37 °C
1,5	1	-27 °C
2	1	-18 °C

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX MOTOFORCE COOLANT -37°C



 Intended for light aluminum alloys used for bike engines. The low-freezing cooling fluid protects the cooling system against frost and corrosion all-year round. Guarantees very good heat transfer. Meets the standards of ASTM D3306/D4656, BS 6580, SAE J 1034.

 Entwickelt für Motorräder mit Motorkühler aus der Legierung. Niedrig schmelzendes Kühlmittel schützt ganzjährig das Kühlsystem in Motoren gegen die Auswirkungen von Frost und Korrosion. Sorgt für eine sehr gute Wärmeübertragung. Erfüllt die Norm ASTM D3306 / D4656, BS 6580, SAE J 1034.

APPROVALS | FREIGABEN: ASTM D3306/D4656; BS 6580; SAE J 1034

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -37

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE: Pour into the cooling system undiluted | Unverdünnt in das Kühlsystem gießen

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



FIND THE RIGHT DYNAMAX COOLANT FOR YOUR CAR

MAKE	MODEL	YEAR		COOLANT
		FROM	TO	
Abarth	all models	2018		G12 EVO
Alfa Romeo	all models	1976	2005	G11
	all models	2005	2018	G12
	all models	2018		G12 EVO
Audi	all models	1981	1996	G11
	all models	1996	2008	G12
	all models	2008	2014	G12++
	all models	2014	2018	G13
	all models	2018		G12 EVO
Bentley	all models	1980	2005	G11
	all models	2005	2008	G12
	all models	2008	2014	G12++
	all models	2014	2018	G13
	all models	2018		G12 EVO
BMW	all models	1975	2018	G11
	all models	2018		G12 EVO
Chevrolet	all models	2001		G12
Chrysler	all models	1985	2007	G11
	all models	2008		G12
Citroën	all models	1993		G12
Dacia	all models	2005		G12
DAF	all models	2001	2006	G12 EVO
Daihatsu	all models	1979		G12
Ferrari	all models	1979	2005	G11
	all models	2005		G11
Fiat	all models	1982	2005	G11
	all models	2005	2018	G12
	all models	2018		G12 EVO
Ford	all models	1997		G11
	all models	1998		G12
Honda	all models	1983		G12
Hyundai	all models	1982		G12
Iveco	all models	1991	2000	G12 EVO
Jaguar	all models	1986	1999	G11
	all models	1999		G12
Jeep	all models	2014		G12 EVO
KIA	all models	1991		G12
Lada	all models	1976	2018	G11
		2018		G12 EVO
Lancia	all models	1976	2005	G11
	all models	2005		G12
	all models	1994		G12 EVO
Land Rover	Freelander, Discovery, Defender, Range Rover	1998		G12
	Range Rover V8 a Diesel	1998	2005	G11
Lexus	all models	1994		G12
Lotus	all models	1980	1999	G11
	all models	2000		G12
MAN	all models	2000	2019	G12 EVO
Mazda	all models	1977		G12

MAKE	MODEL	YEAR		COOLANT
		FROM	TO	
Mahindra	all models			G11
Mercedes-Benz	all models	1976	2014	G11
	all models	2014	2018	G12++
	all models	2018		G12 EVO
MG Rover	all models	1982		G12
MINI	Benzin	2001		G11
	Diesel	2007		G12
	all models	2010	2016	G12 EVO
Mitsubishi	all models	1982		G12
	Carisma	1996	2004	G11
	Colt	2004	2007	G11
Morgan	all models			G11
Nissan	all models	1982		G12
Opel	all models	1975	2000	G11
	all models	2001		G12
Peugeot	all models	1993		G12
Piaggio	all models	1998	2011	G12 EVO
Porsche	all models (except 911)	1995		G11
	all models	1996		G12
	911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera	1997		G12++
	all models	2014	2018	G13
	all models	2018		G12 EVO
Renault	all models	1985		G12
Rolls-Royce	all models	1998		G11
Saab	all models	1975	2000	G11
	all models	2001		G12
Seat	all models	1985	1996	G11
	all models	1997	2007	G12
	all models	2008	2014	G12++
	all models	2014	2018	G13
	all models	2018		G12 EVO
Škoda	all models	1989	1998	G11
	all models	1998	2008	G12
	all models	2008	2014	G12++
	all models	2014	2018	G13
	all models	2018		G12 EVO
Smart	all models	1998	2018	G11
	all models	2018		G12 EVO
SsangYong	all models	202	2010	G12 EVO
Subaru	all models	1977		G12
Suzuki	all models	1981		G12
Tesla	all models	2013		G11
Toyota	all models	1978		G12
Volkswagen	all models	1975	1996	G11
	all models	1997	2008	G12
	all models	2008	2014	G12++
	all models	2014	2018	G13
Volvo	all models	2018		G12 EVO
	all models	1982		G11

DYNAMAX SCREENWASH -20°C



 Highly effective year-round frost-resistant screenwash for all types of motor vehicle washers. Does not contain methanol which makes it friendly to the paint and headlights.

 Hochwirksames Frostschutzmittel geeignet für alle Typen der Scheibenwaschanlagen. Enthält kein Methanol, schont Lack und Reflektoren.

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -20
SCENT | DUFT: Lemon | Zitrone
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
0	undiluted Unverdünnt	-20 °C
1	1	-7 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

 1L  4L  5L  25L  60L  209L

DYNAMAX GREEN SCREEN -20°C PET



 Antifreeze screenwash fluid for cars in ecological packaging as a more environmentally friendly decision. Reliably removes grease and other contaminants from the glass and headlights of vehicles. Protects the washer system from freezing and sediments. Improves visibility during unfavorable winter weather.

 Frostschutz für Scheibenwaschanlage in Fahrzeugen. Frostschutz für Scheibenwaschanlage in Fahrzeugen in ökologischer Verpackung als umweltfreundlichere Entscheidung. Fett und andere Verunreinigungen werden vom Glas und Reflektoren schnell und gründlich entfernt. Der Reiniger bietet Frostschutz und Schutz vor Kalkablagerungen. Er verbessert die Sicht bei schlechtem Wetter in Wintermonaten.

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -20
SCENT | DUFT: Lemon | Zitrone
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
0	undiluted Unverdünnt	-20 °C
1	1	-7 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

 5L

DYNAMAX SCREENWASH -40°C



 Highly effective year-round frost-resistant screenwash for all types of motor vehicle washers. Does not contain methanol which makes it friendly to the paint and headlights.

 Hochwirksames Frostschutzmittel geeignet für alle Typen der Scheibenwaschanlagen. Enthält kein Methanol, schont Lack und Reflektoren.

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -40
SCENT | DUFT: Lemon | Zitrone
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
0	undiluted Unverdünnt	-40 °C
1	1,5	-21 °C
1	1	-17 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

 1L  4L  5L  25L  60L  209L

DYNAMAX SCREENWASH -60°C



 Highly effective year-round frost-resistant screenwash for all types of motor vehicle washers. Does not contain methanol which makes it friendly to the paint and headlights.

 Hochwirksames Frostschutzmittel geeignet für alle Typen der Scheibenwaschanlagen. Enthält kein Methanol, schont Lack und Reflektoren.

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -60
SCENT | DUFT: Lemon | Zitrone
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
0	undiluted Unverdünnt	-60 °C
1	2	-30 °C
1	1	-20 °C
2	1	-10 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

 1L  4L  25L  60L

DYNAMAX SCREENWASH -80°C



 Highly effective year-round frost-resistant screenwash for all types of motor vehicle washers. Does not contain methanol which makes it friendly to the paint and headlights.

 Hochwirksames Frostschutzmittel geeignet für alle Typen der Scheibenwaschanlagen. Enthält kein Methanol, schont Lack und Refl ektoren.

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -80
SCENT | DUFT: Lemon | Zitrone
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
1	1	-30 °C
3	1	-10 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

 25L  60L  209L

DYNAMAX SCREENWASH -30°C RACING



 Antifreeze screenwash fluid for cars. Reliably removes grease and other contaminants from glass and headlights of an automobile. Protects the washer system from freezing and sediments. Improves visibility during unfavorable winter weather.

 Frostschutz für Scheiben waschanlage in Fahrzeugen. Fett und andere Verunreinigungen werden vom Glas und Refl ektoren schnell und gründlich entfernt. Der Reinigerbietet Frostschutz und Schutz vor Kalkablagerungen. Erver bessert die Sicht beischlechtem Wetter in Wintermonaten.

FREEZING POINT | GEFRIERPUNKT [°C]: -30
RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

VOLUME OF WATER / WASSERVOLUMEN	VOLUME OF PRODUCT / PRODUKTVOLUMEN	FREEZING POINT / GEFRIERPUNKT
0	undiluted Unverdünnt	-30 °C
1	1	-10 °C
2	1	-6 °C

PACKAGING | VERPACKUNG:

 4L

DYNAMAX SCREENWASH NANO RACING



 High-quality summer mixture with a fresh scent for use in windscreen washers; produced on basis of nano technology. Forms on glass an effective protective layer, whose main task is to minimize the accumulation of dirt and thus improve the visibility on your journeys.

 Hochwertiges Sommergemisch mit einem frischen Duft, für den Einsatz in Scheiben waschanlagen, hergestellt auf Basis von Nanotechnologie. Es bildet auf Glas eine wirksame Schutzschicht, die vor allem die Schmutzablagerung min.

SCENT | DUFT: Fruit | Frucht
PACKAGING | VERPACKUNG:

 4L

DYNAMAX SCREENWASH NANO



 High-quality summer mixture with a pleasant scent of watermelon and kiwi for use in windscreen washers. Produced on basis of nanotechnology. Forms on glass an effective protective layer, whose main task is to minimize the accumulation of dirt and thus improve the visibility on your journeys.

 Hochwertiges Sommergemischmit einem angenehmen Duft von Melone und Kiwi, für den Einsatz in Scheibenwaschanlagen. Hergestellt auf Basis von Nanotechnologie. Es bildet auf Glas eine wirksame Schutzschicht, die vor allem die Schmutzablagerung mindert und dadurch die Sicht auf Ihren Reisen verbessert.

SCENT | DUFT: Watermelon and Kiwi | Melone und Kiwi
PACKAGING | VERPACKUNG:

 1L  4L  25L

DYNAMAX SUMMER SCREENWASH



 Highly effective product designed to remove any insect residues and all common dirt from the glasses of vehicles. The concentrate contains an active substance which represents a completely new way of maintenance. Leaves the glass perfectly clean. Is biodegradable.

 Hochwirksames Mittel zur Entfernung von Verschmutzungen. Enthält eine Aktivsubstanz, die eine neue Form der Wartung darstellt. Scheibe wird völlig sauber. Biologisch abbaubar.

SCENT | DUFT: Lemon and Lime | Zitrone und Limette

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX SUMMER SCREENWASH LEMON 1:100



 Highly effective product designed to remove any insect residues and all common dirt from the glasses of vehicles. The concentrate contains an active substance which represents a completely new way of maintenance. Leaves the glass perfectly clean.

 Hochwirksames Mittel zur Entfernung von Verschmutzungen. Enthält eine Aktivsubstanz, die eine neue Form der Wartung darstellt. Scheibe wird völlig sauber.

SCENT | DUFT: Lemon and Lime | Zitrone und Limette

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX SCREENWASH QUEEN



 High-quality summer screenwash for all types of windshield washers in the summer. Creates an effective protective layer on the glass, the main task of which is to minimize the deposition of insects, grease and dirt and thus improve visibility on your roads.

 Hochwirksames mittel für alle Arten von Scheibenwaschanlagen im Sommer. Erzeugt eine wirksame Schutzschicht auf dem Glas, deren Hauptaufgabe darin besteht, die Ablagerung von Insekten, Fett und Schmutz zu minimieren und so die Sichtbarkeit auf Ihren Straßen zu verbessern.

SCENT | DUFT: Flowers | Blume

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX SUMMER SCREENWASH FOREST FRUIT



 Highly effective product designed to remove any insect residues and all common dirt from the glasses of vehicles. The concentrate contains an active substance which represents a completely new way of maintenance. Leaves the glass perfectly clean.

 Hochwirksames Mittel zur Entfernung von Verschmutzungen. Enthält eine Aktivsubstanz, die eine neue Form der Wartung darstellt. Scheibe wird völlig sauber.

SCENT | DUFT: Forest fruit | Waldfrucht

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX SUMMER SCREENWASH LEMON AND LIME PET



 Highly effective product designed to remove any insect residues and all common dirt from the glasses of vehicles. The concentrate contains an active substance which represents a completely new way of maintenance. Leaves the glass perfectly clean. Ecological packaging as a more environmentally friendly decision.

 Hochwirksames Mittel zur Entfernung von Verschmutzungen. Enthält eine Aktivsubstanz, die eine neue Form der Wartung darstellt. Scheibe wird völlig sauber. Ökologische Verpackung als umweltfreundlichere Entscheidung.

SCENT | DUFT: Lemon and Lime | Zitrone und Limette

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX SUMMER SCREENWASH APPLE AND MINT PET



 Highly effective product designed to remove any insect residues and all common dirt from the glasses of vehicles. The concentrate contains an active substance which represents a completely new way of maintenance. Leaves the glass perfectly clean. Ecological packaging as a more environmentally friendly decision.

 Hochwirksames Mittel zur Entfernung von Verschmutzungen. Enthält eine Aktivsubstanz, die eine neue Form der Wartung darstellt. Scheibe wird völlig sauber. Ökologische Verpackung als umweltfreundlichere Entscheidung.

SCENT | DUFT: Apple and Mint | Apfel und Minze

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX SUMMER SCREENWASH FOREST FRUIT PET



 Highly effective product designed to remove any insect residues and all common dirt from the glasses of vehicles. The concentrate contains an active substance which represents a completely new way of maintenance. Leaves the glass perfectly clean. Ecological packaging as a more environmentally friendly decision.

 Hochwirksames Mittel zur Entfernung von Verschmutzungen. Enthält eine Aktivsubstanz, die eine neue Form der Wartung darstellt. Scheibe wird völlig sauber. Ökologische Verpackung als umweltfreundlichere Entscheidung.

SCENT | DUFT: Forest fruit | Waldfrucht

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX DEMINERALIZED TECHNICAL WATER PET | DYNAMAX DEMINERALISIERTES TECHNISCHES WASSER PET



 Demineralized technical water intended to dilute the concentrates of DYNAMAX antifreeze screen wash, summer screen wash and DYNAMAX cooling liquids. Suitable to use in accumulators, steam irons, in photographic laboratories.

 Demineralisiertes technisches Wasser geeignet für die Verdünnung der Konzentrate von DYNAMAX Frostschutzmittel und Sommermischungen für Scheibenwaschanlagen und allen Typen von DYNAMAX Kühltfl üssigkeiten. Geeignet für Akkumulatoren, Kühler, Dampfbügeleisen oder Fotolabors.

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**



DYNAMAX DEMINERALIZED TECHNICAL WATER | DYNAMAX DEMINERALISIERTES TECHNISCHES WASSER



 Demineralized technical water intended to dilute the concentrates of DYNAMAX antifreeze screen wash, summer screen wash and DYNAMAX cooling liquids. Suitable to use in accumulators, steam irons, in photographic laboratories.

 Demineralisiertes technisches Wasser geeignet für die Verdünnung der Konzentrate von DYNAMAX Frostschutzmittel und Sommermischungen für Scheibenwaschanlagen und allen Typen von DYNAMAX Kühlfli üssigkeiten. Geeignet für Akkumulatoren, Kühler, Dampfbügeleisen oder Fotolabors.

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:





ATTENTION TO PROPER USE OF SCREENWASH FLUIDS
AUF DIE RICHTIGE ANWENDUNG DER SCHEIBENWISCHERFLÜSSIGKEIT ACHTEN

 **Recommended screenwash blend** for the mild winter is the blend with freezing point -20 °C. If the temperature goes below -10 °C and more, it is recommended to use the blend with freezing point -40 °C. Why would not be sufficient the blend intended up to -20 °C if the temperature goes below -10 °C? The screenwash blend in the reservoir remains in the liquid state to at least -20° C, but we use and apply it on to the windscreen during driving. Please refer to the chart where the changes in the surface temperature of the windscreen at certain speeds and ambient temperatures are explained.

 **Empfohlene Scheibenreiniger** für den milden Winter ist die Mischung mit einem Gefrierpunkt von -20 °C. Wenn die Temperatur unter -10 °C und mehr sinkt, wird empfohlen, die Mischung mit einem Gefrierpunkt von -40 °C zu verwenden. Warum sollte dies nicht ausreichen? Die Mischung beabsichtigt bis zu -20 °C, wenn die Temperatur unter -10 °C geht? Die Siebwaschmischung im Reservoir bleibt im flüssigen Zustand bis mindestens -20 °C, aber wir verwenden sie und tragen sie während der Fahrt auf die Windschutzscheibe auf. Bitte beachten Sie die Tabelle, in der die Änderungen der Oberflächentemperatur der Windschutzscheibe bei bestimmten Geschwindigkeiten und Umgebungstemperaturen erläutert werden.

TEMPERATURE TEMPERATUR TEMPERATURA	+5 °C	0 °C	-5 °C	-10 °C	-15 °C	-20 °C	-25 °C	-30 °C
SPEED	TEMPERATURE CHANGES WHILE DRIVING AT GIVEN SPEED							
GESCHWINDIGKEIT	TEMPERATURWECHSEL BEI FAHRT MIT GEGEBENER GESCHWINDIGKEIT							
60 km/h	-2 °C	-9 °C	-16 °C	-23 °C	-30 °C	-36 °C	-43 °C	-50 °C
80 km/h	-3 °C	-10 °C	-17 °C	-24 °C	-31 °C	-38 °C	-45 °C	-52 °C
100 km/h	-3 °C	-11 °C	-18 °C	-25 °C	-32 °C	-40 °C	-47 °C	-54 °C
130 km/h	-4 °C	-12 °C	-19 °C	-26 °C	-34 °C	-41 °C	-49 °C	-56 °C

DYNAMAX 265 DOT 5.1



 Brake fluid specially developed for use in hydraulic brake and clutch systems of state-of-the-art vehicles and highly loaded racing cars, as well as in ABS, EDS and ESP systems.

 Für den Einsatz in hydraulischen Brems und Kupplungssystemen modernster Fahrzeuge und hoch belasteter Rennwagen, sowie in der ABS, EDS und ESP Systemen, speziell entwickelte Bremsflüssigkeit.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: FMVSS NR. 116 DOT 5.1, ISO 4925 CLASS 3/4/5.1, SAE J 1703/J 1704

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX 265 DOT4 ESP



 Brake fluid for all types of drum and disc brakes to transfer power from the brake pedal to the brake pads and jaws of the vehicle's hydraulic system. Due to its composition, it has stable physicochemical properties suitable for brake systems combined with ABS, ACS and ESP systems. Operation in the temperature range -50 °C to 265 °C.

 Bremsflüssigkeit für alle Arten von Trommel- und Scheibenbremsen zur Kraftübertragung vom Bremspedal auf die Bremsbeläge und backen des Hydrauliksystems des Fahrzeugs. Aufgrund seiner Zusammensetzung hat es stabile physikalisch-chemische Eigenschaften, die für Bremssysteme in Kombination mit ABS, ACS und ESP Systemen geeignet sind. Betrieb im Temperaturbereich -50 °C bis 265 °C.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: FM SAFETY STANDARD 116 DOT 4; SAE J 1703; ISO 4925; VW TL 766

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX 265 DOT4



 Developed for use in brake, hydraulic and clutch systems in the temperature range of -50°C up to 265°C. Liquid of high quality ensures safe and precise braking, does not harm the rubber and metal parts. Designed for use in disc and drum brakes. Also suitable for brakes with ABS system.

 Entwickelt für den Einsatz in Brems und Kupplungssystemen und Hydrualiksystemen im Temperaturbereich von -50°C bis 265°C. Gewährleistet sicheres und genaues bremsen, schützt Gummi und Metall, geeignet für Scheiben und Trommelbremsen. Geeignet für Fahrzeuge mit ABS.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: FM SAFETY STANDARD 116 DOT 4; SAE J 1703; ISO 4925; VW TL 766

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX 240 DOT3



 Brake fluid designed as a refill for all brake, clutch and other hydraulic systems and mechanisms. Intended for operation in the temperature range -50 °C up to 240 °C.

 Bremsflüssigkeit geeignet für den Einsatz in Bremsund Kupplungssystemen und anderen Hydrauliksystemen und Mechanismen. Entwickelt für den Betrieb im Temperaturbereich von -50 °C bis 240 °C.

SPECIFICATIONS | SPEZIFIKATIONEN: FM SAFETY STANDARD 116 DOT 3; SAE J 1703; ISO 4925

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX AD BLUE



 An aqueous urea solution with high chemical purity according to ISO 22241 for the operation of the SCR catalyst.

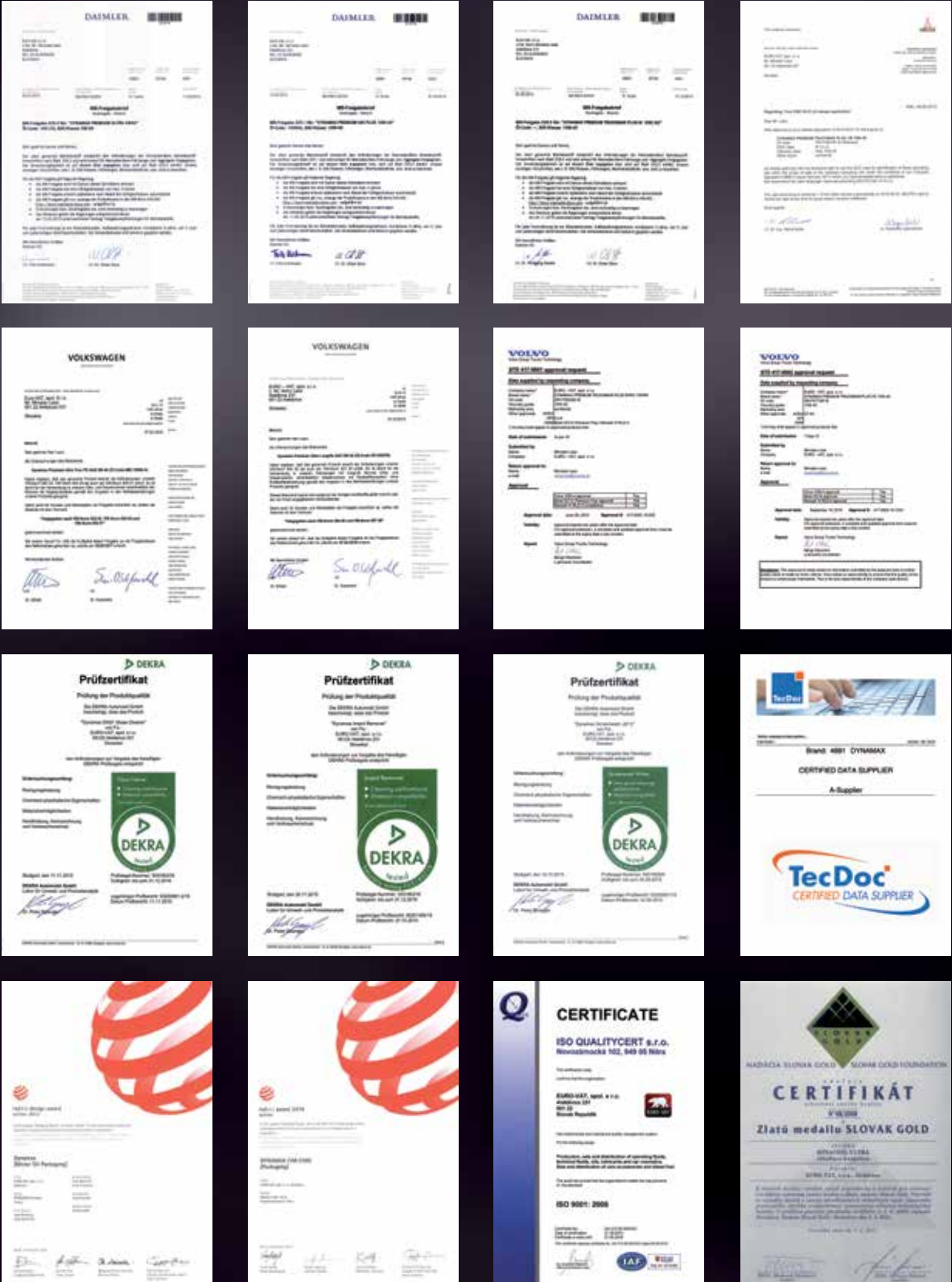
 Wässrige Harnstofflösung mit hoher chemischer Reinheit gemäß ISO 22241 für den Betrieb von SCR Katalysator.

PACKAGING | VERPACKUNG:



DYNAMAX[®]

QUALITY APPROVED





CAR CARE

DYNAMAX CAR CARE

DXG1 – GLASS CLEANER | GLASREINIGER



UK Glass and mirror cleaner that efficiently removes grease, smog, nicotine, insect remains and wax. Thanks to higher amount of alcohol leaves a perfect streak-free shine on the glass. Usage: Apply it evenly on any type of glass or mirror and then wipe it until it's dry with a dry cloth or tissue paper.

DE Reinigungsmittel für Glas und Spiegel. Entfernt Fette, Smog, Nikotin, Insekten und Wachsreste. Hinterlässt streifenfreien Glanz dank Alkoholgehalt. Gebrauchsanweisung: Glasreiniger gleichmäßig auf Glas oder Spiegel auftragen und dann mit einem trockenen Tuch oder Seidenpapier nachwischen.

ACTIVE CLEANER
ANTI-STATIC EFFECT
EFFECTIVE PROTECTION

AKTIVE REINIGUNG
ANTISTATISCHE WIRKUNG
EFFEKTIVER SCHUTZ



DXG2 – RAIN-OFF | REGENABWEISER



UK Improves driving visibility in wet weather, fog and during snowfall! DYNAMAX RAIN OFF applies water beading technology to enhance your driving visibility without wiper blades. Usage: Spray directly onto cleaned and dried surface of vehicle's glass and wipe with a towel, a 100% cotton cloth or microfiber towel.

DE Verbessert bei Regen und Schnee. Entwickelt auf der Basis von Abperleffekt für eine bessere Sicht, während der Fahr macht den Scheibenwischer überflüssig. Gebrauchsanweisung: Flüssigen Scheibenwischer auf saubere und trockene Scheibe auftragen und mit einem Tuch aus 100% Baumwolle oder Mikrofaser wischen.

IMPROVES WET WEATHER DRIVING VISIBILITY
ANTISTATIC
EASY TO USE

VERBESSERT SICHT BEI REGEN
WIRKT ANTISTATISCH
EINFACHE ANWENDUNG



DXGlass

DXG3 – LOCK DE-ICER | SCHLOSSENTEISER

EFFECTIVE ICE REMOVER
SIMPLE USAGE
EFFECTIVE PROTECTION

EFFEKTIVER EISENTFERNER
EINFACHE ANWENDUNG
EFFEKTIVER SCHUTZ

UK Highly effective product for defrosting and to prevent freezing. Protects and lubricates locks and other mechanisms exposed to severe weather conditions. Provides anti-corrosion properties.

DE Hochwirksames Produkt zum Auftauen und zur Verhinderung des Einfrierens. Schützt und schmiert Schlösser und andere Mechanismen, die extremen Wetterbedingungen ausgesetzt sind. Bietet Korrosionsschutzeigenschaften.



PACKAGING | VERPACKUNG:



DXGlass

DXG3 – DE-ICER | SCHEIBENENTEISER

EFFECTIVE ICE REMOVER
SIMPLE USAGE
EFFECTIVE PROTECTION

EFFEKTIVER EISENTFERNER
EINFACHE ANWENDUNG
EFFEKTIVER SCHUTZ

UK Designed for convenient removal of ice and frost from windshields. Just spray on the frozen window and let it work for a while. Remove loose ice with scraper and wipe the windshield with a dry cloth. To guarantee high performance it is recommended to keep the container at room temperature.

DE Entfernt schnell und effektiv Eis und Raureif auf den Scheiben. Gebrauchsanweisung: Scheiben Defroster auf die vereisten Scheiben sprühen und nach kurzer Einwirkungszeit die Scheiben mit einem Tuch oder Wasserabzieher abwischen. Das Mittel bei Raumtemperatur aufbewahren, um maximale Wirkung zu erreichen.



PACKAGING | VERPACKUNG:



DXExternal

DXE1 – CAR SHAMPOO | AUTOSCHAMPOO

HIGH POLISHING EFFECT
BRIGHTENS COLOURS
GENTLE TOWARDS CAR PAINT

HOHE POLIERWIRKUNG
BELEBT FARBEN
BESONDERS LACKSCHONEND

UK Highly concentrated pH-neutral car shampoo with a rich foaming effect. Cleans and degreases without leaving any marks or streaks. Exceptionally gentle to car paint and plastic car parts and resistant to hard water. Usage: Dilute with water 1:200.

DE Hoch konzentriertes ph-neutrales Autoschampoo mit hohem Schaumeffekt. Reinigt, entfettet undschont Lack und Kunststoffoberflächen; isthartwasserbeständig. Gebrauchsanweisung: Das Mittel wird mit Wasser 1:200 verdünnt.



PACKAGING | VERPACKUNG:



DXExternal

DXE2 – CAR SHAMPOO AND WAX | AUTOSCHAMPOO MIT WACHS

HIGH POLISHING EFFECT
CONTAINS PROTECTIVE WAX
GENTLE TOWARDS CAR PAINT

HOHE POLIERWIRKUNG
ENTHÄLT SCHUTZWACHS
BESONDERS LACKSCHONEND

UK Car Shampoo with protective wax suitable for all types of car paints including metallic paint finish. Leaves the surface clean with a particularly high gloss and is gentle to the car paint and plastic parts. Usage: Dilute with water 1:200.

DE Autoschampoo mit Schutzwachs geeignet für jeden Lacktyp einschließlich Metalllack. Hinterlässt besonders hohen Glanzundschont Lack und Kunststoffoberflächen. Gebrauchsanweisung: Das Mittel wird mit Wasser 1:200 verdünnt.



PACKAGING | VERPACKUNG:



DXE3 – COCKPIT POLISHER | KUNSTSTOFFPFLEGEMITTEL



Unique liquid based on natural waxes and silicone for polishing plastic parts. Brightens up all kinds of materials such as plastic, wood, rubber or marble. Is anti-static and reduces dust adhesion. Usage: Spray on clean cloth and rub it gently on the surface.

Unikates flüssiges Mittel zum Polieren der Kunststoffoberflächen auf der Basis von Naturwachs und Silikon, die Materialien aus Kunststoff, Holz, Gummi und Marmor erneuern und auffrischen. Das Mittel hat antistatische Wirkung und reduziert Staubablagerungen. Gebrauchsanweisung: Auf ein sauberes Tuch aufsprühen und einreiben.

DXExternal

HIGH POLISHING EFFECT
ANTI-STATIC EFFECT
BRIGHTENS PLASTIC MATERIALS

HOHE POLIERWIRKUNG
BELEBT FARBEN
BESONDERS LACKSCHONEND

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

10KG

DXE4 – WHEEL CLEANER | ALUMINIUMREINIGER



Highly effective product for cleaning chrome, nickel and aluminum wheels. Contains active anticorrosion substances. Leaves the surface with a high gloss, clean and bright. Usage: Spray it on the surface, leave it awhile and then rinse. Do not use on painted wheels and plastic wheel covers.

Hochwirksames Produkt zur Reinigung von Chrom, Nickel und Aluminiumfelgen mit Korrosionsschutz. Hinterlässt streifenfreien Hochglanz. Gebrauchsanweisung: Auftragen, ein paar Sekunden wirken lassen und abwaschen. Eignet sich nicht für spezielle oder gestrichene Felgen und Radkappen aus Kunststoff.

DXExternal

ACTIVE CLEANER
EFFECTIVE PROTECTION
PREVENTS CORROSION

AKTIVE REINIGUNG
EFFEKTIVER SCHUTZ
SCHÜTZT VOR KORROSION

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

10KG

25KG

DXE5 – TYRE SHINE | REIFENGLANZMITTEL



Highly active solution that cleans and brightens up all kinds of tyres. Creates rich foam which removes all impurities, gives the tyre a bright look and protects it against cracking. Usage: Apply the foam evenly onto the tyre and leave it dry. When applying avoid direct sun.

Hochaktive Lösung reinigt und frischt alle Reifentypen auf. Das Mittel bietet langfristige Pflege und Reifenschutz vor Verschleiß, Sprung und Rissbildung. Schaumreiniger für Reifen der Schaum reinigt und frischt die Farben auf. Schützt vor Umwelteinflüssen. Gebrauchsanweisung: Gleichmäßig auf Reifen aufsprühen und trocknen lassen. Bei der Applikation Sonnenstrahlung vermeiden.

DXExternal

ACTIVE CLEANER
EFFECTIVE PROTECTION
GIVES BRIGHT LOOK

AKTIVE REINIGUNG
EFFEKTIVER SCHUTZ
AUFFRISCHUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

10KG

25KG

DXE5 – TYRE FOAM | REIFENGLANZMITTEL



Highly active solution that cleans and brightens up all kinds of tyres. Creates rich foam which removes all impurities, gives the tyre a bright look and protects it against cracking. Usage: Apply the foam evenly onto the tyre and leave it dry. When applying avoid direct sun.

Hochaktive Lösung reinigt und frischt alle Reifentypen auf. Das Mittel bietet langfristige Pflege und Reifenschutz vor Verschleiß, Sprung und Rissbildung. Schaumreiniger für Reifen der Schaum reinigt und frischt die Farben auf. Schützt vor Umwelteinflüssen. Gebrauchsanweisung: Gleichmäßig auf Reifen aufsprühen und trocknen lassen. Bei der Applikation Sonnenstrahlung vermeiden.

DXExternal

ACTIVE CLEANER
EFFECTIVE PROTECTION
GIVES BRIGHT LOOK

AKTIVE REINIGUNG
EFFEKTIVER SCHUTZ
AUFFRISCHUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXExternal

EFFECTIVE CLEANING
SIMPLE USAGE
HIGHLY EFFECTIVE

EFFEKTIVE REINIGUNG
EINFACHE APPLIKATION
EFFEKTIVE WIRKUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

25KG

DXExternal

MIRROR EFFECT
REMOVES SCRATCHES

SPIEGEL-FINISH
ENTFERNT KRATZER

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXExternal

RECOMMENDED DILUTION RATIOS | EMPFOHLENE VERDÜNNUNGSVERHÄLTNISSE:

TYP	DXE7	H ₂ O
car wash automatische waschanlage	1	5-10
foam spray Schaumspender	1	20-25

PACKAGING | VERPACKUNG:

10KG

25KG

208L

DXExternal

SIMPLE USAGE
ACTIVE PROTECTION
EFFECTIVE CLEANING

EINFACHE APPLIKATION
EFFEKTIVER SCHUTZ
EFFEKTIVE REINIGUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

10KG

25KG

DXE6 – INSECT REMOVER | INSEKTENENTFERNER

Special cleaner that effectively removes insect remains from the glass and bodywork. Does not cause any damage.Usage: Spray it on the surface and leave it for a while, rub it gently with a sponge and then rinse with clean water.

Spezielles Reinigungsmittel entfernt Insektenreste von Scheiben und Karosserie. Hinterlässt kein Kratzer. Gebrauchsanweisung: Aufsprühen, wirken lassen und mit einem Schwamm die Fläche reinigen. Zum Schluss mit Wasser abwaschen.



DXE7 – POLISH & WAX | POLITUR UND WACHS

Polish and wax is a combination of polishing paste with medium polishing effect and paint protection with excellent and streak-free depth gloss. Polish and wax can be used on all types of paint. Removes small and medium scratches and seals the paint without streaks for several weeks. Polish and wax can be processed very simply, quickly and easy by hand or with machine.

Polish and Wax ist eine Kombination aus Polierpaste mit mittlerem Poliereffekt und Lackschutz mit perfektem streifenfreiem Tiefenglanz. Polish and Wax kann bei allen Lackarten angewendet werden. Es beseitigt kleine und mittlere Kratzer und versiegelt den Lack streifenfrei für mehrere Wochen. Polish and Wax ist sehr einfach und schnell zu von Hand oder mit der Maschine zu verarbeiten.



DXE7 – ACTIVE FOAM | AKTIVER REINIGUNGSSCHAUM

This concentrated product is based on special surfactants with high cleaning performance.Creates active foam with high degreasing ability to ensure perfect dirtremoving.Usage: Apply foam on the dirty surface, leave it for a while and rinse it with clean water.

Konzentriertes Mittel auf Basis von speziellen oberflächenaktiven Stoffen mit hoher Reinigungswirkung. Bildet aktiven Schaum mit hoher fettentfernenden Fähigkeit, die perfekte Auflösung vom Schmutz gewährleistet. Gebrauchsanweisung: Schaum auftragen, wirken lassen und abwaschen.



DXE8 – ALUMINUM PARTS CLEANER | ALUMINIUM UND FELGEN REINIGER

Alkaline-based aluminum parts and disc cleaner [containing strong alkaline]. Designed for cleaning aluminum discs, containers and external parts of tanks. Quickly and effectively removes oxide coating and brake dust from all types of discs with no need for mechanical scrubbing. Usage: Dilute the product by mixing it with water 1: 3 – 6. Apply it onto the surface, leave it for a while and rinse it with water.

Aluminium und Felgen Reiniger auf alkalischer Basis [enthält starke Alkalien]. Entwickelt für die Reinigung von Aluminiumfelgen, Behältern und Außenseite von Zisternen. Hohe Wirkung, entfernt schnell Oxide und Bremsstaub von allen Felgen ohne mechanische Wirkung. Gebrauchsanweisung: Das Mittel mit Wasser 1:3 verdünnen. Auf die verschmutzte Oberfläche auftragen, wirken lassen und abwaschen.



DXE9 – SPRAY WAX



UK Fast and easy care for paints of all vehicles. Leaves a high gloss even on dark and sensitive colors. Application: spray directly on vehicle paint then rub it dry with a clean cloth.

DE Rasche und einfache Lackpflege aller Typen der Kraftfahrzeuge. Hinterlässt Hochglanz auch bei dunklen und sensiblen Farbtönen. Verwendung: direkt auf Kraftfahrzeuglack spritzen, dann mit frischem Tuch trocknen.

DXExternal

QUICK PAINT CARE
SUITABLE FOR ALL COLORS

SCHNELLE LACKPFLEGE
FÜR ALLE FARBTÖNE GEEIGNET

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXI1 – COCKPIT SPRAY | ARMATURENBRETT-SPRAY



UK Spray that cleans, protects and brightens the dashboard and other plastic parts in car. With pleasant scent and antistatic properties. Contains silicones. Usage: Apply onto dirty surface and polish with dry cloth.

DE Spray für Reinigung, Schutz und Glanz von Armaturenbrett und anderen Kunststoffteilen im Fahrzeug. Frischer Geruch und antistatische Wirkung. Enthält Silikone. Gebrauchsanweisung: Auf verschmutzte Oberfläche auftragen und mit einem trockenen Tuch polieren.

DXInterior

HIGH POLISHING EFFECT
ANTI-STATIC EFFECT
BRIGHTENS PLASTIC MATERIALS

HOHE POLIERWIRKUNG
ANTISTATISCHE WIRKUNG
AUFFRISCHUNG VON KUNSTSTOFFEN

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXI2 – MULTIFOAM | UNIVERSELLER INNENRAUM-REINIGER



UK Highly effective universal cleaner that safely degreases and removes dirt from all kinds of textile and plastic surfaces. Suitable also for cleaning of leather imitation materials. Usage: Apply on the surface, leave it for a while, then wipe with a wet cloth.

DE Hochwirksames universelles Reinigungsmittel, entfettet und entfernt Schmutz von Stoff und Kunststoffoberflächen. Geeignet für Reinigung von Lederimitate. Aufsprühen, ein paar Minuten wirken lassen und mit einem feuchtem Schwamm abwischen.

DXInterior

UNIVERSAL CLEANER
PLEASANT SCENT
SIMPLE USAGE

UNIVERSELLE REINIGUNG
ANGENEHMER GERUCH
EINFACHE APPLIKATION

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXI2 – UNIVERSAL CLEANER | UNIVERSELLER INNENRAUM-REINIGER



UK Highly effective universal cleaner that safely degreases and removes dirt from all kinds of textile and plastic surfaces. Suitable also for cleaning of leather imitation materials. Usage: Apply on the surface, leave it for a while, then wipe with a wet cloth.

DE Hochwirksames universelles Reinigungsmittel, entfettet und entfernt Schmutz von Stoff und Kunststoffoberflächen. Geeignet für Reinigung von Lederimitate. Aufsprühen, ein paar Minuten wirken lassen und mit einem feuchtem Schwamm abwischen.

DXInterior

UNIVERSAL CLEANER
PLEASANT SCENT
SIMPLE USAGE

UNIVERSELLE REINIGUNG
ANGENEHMER GERUCH
EINFACHE APPLIKATION

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML 10KG 25KG

DXI3 – DYNAMAX FRESH AIR



DXInterior

ELIMINATES UNPLEASANT ODOURS
LEAVES A FRESH SCENT

BESEITIGT UNANGENEHME GERÜCHE
HINTERLÄSST FRISCHEN DUFT

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

UK A highly effective odor neutralizer that removes unpleasant smells quickly, safely and lasting. Acts against various odors such as nicotine, pet and many other odors. Leaves a fresh scent.

DE Hochwirksamer Geruchsneutralisierer mit schneller, gefahrloser und dauerhafter Geruchseliminierung. Wirkt gegen verschiedene Gerüche wie Nikotin, Haustiere und viele andere. Hinterlässt frischen Duft.

DXInterior

UNIVERSAL APPLICATION
DEEP HYDRATION

UNIVERSELL EINSATZBAR
TIEFE HYDRATATION

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

UK Cleans and protects all smooth leather such as leather seats, leather clothing, leather luggage and many more. Mild to moderate cleaning action restores the leather's natural feel and natural matte shine. Protects leather against soiling, UV-Light and drying out. Contains no solvents unsuitable for fabrics or suede.

DE Reinigt, pflegt und schützt alle Gattlederarten wie Ledersitze, Lederkleidung, Ledergepäck und viele andere mehr. Eine milde bis moderate Reinigung stellt die natürliche Griffigkeit des Leders und seinen natürlichen matten Glanz wieder her. Schützt das Leder vor Verschmutzungen, UV-Strahlen und Austrocknen. Enthält keine Lösemittel, die für Velours oder Wildleder nicht geeignet wären.



DXInterior

PLEASANT SCENT
UNIQUE DESIGN
LONG-LASTING EFFECT

ANGENEHMER DUFT
EINZIGARTIGES DESIGN
LANGANHALTENDE WIRKUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

UK Vanilla or Papaya-Mango scented paper air freshener on hanger with a unique design. Refreshes your car or household and eliminates unpleasant odors. Usage: Gradually pull the freshener out of the package for a long-lasting effect. The perfume can leave traces or damage plastics, fabrics etc. Avoid contact of freshener with any surface.

DE Lufterfrischer aus Papier mit Vanille oder Papaya-Mango Duft und einzigartigem Design. Erfrischt Ihr Auto oder Ihren Haushalt und beseitigt unangenehme Gerüche. Anwendung: Ziehen Sie den Lufterfrischer nach und nach aus der Verpackung, um eine langanhaltende Wirkung zu erzielen. Parfüm kann Spuren hinterlassen oder Kunststoffe, Stoffe usw. beschädigen. Kontakt des Lufterfrischers mit jeglicher Oberfläche vermeiden.



DXInterior

ANTI-CORROSIVE
SLOW EVAPORATION
SIMPLE USAGE

ANTIKORROSIV
LANGSAME VERDAMPFUNG
EINFACHE APPLIKATION

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

UK Cleaner to remove fat, tar, grease, wax, ink, resin, stickers and glue residues from surfaces of treated and untreated metal, wood, stone and several types of plastic. Lasting dissolving properties as a result of the slow evaporation rate. Non-corrosive. The aerosol should have room temperature.

DE Reiniger zum Entfernen von Fett, Teer, Wachs, Tinte, Harz, Aufklebern und Kleberückständen von Oberflächen aus behandeltem und unbehandeltem Metall, Holz, Stein und verschiedenen Arten von Kunststoff. Dauerhafte Auflösungseigenschaften infolge der langsamen Verdunstungsrate.



DXI3 – LEATHER CLEAN & PROTECT | LEDERPFLEGE UND SCHÜTZ

DXI7 – PAPER AIR FRESHENER | PAPIER LUFTERFRISCHER

DXI17 – STICKER REMOVER | AUFKLEBERENTFERNER

DXM3 – MOTOR CLEANER | MOTOR REINIGER



Universal cleaner that removes greasy dirt from car engine, car chassis, tools, floors and other heavily soiled parts and surfaces. Also suitable to refill multipurpose degreasing devices. Usage: Apply undiluted cleaner on to the dirty surface with a brush or spray. Leave for 5-10 minutes and then rinse with water.

Universelles Reinigungsmittel zur Entfernung vom fetten Schmutz vom Motor, Fahrgestell, Fahrzeugen, Werkzeug, Boden und anderen stark verschmutzten Teilen und Oberflächen. Eignet sich als Füllung für universelle Entfettungsanlage. Gebrauchsanweisung: Das Mittel in Auslieferungszustand mverwenden, nicht verdünnen! Das Mittel aufsprühen oder mit meinem Pinsel auf verschmutzte Oberfläche auftragen.Nach der Auftragung das Mittel 5-10 Minuten wirken lassen und dann mit Wasser gründlich abspülen.

DXMotor

**UNIVERSAL CLEANER
LEAVES NO RESIDUES**

**UNIVERSELLER REINIGER
HINTERLÄSST KEINE RESTE**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML 500 ML 3,4L 55L

DXM6 – ANTI-MARTEN SPRAY | ANTI-MARDER SPRAY



Transparent spray to prevent damage to cables and wires caused by martens. Martens will avoid the treated surfaces, in view of the unique, sticky protection film. Lasting protection. Resistant to weather influences and weak acids and bases. Odorless. The aerosol should have room temperature. Processing temperature 5 – 30°C. Shake before use. Apply an equal layer on the surface to be protected.

Transparentes Spray gegen Beschädigung von Kabeln und Drähten durch Marder. Martens meidet die behandelten Oberflächen angesichts des einzigartigen, klebrigen Schutzfilms. Dauerhafter Schutz. Beständig gegen Witterungseinflüsse und schwache Säuren und Basen. Geruchlos. Das Aerosol sollte Raumtemperatur haben. Verarbeitungstemperatur 5 – 30 ° C. Vor Gebrauch schütteln. Tragen Sie eine gleiche Schicht auf die zu schützende Oberfläche auf.

DXMotor

**USABLE ON MOVING PARTS
RESISTANT TO WEATHER INFLUENCES
SIMPLE USAGE**

**NUTZBAR FÜR BEWEGLICHE TEILE
BESTÄNDIG GEGEN WETTEREINFLÜSSE
EINFACHE APPLIKATION**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXT1 – TYRE REPAIR | REIFENPANNENSPRAY



Rubber based spray to execute emergency repair on tubeless as well as tube-type tyres. Search the cause of the leakage and remove it. Completely let the tyre down. Screw the adaptor on the valve. Hold the can upside down and empty completely. Drive approximately ten [10] kilometres with a maximum speed of 50 kilometre per hour in order to enable the product to equally spread in the tyre. Then let the tyre down and again bring the tyre on pressure. Repair the tyre soonest, indicating the tyre was temporarily repaired with Tyre Repair.

Spray auf Latexbasis für die Reparatur von allen Reifentypen mit und ohne Schlauch im Notfall. Gebrauchsanweisung: Spray senkrecht halten mit dem Ventil nach unten, den Adapter auf das Reifenventil aufsetzen und den gesamten Inhalt einsprühen. Eine Weiterfahrt von 10 km bei der Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ist garantiert.

DXTechnical

**QUICK EMERGENCY REPAIR
EFFECTIVE TYRE PUNCTURE SOLUTION
VERY SIMPLE USAGE**

**SCHNELLE NOTREPARATUR
EFFEKTIVE NACHLAUFLÖSUNG
EXTRA LEICHTE ANWENDUNG**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXT2 – SILICON SPRAY | SILIKONSPRAY



Silicon spray that lubricates and protects plastic, metal or rubber parts. Prevents creaking, squeaking, corrosion, freezing and drying out. The product is water repellent and has outstanding mechanical and thermal stability. Usage: Shake before use. Optimum lubrication is gained after the evaporation of the solvent.

Silikonspray eignet sich für Schmieren und Schützen von Kunststoff, Metall oder Gummiteilen. Verhindert Knarren, Quietschen, Korrosion, Vereisung und Austrocknung. Hervorragende mechanische und thermische Stabilität, wasserbeständig. Gebrauchsanweisung: Vor Gebrauch Dose schütteln. Die beste Schmierung erhält man nach dem Verdunsten des Lösemittels.

DXTechnical

**EFFECTIVE LUBRICANT
ACTIVE PROTECTION
PREVENTS CORROSION**

**EFFEKTIVES SCHMIERMITTEL
AKTIVER SCHUTZ
VERHINDERT KORROSION**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXTechnical

**EXCELLENT CONDUCTIVE PROPERTIES
WATER AND MOISTURE REPELLENT
ELECTRICAL PARTS CLEANER AND DEGREASER**

**AUSGEZEICHNETE LEITEIGENSCHAFTEN
STOßT WASSER UND FEUCHTIGKEIT AB
REINIGT UND ENTFETTET**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXTechnical

**UNIVERSAL APPLICATION
ACTIVE PROTECTION**

**UNIVERSELL EINSATZBAR
AKTIVER SCHUTZ**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXTechnical

**EXCELLENT ANTI CORROSIVE EFFEKT
RELEASE SCREWS AND NUTS
UNIVERSAL USAGE**

**LOCKERT SCHRAUBEN UND MUTTERN
KORROSIONSSCHUTZ**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXTechnical

**HIGH EFFICIENCY
PROTECTS ENGINE
UNIVERSAL USAGE**

**HOHER WIRKUNGSGRAD
SCHÜTZT DEN MOTOR
UNIVERSELL EINSETZBAR**

PACKAGING | VERPACKUNG:

500 ML

DXT3 – CONTACT SPRAY | KONTAKTSPRAY

Electronic contact cleaner spray that repels moisture. Water repellent. Effective penetration. Usage: Keep and use at room temperature. Shake before use. Apply sufficient amount of the cleaner on the surface and let it dry. Leaves a transparent protective film after evaporation.

Reinigt und schützt elektrische Kontakte, verdrängt Feuchtigkeit. Wasserabstoßend. Wirksame Penetration. Gebrauchsanweisung: Die Dose auf Raumtemperatur bringen. Vor Gebrauch schütteln. Kontakte gezielt und großzügig einsprühen. Nach Verdunsten hinterlässt einen transparenten Schutzfilm.



DXT4 – MULTISPRAY | MULTISPRAY

High-quality multi-purpose spray with 360° disperser. Effectively lubricates, relieves, prevents corrosion and protects all types of mechanical car parts. Recommended for use in workshops, for house hold use, for garden equipment, car service stations and thanks to its resistance to high temperatures it is also suitable for industrial machinery. Cleansing effect. Rust preventive. Shake before use. Optimum lubrication is obtained after evaporation of the solvent.

Hochwertiges Multispray mit 360 ° Streudüse. Wirkungsvolle Schmierung, löst, verhindert Korrosion und schützt alle mechanischen Fahrzeugbestandteile. Empfohlene Einsatzbereiche sind Werkstätten, im Haushalt, für Gartengeräte, Autowerkstätten und dank seiner Beständigkeit gegen hohe Temperaturen ist es auch für Industriemaschinen geeignet. Reinigende Wirkung. Korrosionsschutz. Vor Gebrauch schütteln. Die optimale Schmierung ist nach dem Verdunsten des Lösungsmittels gegeben.



DXT6 – PENETRATION OIL | PENETRATIONSÖL

Effective tool to loosen rusted parts. Penetrates deeply into spaces between metal to metal, rusted and corroded mechanical parts, such as nuts and bolts. Decreases maintenance, reduces wear and friction and provides a protective layer to prevent further corrosion/oxidation. Good penetrating properties. Contains graphite and MoS2. Moisture repellent. Rust preventive. Usage Can be used in various positions. Powerful jet spray. Shake before use. Apply the penetrating oil and allow it to take effect.

Wirksames Hilfsmittel beim Lösen eingerosteter Teile. Dringt tief in Bereiche zwischen Metalloberflächen, rostige und korrodierte mechanische Verbindungen, wie Schrauben und Muttern ein. Vermindert den Wartungsaufwand, verringert Verschleiß und Reibung, bildet eine Schutzsicht und schützt so gegen weitere Korrosion/Oxidation. Sehr gutes Kriechvermögen. Enthält Graphit und MoS2. Feuchtigkeitsabweisend. Korrosionsschutz. Für vielseitige Anwendungen einsetzbar. Kraftvolle Sprühdüse. Vor Gebrauch schütteln. Kriechöl auftragen und einwirken lassen.



DXT7 – START SPRAY | START SPRAY

A tool for starting problems with internal combustion engines. The safe cold starting of all engines is made possible by a special combination of ingredients. Ideal at low temperatures, in damp weather or after longer engine downtimes. The spray protects both the engine and the battery. Fast-acting, Ether-based. Usage: Shake before use. Inject the spray into the air inlet of the air filter for several seconds.

Hilfsmittel bei Startschwierigkeiten von Verbrennungsmotoren. Sicherer Kaltstart für alle Motoren durch Einsatz einer besonderen Wirkstoffkombination. Starthilfe-Spray ist ideal bei niedrigen Temperaturen, feuchten Witterungsverhältnissen oder nach längeren Stillstandzeiten des Motors. Der Spray schont beides Motor und Batterie. Schnelle Wirkung. Auf Ether-Basis. Verwendung: Vor Gebrauch schütteln. Starthilfe-Spray für mehrere Sekunden in den Ansaugstutzen des Luftfilters sprühen.



DXT8 – A/C CLEANER | KLIMA REINIGER



Effective foam to clean the air-conditioning in motor vehicles. Neutralizes odors from standing water in drain pans. Leaves refreshing smell. Particularly easy and quick application: no effort and the car can be used again after a couple of minutes. Shake before use. Insert the adapter into the air inlet of the air-conditioning and completely empty the can.

Wirksamer Schaum zur Reinigung von Klimaanlage in Kraftfahrzeugen. Neutralisiert Gerüche durch Standwasserbildung in Wasserabflüssen. Hinterlässt einen frischen Duft. Besonders leichte und schnelle Anwendung: ohne großen Aufwand ist das Fahrzeug nach wenigen Minuten wieder einsatzbereit. Vor Gebrauch schütteln. Adapter in den Lufteinlass der Klimaanlage einsetzen und Behälter vollständig leeren.

DXTechnical

ELIMINATES ODOURS
IMPROVES SYSTEM PERFORMANCE
LEAVES REFRESHING SMELL

BESEITIGT GERÜCHE
VERBESSERUNG DER SYSTEMLEISTUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXT10 – CERAMIC SPRAY | KERAMIKSPRAY



Metal-free ceramic grease to treat parts which are liable to heavy workload and/or which are exposed to very high temperatures. Protects against electrolytic corrosion. High thermal stability. Prevents wear and sticking. Extremely suitable for mounting ABS and ASR brake systems and lambda sensors. The aerosol should have room temperature. Processing temperature 5 – 30°C.

Metallfreies Keramikfett zur Behandlung von Teilen, die einer hohen Arbeitsbelastung ausgesetzt sind und / oder sehr hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Schützt vor elektrolytischer Korrosion. Hohe thermische Stabilität. Verhindert Verschleiß und Anhaften. Sehr gut geeignet für die Montage von ABS- und ASR-Bremssystemen sowie Lambdasonden. Das Aerosol sollte Raumtemperatur haben. Verarbeitungstemperatur 5 – 30 ° C.

DXTechnical

QUICK EMERGENCY REPAIR
EFFECTIVE TYRE PUNCTURE SOLUTION
VERY SIMPLE USAGE

SCHNELLE NOTREPARATUR
EFFEKTIVE NACHLAUFLÖSUNG
EXTRA LEICHTE ANWENDUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXT11 – BRAKE GREASE | BREMSFETT



Metal free grease to prevent clenching of brake systems. High thermal stability. Resistant to chemicals and weather influences. Simplifies future disassembly. The aerosol should have room temperature. Processing temperature 5 – 30°C. Shake before use. Spray the brake parts to be treated prior to assembly. Avoid contact with brake disc brake and pads.

Metallfreies Fett, um ein Zusammenpressen der Bremssysteme zu verhindern. Hohe thermische Stabilität. Beständig gegen Chemikalien und Witterungseinflüsse. Vereinfacht die zukünftige Demontage. Das Aerosol sollte Raumtemperatur haben. Verarbeitungstemperatur 5 – 30 ° C. Vor Gebrauch schütteln. Sprühen Sie die zu behandelnden Bremsteile vor dem Zusammenbau ein. Kontakt mit Bremsscheibenbremse und Bremsbelägen vermeiden.

DXTechnical

HIGH THERMAL STABILITY
PREVENTS WEAR AND STICKING
PROTECS AGAINST ELECTROLYTIC CORROSION

HOHE THERMISCHE STABILITÄT
VERHINDERT DAS TRAGEN UND FESTKLEBEN
SCHUTZ GEGEN ELEKTROLYTISCHE KORROSION

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXT12 – WHITE GREASE | WEISSES FETT



Spray grease to lubricate mechanical parts of metal or plastic. Prevents wear and sticking. Outstanding mechanical and thermal stability. Water repellent. Shake before use. Optimum lubrication is obtained after evaporation of the solvent.

Spray Fett, um mechanische Teile aus Metall oder Kunststoff zu schmieren. Verhindert Verschleiß und Anhaften. Hervorragende mechanische und thermische Stabilität. Wasserabweisend. Vor Gebrauch schütteln. Eine optimale Schmierung wird nach Verdampfen des Lösungsmittels erhalten.

DXTechnical

WATER REPELLENT
PH NEUTRAL
PREVENTS WEAR AND STICKING

WASSERABWEISEND
PH NEUTRAL
VERHINDERT VERSCHLEIß UND ANHAFTEN

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXTechnical

RESISTANT TO WEATHER INFLUENCES
LOW FRICTION FACTOR
SIMPLE USAGE

BESTANDIG GEGEN WETTEREINFLÜSSE
NIEDRIGER REIBUNGSFFAKTOR
EINFACHE APPLIKATION

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXTechnical

FROM -40 °C UP TO 1100 °C
RESISTANT TO CHEMICALS
HIGH THERMAL STABILITY

VON -40 °C BIS 1100 °C
BESTÄNDIG GEGEN CHEMIKALIEN
HOHE THERMISCHE STABILITÄT

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXTechnical

LOSES PRESSED CONNECTIONS
DIRECT JET SPRAY
RAPID TEMPERATURE DECREASE

VERLIERT DRUCKANSCHLÜSSE
DIRECT JET SPRAY
SCHNELLE TEMPERATURVERRINGERUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXTechnical

EXCELLENT DISSOLVING PROPERTIES
SIMPLE USAGE

AUSGEZEICHNETE LÖSUNGSEIGENSCHAFTEN
EINFACHE APPLIKATION

PACKAGING | VERPACKUNG:

DXT13 – PTFE DRY GREASE | PTFE TROCKENFETT



Dry surface lubricant to treat mechanical parts of metal and plastic where no residues of oil or grease are desired. Very low friction factor. Suitable as release agent for moulds where the use of silicones is not desired. The aerosol should have room temperature. Processing temperature 5 – 30°C.

Trockenes Oberflächenschmiermittel zur Behandlung mechanischer Teile aus Metall und Kunststoff, bei denen keine Öl- oder Fettrückstände erwünscht sind. Sehr geringer Reibungsfaktor. Geeignet als Trennmittel für Formen, bei denen die Verwendung von Silikonen nicht erwünscht ist. Das Aerosol sollte Raumtemperatur haben. Verarbeitungstemperatur 5 – 30 ° C.

DXT14 – COPPER SPRAY | KUPFERSPRAY



Spray with a high copper content to lubricate screw connections which are exposed to very high temperatures. High thermal stability. Prevents wear and sticking. Resistant to chemicals and weather influences. Rust preventive. Shake before use. The specific lubrication properties is achieved after evaporation of the solvent [approximately 1 minute].

Spray mit einem hohen Kupfergehalt, um Schraubverbindungen zu schmieren, die sehr hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Hohe thermische Stabilität. Verhindert Verschleiß und Anhaften. Beständig gegen Chemikalien und Witterungseinflüsse. Rost vorbeugend. Vor Gebrauch schütteln. Die spezifischen Schmiereigenschaften werden nach Verdampfen des Lösungsmittels [ca. 1 Minute] erreicht.

DXT15 – FREEZER



Effective tool to loosen rusted or pressed connections. Directed jet-spray. Rapidly lowers temperature to –50°C. The aerosol should have room temperature. Processing temperature 5 – 30°C. Spray the connection by repeatedly pressing the nozzle. As a result of the rapid decrease in temperature, the connection can be loosened.

Effektives Werkzeug zum Lösen verrosteter oder gepresster Verbindungen. Directed Jet-Spray. Senkt die Temperatur schnell auf –50 ° C. Das Aerosol sollte Raumtemperatur haben. Verarbeitungstemperatur 5 – 30 ° C. Sprühen Sie die Verbindung durch wiederholtes Drücken der Düse. Durch den raschen Temperaturabfall kann die Verbindung gelöst werden.

DXT16 – TAR & RESIN REMOVER | ASPHALTENTFERNER



Tar & Resin Remover. Spray to remove tar, bitumen, asphalt and resin. Shake before use. Apply and allow to take effect. Remove the dirt with a cloth. With persistent contamination, repeat the treatment.

Teer und Harzentferner. Sprühen Sie, um Teer, Bitumen, Asphalt und Harz zu entfernen. Vor Gebrauch schütteln. Bewerben und wirksam werden lassen. Entfernen Sie den Schmutz mit einem Tuch. Wiederholen Sie die Behandlung bei anhaltender Kontamination.

DXC1 – BRAKE CLEANER | BREMSENREINIGER



Brake cleaner with high dissolving properties for cleaning and degreasing brake/clutch/transmission/ engine parts. Non-corrosive, non-conductive and streak-free. Aerosol is under high pressure. Acetone free. Usage: Shake before use. Spray on the parts until the dirt is dissolved. Do not spray on lacquered and plastic parts.

Kraftvoller Reiniger zum Reinigen und Entfetten von Brems, Kupplungs, Getriebe und Brennstoffteile mit speziellen Lösungsmitteln. Acetonfrei. Antikorrosive Wirkung, hinterlässt keine Rückstände, ist nichtleitend. Aerosol ist unter hohem Druck. Gebrauchsanweisung: Vor Gebrauch schütteln. Lack und Kunststoffteile abdecken. Auf Komponente applizieren, bis Verschmutzungen nicht beseitigt werden.

DXCar Service

ACTIVE CLEANER
EFFECTIVE DEGREASER
BRAKE DUST REMOVER

AKTIVE REINIGUNG
EFFEKTIVE ENTFETTUNG
BESEITIGT BREMSSTAUB

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC2 – PNEUGEL | PNEUGEL



Highly effective product to facilitate the assembly and disassembly of motor vehicle tires. Does not damage rubber and varnish.

Hochwirksames Produkt zur Erleichterung der Montage und Demontage von Kraftfahrzeugreifen. Beschädigt Gummi und Lack nicht.

DXCar Service

FACILITATES TIRE ASSEMBLY
AND DISASSEMBLY
DOES NOT DAMAGE TIRES OR PAINT
EASY TO USE

ERLEICHTERT DIE REIFENMONTAGE
UND DEMONTAGE
BESCHÄDIGT KEINE REIFEN ODER FARBEN
EINFACH ZU VERWENDEN

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC3 – PNEUPASTA



Enables easier mounting and demounting of tyres. Contains substances based on fatty derivates and additives. Usage: Clean the rim from rust and dirt. Apply the paste with a flat brush over the whole tyre and rim enabling them to move. After work wash your skin and apply protective cream. The paste does not damage rubber or lacquered surfaces.

Ermöglichen eine einfachere Montage und Demontage von Reifen. Enthält: Substanz auf Basis von Fet tderivaten und Additiven. VERWENDUNG: Reinigen Sie die Felge von Rostund Schmutz. Tragen Sie die Paste mit einer fl achen Bürste über den gesamten Reifenund die Felgeauf, damit sie sich bewegen können. Nach der Arbeit waschen SieIhre Hautundtragen Sieschütz ende Creme auf. Die Paste.

DXCar Service

ENABLE EASIER MOUNTING
AND DEMOUNTING OF TYRES

EINFACHE REIFEN MONTAGE
UND DEMONTAGE

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC6 – UNIVERSAL EXTERNAL CLEANER | UNIVERSELLER REINIGER FÜR EXTERIEUR



Highly concentrated alkaline product ideal for any type of vehicle. It is a two-component mixture of the highest quality suitable for cleaning and degreasing all kinds of dirt from the car bodies, canvas, chassis or wheels. Can be also used for cleaning heavily soiled floors in car services and repair shops. Usage: Dilute with water according to the instructions. Apply on the dirty surface, leave it for a few minutes and rinse with water. At higher dilution avoid long term-contact with aluminum and its alloys.

Hochkonzentriertes alkalisches Mittel geeignet für Reinigung von jedem Fahrzeug. Zweistoff gemisch der höchsten Qualität eignet sich für Entfetten und Reinigen aller Verschmutzungen von Fahrzeugoberfl ächen, Plachen, Motoren oder Reifen. Geeignet für Reinigung vom stark verschmutzten Boden in Autoservice oder Werkstätten. Gebrauchsanweisung: Das Mittel nach Anleitung mit Wasser verdünnen. Auf verunreinigte Oberfl äche auftragen, ein paar Minuten wirken lassen und abspülen. Bei höherer Konzentration Kontakt mit Aluminiumoberfl ächen und Aluminiumlegierungen vermeiden.

DXCar Service

ACTIVE CLEANER
EFFECTIVE DEGREASER
UNIVERSAL USE

AKTIVE REINIGUNG
EFFEKTIVE ENTFETTUNG
UNIVERSELLER EINSATZ

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC7 – FLUID TO WASH TABLES | MITTEL FÜR ABWASCHTISCHE



Highly effective non-rinse degreaser and cleaner suitable for metal materials and lacquered surfaces used in car shops, metal and engineering industry. Removes dirt and protects the surface against corrosion. The cleaner has good vapourability, dries very quickly. Usage: suitable for repeated washing in parts washers. Pour undiluted liquid into the washer reservoir. Clean the dirty parts with a brush or soak them in the liquid. After degreasing, treat the surface with a clean dry cloth. Do not rinse.

Sehr wirksames Mittel für Entfetten ohne Abwaschen und Reinigen von Metallteilen und lackierten Oberfl ächen in Service, in Metallbetrieben oder Maschinenindustrie. Entfernt Schmutz und schützt die gepfl egte Oberfl äche vor Korrosion. Das Reinigungsmittel besitzt gutes Verdampfungsvermögen, trocknet sehr gut. Gebrauchsanweisung: Speicher mit unverdünntem Mittel nachfüllen. Verunreinigte Teile mit einer Reinigungsbürste reinigen oder ins Mittel eintauchen. Wirkungszeit hängt vom Grad und Art der Verschmutzungab. Nach dem Entfetten die Oberfl äche mit einem sauberen und trockenen Tuch behandeln. Nicht abspülen.

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXCar Service

CONTAINS EXTRACTS OF ALOE VERA
AND JOJOBA OIL
REMOVES INDUSTRIAL SOILING

ENTHÄLT EXTRAKTE AUS ALOE VERA
UND JOJOBAÖL
ENTFERNT INDUSTRIELLE VERSCHMUTZUNGEN

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC9 – INDUSTRIAL HAND CLEANER | INDUSTRIAL HAND CLEANER



Powerful hand cleaner for removing industrial soiling. Solvent-free formula. Rapidly emulsifies with all types of soiling to ensure effective cleaning. Cleans and moisturises the hands and prevents skin irritation. Formulated with pleasant fresh fragrance. Usage: rub a small amount of hand cleaner into dry hands until dirt loosens. Rinse with clean water or remove with a towel or wipe. Dry the hands thoroughly. Keep package well closed and store under cool but frost-free temperatures.

Kräftiger Handreiniger für die Entfernung industrieller Verunreinigungen. Enthält keine Lösungsmittel. Emulgiert einfach mit allen Schmutzarten für eine äußerst gründliche Reinigung. Reinigt und pfl egt die Hände und beugt Hautreizung vor. Enthält ein angenehmes, frisches Parfum. BENUTZUNG - Eine kleine Menge Handreiniger auf die trockenen Hände aufbringen und gut einreiben, bis dieser vollständig mit dem Schmutz vermischt ist. Danach mit Wasser abspülen oder mit einem Tuch abwischen. Die Hände ordentlich trocknen. Verpackung ordentlich verschlossen, kühl und frostfrei lagern.

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

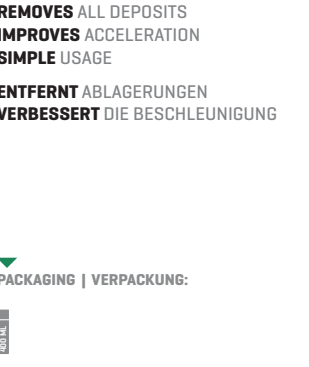
DXCar Service

REMOVES ALL DEPOSITS
IMPROVES ACCELERATION
SIMPLE USAGE

ENTFERNT ABLAGERUNGEN
VERBESSERT DIE BESCHLEUNIGUNG

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC10 – CARBURETTOR CLEANER | CARBURETTOR CLEANER



High effective cleaner for carburettors. Aply on visible carburettor parts [air passages, adjusting screws, venturi, outside parts], throttle valve, choke and on the positive crank case ventilation valve. High dissolving properties. Leaves no residue. Non-corrosive. Usage: Processing temperature 5 – 30°C. Allow engine to cool down and remove air filter. Spray on the carburettor several times until the contamination has disappeared.

Leistungsstarker Vergaserreiniger. Anwendung bei allen sichtbaren Vergaserbestandteilen (Luftpassagen, Einstellschrauben, Venturis, äußere Bestandteile). Drosselklappe und Choke. Hohes Lösungsvermögen. Hinterlässt keine Rückstände. Nicht korrosionsfördernd. Für die Kurbelgehäuseentlüftung. Anwendung: Verarbeitungstemperatur 5 – 30 °C. Motor abkühlen lassen und Luftfilter abnehmen. Mehrmals auf Vergaser auftragen bis die Verschmutzungen beseitigt sind.

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

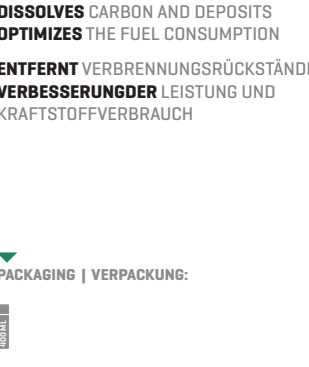
DXCar Service

DISSOLVES CARBON AND DEPOSITS
OPTIMIZES THE FUEL CONSUMPTION

ENTFERNT VERBRENNUNGSRÜCKSTÄNDE
VERBESSERUNG DER LEISTUNG UND
KRAFTSTOFFVERBRAUCH

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC11 – EGR CLEANER | AGR REINIGER



EGR cleaner dissolves deposits in EGR valve, air intake system, manifold and inlet valves. To restore air flow to engine, improving power and acceleration and reduce exhaust smoke. High dissolving properties. Leaves no residues. Before use, carefully read the directions on the packaging and act accordingly. For professional use only. The aerosol should have room temperature. Best processing temperature 5 to 30°C. Before use, shake the aerosol. Observe the instructions of the car manufacturer. Loosen the hose between turbo and air intake system. Start engine and allow to run at approximately 2000 rpm. Spray directly into inlet of manifold by repeatedly, briefly pressing the nozzle till the engine runs more smoothly. Install the hose.

AGR Reiniger löst Ablagerung im AGR Ventil, Lufteinlass, Krümmer und Einlassventilen. Stellt den Luftstrom zum Motor wieder her, verbessert die Leistung und Beschleunigung und verringert die Schwarzrauchbildung. Hohes Lösungsvermögen. Hinterlässt keine Rückstände. Anwendungshinweise: Lesen Sie vor der Anwendung die Anweisungen auf der Verpackung sorgfältig durch und handeln Sie entsprechend. Nur für professionelle Anwendung. Das Aerosol sollte Raumtemperatur haben. Beste Verarbeitungstemperatur 5 bis 30°C. Schütteln Sie das Aerosol vor Gebrauch. Beachten Sie die Hinweise des Autoherstellers. Lösen Sie den Schlauch zwischen Turbo und Luftansaugsystem. Motor starten und mit ca. 2000 U/min laufen lassen. Sprühen Sie direkt in den Einlass des Verteilers, indem Sie die Düse mehrmals kurz drücken, bis der Motor läuft ruhiger. Installieren Sie den Schlauch.

▼
PACKAGING | VERPACKUNG:

DXC12 – DPF CLEANER | DPF REINIGER



UK Diesel Particle Filter cleaner to loosen and remove carbon and ash deposits in diesel particle filter systems, without disassembly. Returns the vehicle to optimal driving characteristics, engine performance and lowers fuel consumption. Supports the regeneration of the diesel particulate filter and extends filter life. For professional use only.

DE Dieselpartikelfilterreiniger zum Lösen und Entfernen von Kohlenstoff- und Ascheablagerungen in Dieselpartikelfiltersystemen ohne Demontage. Stellt die optimalen Fahreigenschaften des Fahrzeugs, die Motorleistung wieder her und verringert den Treibstoffverbrauch. Unterstützt die Regeneration des Dieselpartikelfilters und verlängert seine Lebensdauer. Nur für professionelle Anwendungen.

DXCar Service

EASY APPLICATION
EXTENDS FILTER LIFE
LOWERS FUEL CONSUMPTION
EINFACHE UND SCHNELLE ANWENDUNG
VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DER FILTER

PACKAGING | VERPACKUNG:



DXC13 – BRAKE CLEANER | BREMSENREINIGER



UK Brake cleaner with high dissolving properties that cleans and degreases brakes, clutch, transmission and engine parts. Product is non-corrosive, non-conductive and streak-free. Formula dries quickly and leaves no residue.

DE Bremsreiniger mit hohen Auflösungseigenschaften, der Bremsen, Kupplung, Getriebe und Motorteile reinigt und entfettet. Das Produkt ist nicht korrosiv, nicht leitend und streifenfrei. Die Formel trocknet schnell und hinterlässt keine Rückstände.

DXCar Service

ACTIVE CLEANER
EFFECTIVE DEGREASER
BRAKE DUST REMOVER
AKTIVE REINIGUNG
EFFECTIVE ENTFETTUNG
BESEITIGT BREMSSTAUB

PACKAGING | VERPACKUNG:



DXC14 – DYNAMAX INDUSTRIAL PAPER TOWELS | DYNAMAX INDUSTRIELLE PAPIERHANDTÜCHER

NEW



UK High-quality industrial paper towels. The right price/quality ratio. Towels designed for demanding conditions, which are characterized by high strength even when wet and at the same time high absorbency. Simple and economical use thanks to dosing with scraps. The package contains 2 pieces of rolls. Layer and material: 2 layers, 100% white cellulose; Roll diameter: 26 cm; Roll height: 26.5 cm; Reel length: 210 meters; Number of scraps: 700 measuring 26.5 x 30 cm; Gross package weight: 5.92 kg.

DE Hochwertige Industriepapierhandtücher. Das richtige Preis-/ Leistungsverhältnis. Für anspruchsvolle Bedingungen konzipierte Handtücher, die sich durch hohe Festigkeit auch im nassen Zustand und gleichzeitig hohe Saugfähigkeit auszeichnen. Einfache und wirtschaftliche Anwendung durch Dosierung mit vorgeschnittenen Papier. Die Packung enthält 2 Stück Rollen. Schicht und Material: 2 Schichten, 100 % weiße Zellulose; Rollendurchmesser: 26 cm; Rollenhöhe: 26,5 cm; Länge: 210 Meter; Anzahl der vorgeschnitten: 700 im Format 26,5 x 30 cm; Bruttogewicht der Verpackung: 5,92 kg.

DXCar Service

PACKAGING | VERPACKUNG:

2 pieces / bag
2 Stück / Beutel

MOTOFORCE CHAIN LUBE | KETTENSCHMIERMITTEL



UK High performance lubricant designed and tested in the racing environment of road and off-road motorcycles. High viscous lubricant for chains of motorcycles. Cleans, lubricates, extends life and protects all types of roller chains, gears and cables that operate under exposed conditions. Easy-to-apply foaming action assures effective application. Prevents wear. The aerosol should have room temperature. Shake before use. Protects against water and dust. Apply in an equal layer. After treatment slowly rotate the chain.

DE Hochleistungsfähiger Schmierstoff entwickelt und getestet im Motorsport für Straßen und Geländemotorräder. Hoch viskoser Schmierstoff für Motorradketten. Reinigt, schmiert, verlängert die Lebensdauer und Schützt alle Arten von Rollenketten, Getriebe und Züge, die freiliegend betrieben werden. Einfach aufzutragen durch Aufschäumen, garantiert eine effiziente Anwendung. Produkteigenschaften: Verhindert Verschleiß. Dose auf Raumtemperatur bringen. Vor Gebrauch schütteln. Schützt vor Wasser und Staub. Gleichmäßige Schicht auftragen. Nach der Anwendung Kette langsam durchdrehen.

MOTOFORCE

ROAD / OFF ROAD MOTOBIKE
X, Z, O RING COMPATIBLE
ROAD / OFF-ROAD
X-RING, Z-RING, O-RING GEPRÜFT

PACKAGING | VERPACKUNG:



MOTOFORCE

EXCELLENT ANTICORROSIVE EFFECT
REMOVES DIRT, DUST AND OIL
KORROSIONSSCHUTZ
BESEITIGT VERSCHMUTZUNGEN, STAUB UND FETT

PACKAGING | VERPACKUNG:



MOTOFORCE CHAIN CLEANER | KETTENREINIGER

UK High effective cleaner for chains and gear wheels. Quickly and easily cleans chains from dirt, dust and oil. Optimum cleansing effect due to the combination of gel structure, the emulsifying properties and the slow evaporation rate. Removes grease and oil. High dissolving properties. The aerosol should have room temperature. Shake before use. Allow to take effect for few minutes, slowly rotating the chain. Rinse down with water.

DE Hochleistungsfähiger Reiniger für Ketten und Zahnräder. Beseitigt einfach und schnell Verschmutzungen, Staub und Fett von Ketten. Optimaler Reinigungseffekt durch eine Kombination aus Gelstruktur, emulgierende Eigenschaften und langsame Verdunstung. Beseitigt Fett und Öl. Hohes Lösungsvermögen. Dose auf Raumtemperatur bringen. Vor Gebrauch schütteln. Einige Minuten einwirken lassen, Kette langsam durchdrehen. Mit Wasser abspritzen.



DXInterior

FOR ALL PLASTIC SURFACES
LEAVES A FRESH SCENT
FÜR ALLE KUNSTSTOFFOBERFLÄCHEN
HINTERLÄSST FRISCHEN DUFT

PACKAGING | VERPACKUNG:

24 pieces / bag
24 Stück / Beutel

DXI4 – COCKPIT CLEANING WIPES | COCKPIT REINIGUNGSTÜCHER

UK Wet wipes for maintenance and protection in a single operation. Suitable for all plastic surfaces in vehicle interiors. Protects plastic surfaces from aging and wear.

DE Feuchte Tücher für Instandhaltung und den Schutz in einer Operation. Für alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeuginterieur geeignet. Sie schützen die Kunststoffoberfläche vor Alterung und Verschleiß.



DXInterior

MULTIFUNCTIONAL USAGE
SIMPLE CLEANING
ALLSEITIGE VERWENDUNG
EINFACHE REINIGUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

24 pieces / bag
24 Stück / Beutel

DXI5 – INTERIOR CLEANING WIPES | INNENRAUM REINIGUNGSTÜCHER

UK Wet wipes for maintenance and protection in a single operation. Suitable for all surfaces in vehicle interiors. Protects plastic surfaces from aging and wear.

DE Feuchte Tücher für Instandhaltung und den Schutz in einer Operation. Für alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeuginterieur geeignet. Sie schützen die Kunststoffoberfläche vor Alterung und Verschleiß.



DXInterior

SIMPLE CLEANING
CLEANS, PROTECTS AND TREATS
EINFACHE REINIGUNG
REINIGT, SCHÜTZT UND PFLEGT

PACKAGING | VERPACKUNG:

24 pieces / bag
24 Stück / Beutel

DXI6 LEATHER CLEANING WIPES | LEDER REINIGUNGSTÜCHER

UK Wet wipes for effective and universal cleaning of leather and artificial leather in cars and households. Removes impurities, protects and softens the leather. Simple and fast cleaning with a refreshing scent.

DE Feuchttücher zur effektiven und universellen Reinigung von Leder und Kunstleder in Auto und Haushalt. Entfernt Verunreinigungen, schützt und macht das Leder weich. Einfache und schnelle Reinigung mit erfrischendem Duft.



DYNAMAX CAR CARE

DXG4 – GLASS CLEANING WIPES | GLASS REINIGUNGSTÜCHER

DXGlass



🇬🇧 For quick cleaning of car windows and also for home use. Also suitable for cleaning glossy or matte surfaces.

🇩🇪 Schnelle Reinigung der Glasscheiben in Fahrzeugen sowie im Haushalt. Geeignet auch für die Reinigung anderer glanzvolle und/oder matte Oberflächen geeignet.

SIMPLE CLEANING
MULTIFUNCTIONAL USAGE
EINFACHE REINIGUNG
ALLSEITIGE VERWENDUNG

▼ PACKAGING | VERPACKUNG:

24 pieces / bag
24 Stück / Beutel

DXT9 – HAND CLEANING WIPES | REINIGUNG HANDTÜCHER

DXTechnical



🇬🇧 Practical wipes for thorough and quick hand cleaning. Provides maximum hand cleanliness and pleasant smell.

🇩🇪 Praktische Wischtücher für gründliche und schnelle Reinigung der Hände. Sie sorgen für maximale Sauberkeit der Hände und auch für angenehmen Duft.

EFFECTIVE CLEANING
PLEASANT SCENT
EINFACHE REINIGUNG
ANGENEHMER DUFT

▼ PACKAGING | VERPACKUNG:

24 pieces / bag
24 Stück / Beutel



DYNAMAX®

DPF AIR JET FLUID | DPF FLÜSSIGKEIT

WORKS | WIRKTI: during aplication | Während der Anwendung
MIXING | VERDÜNNUNG: 1L of fluid with 2-3 liters of water, depends on contamination | 1L Flüssigkeit mit 2-3 Litern Wasser in Abhängigkeit von der Verschmutzung
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: if necessary | im Bedarfsfall
SAP CODE | SAP CODE: 502256

NO NEED TO DISMANTLE DPF
DISSOLVES RESIDUES AND CONTAMINATIONS
REGENERATES FULL FUNCTIONALITY OF DPF
VERWENDUNG OHNE DEMONTIERTEM DPF
LÖST ABLAGERUNGEN UND VERUNREINIGUNGEN AUF
REGENERIERT DIE VOLLE FUNKTIONSFÄHIGKEIT DES DPF

PACKAGING | VERPACKUNG:
1L

UK Highly efficient cleaning fluid for cleaning DPF. Dissolves contaminations in the diesel particulate filter and regenerates its full functionality. Application: Make sure that the exhaust system has no leaks and is working properly. 1. Dismantle the temperature and/or pressure sensors. 2. Dilute the fluid with water at a ratio of 1: 3 (for heavy contamination use 1:2). 3. Fill the fluid into the air pressure pistol, apply air pressure [2.5 – 4.0 bar] and adjust pressure at the device. 4. Turn on the engine and leave on idle during the cleaning. 5. Reassemble the sensors and carry out a test drive. The soot particles that have been dissolved during the cleaning process will be burnt during the regular regeneration process.

DE Hochwirksame Reinigungsflüssigkeit zur Reinigung von Dieselpartikelfiltern. Löst Verschmutzungen auf und stellt volle Funktionsfähigkeit wieder her. Verwendung: Versichern Sie sich, dass das Abgassystem nicht undicht ist und richtig funktioniert. 1. Temperatur- und/oder Drucksensor abbauen. 2. Flüssigkeit mit Wasser im Verhältnis 1: 3 verdünnen (bei stärkerer Verschmutzung 1: 2) 3. Füllen Sie die Spritzpistole mit dem Gemisch und stellen Sie den Druck auf [2.5-4.0 bar] ein. 4. Starten Sie den Motor und halten ihn während der Reinigung im Leerlauf. Sprühen Sie das Produkt in 5-Sekunden-Intervallen über die demontierte Öffnung. Wir empfehlen den Einsatz von min. 500ml des Produkts in Abhängigkeit von der Verschmutzung. Bei Bedarf Ablauf wiederholen. 5. Bringen Sie die Sensoren wieder an und machen Sie eine Probefahrt. Russpartikel, die während der Reinigung aufgelöst wurden, werden im Verlauf der regelmäßigen Regeneration verbrannt.



ADDITIVES

ADDITIVES
ADDITIVE

DPF CLEANER | DPF REINIGER



UK High-performance additive for use in all diesel aggregates to reduce soot and exhaust gas emissions and to increase engine performance. Suitable for all kind of diesel fuels.

DE Hochleistungsprodukt für den Einsatz in allen Diesellaggregaten zur Senkung der Schadstoff emission, Russbildung und Leistungssteigerung des Motors. Für alle Dieseldienststoff arten geeignet.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML [one can] for 60 L of diesel | 300 ML auf 60 L Diesel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: every 5 000 km before filling up | alle 5 000 km vor dem Tanken
SAP CODE | SAP CODE: 502254

REDUCES SOOT AND EXHAUST GAS EMISSIONS
SUPPORTS THE REGENERATION OF THE DIESEL PARTICULATE FILTER
REDUZIERT ABLAGERUNGEN UND EMISSIONEN VON ABGASEN
UNTERSTÜTZT DIE REGENERIERUNG DES DIESELPARTIKELFILTERS

PACKAGING | VERPACKUNG:
300 ML

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 80 L of diesel | 300 ML auf 80 L Diesel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: every 6 months before refuelling | alle 6 Monate vor dem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502257

REMOVES CONTAMINATIONS IN THE WHOLE FUEL SYSTEM
OPTIMISATION OF FUEL CONSUMPTION
SUITABLE FOR COMMON RAIL TECHNOLOGY AND PUMP INJECTORS
BESITIGT VERUNREINIGUNGEN IM GESAMTEN KRAFTSTOFFSYSTEM
OPTIMIERT DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH
FÜR COMMON-RAIL-TECHNOLOGIE SOWIE EINSPRITZPUMPEN GEEIGNET

PACKAGING | VERPACKUNG:
3,4L

UK Contains a selected combination of active substances for protection against wear. Deposits and residues of carbon, oil and soot are properly dissolved and dispersed. Ensures lasting lubrication of the injection pump and all moving parts. Also suitable for high pressure systems with direct injections and Common rail system.

DE Enthält eine ausgewählte Wirkstoff kombination zum Schutz des Kraftstoff systems gegen Verschleiß. Löst wirksam Ablagerungen und Kohlenstoff, Öl- und Russrückstände. Garantiert eine langfristige Schmierung der Hochdruckpumpe und aller beweglichen Teile. Produkt auch für Hochdrucksysteme mit Direkteinspritzung und Common-Rail geeignet.



DPF CLEANING LIQUID | DPF REINIGUNGSFLÜSSIGKEIT



UK Highly efficient additive combination for cleaning of dismantled diesel particulate filters [DPF]. Dissolves contamination in the DPF and regenerates its full functionality. Application: suitable for all DPF types. 1. Application ratio 1:4 with water [in case of strong contamination use 1:1 ratio]. 2. Demount the DPF and fill in the cleaning liquid - approx. 3 to 5 litres [depending on the filter size]. 3. Let the product take effect for approx. 8 to 10 hours. 4. Check filling level regularly and refill if necessary. 5. Empty particulate filter. 6. Thoroughly rinse the filter with clear water after the cleaning process. 7. Reassemble the diesel particulate filter and do a test drive for at least 15 min.

DE Hochwirksame Additiv zur Reinigung demontierter Dieselpartikelfilter [DPF]. Löst Verschmutzungen im Filter auf und stellt seine volle Funktionsfähigkeit wieder her. Einsatz: für alle DPF geeignet. 1. Das Produkt mit Wasser im Verhältnis 1: 4 verdünnen (bei starker Verschmutzung 1: 1). 2. Bauen Sie den DPF ab und befüllen Sie ihn mit der Zubereitung zwischen 3 bis 5 Liter (abhängig von der DPF Größe). 3. Zubereitung etwa 8-10 Stunden wirken lassen. 4. Regelmäßig Füllstand kontrollieren und bei Bedarf nachfüllen. 5. DPF leeren. 6. DPF gründlich mit sauberem Wasser spülen. 7. DPF einbauen und mindestens 15 Minuten Probefahrt unternehmen.

WORKS | WIRKTI: 8-10 hours in dismantled DPF | 8-10 Stunden im demontierten DPF
MIXING | VERDÜNNUNG: 1L of liquid with 1-4 liters of water, depends on contamination | 1L Flüssigkeit mit 1-4 Litern Wasser in Abhängigkeit von der Verschmutzung
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: if necessary | im Bedarfsfall
SAP CODE | SAP CODE: 502255

DISSOLVES RESIDUES AND CONTAMINATIONS
REGENERATES FULL FUNCTIONALITY OF DPF
LÖST ABLAGERUNGEN UND VERUNREINIGUNGEN AUF
REGENERIERT DIE VOLLE FUNKTIONSFÄHIGKEIT DES DPF

PACKAGING | VERPACKUNG:
1L

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 500 ML for 500 L of diesel | 500 ML für 500 L Diesel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: during cold winter before refuelling | während des Winterzeitraums vor dem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 500070

IMPROVED FLOW, LUBRICATION AND CLEANING OF FUEL SYSTEM
PREVENTS FORMATION OF PARAFFIN CRYSTALS UP TO -25°C
VERBESSERTER DURCHFLUSS, SCHMIERUNG UND REINIGUNG DES KRAFTSTOFFSYSTEMS
VERHINDERT DIE BILDUNG VON PARAFFINKRISTALLEN BIS ZU -25 ° C.

PACKAGING | VERPACKUNG:
500 ML

UK Provides improved flow properties of all diesel fuels and is suitable for use all diesel engines with or without DPF. Protects, cleans and lubricates the entire fuel system. Effectively prevents the formation of paraffin crystals down to -25 ° C [depending on fuel quality]. Prevents corrosion. Suppresses the negative impact of bio-ingredients. Increasing the cetane number, reduces fuel consumption and improves cold start.

DE Verbesserte Fließeigenschaften aller Dieseldienststoffe und ist für den Einsatz aller Dieselmotoren mit oder ohne DPF geeignet. Schützt, reinigt und schmiert das gesamte Kraftstoffsystem. Verhindert effektiv die Bildung von Paraffinkristallen bis zu -25 ° C (abhängig von der Kraftstoffqualität). Verhindert Korrosion. Unterdrückt die negativen Auswirkungen von Bio-Inhaltsstoffen. Das Erhöhen der Cetanzahl reduziert den Kraftstoffverbrauch und verbessert den Kaltstart.



DIESEL WINTER CARE SHOT | DIESEL EINZELWINTERPFLEGE

UK Provides improved flow properties of all diesel fuels and is suitable for use all diesel engines with or without DPF. Protects, cleans and lubricates the entire fuel system. Effectively prevents the formation of paraffin crystals down to -25 ° C [depending on fuel quality]. Prevents corrosion. Suppresses the negative impact of bio-ingredients. Increasing the cetane number, reduces fuel consumption and improves cold start.

DE Verbesserte Fließeigenschaften aller Dieseldieseltstoffe und ist für den Einsatz aller Dieselmotoren mit oder ohne DPF geeignet. Schützt, reinigt und schmiert das gesamte Kraftstoffsystem. Verhindert effektiv die Bildung von Paraffinkristallen bis zu -25 ° C [abhängig von der Kraftstoffqualität]. Verhindert Korrosion. Unterdrückt die negativen Auswirkungen von Bio-Inhaltsstoffen. Das Erhöhen der Cetanzahl reduziert den Kraftstoffverbrauch und verbessert den Kaltstart.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 150 ML for 60 L of diesel | 150 ML für 60 L Diesel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: during cold winter before refuelling | während des Winterzeitraums vor dem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502258

IMPROVED FLOW, LUBRICATION AND CLEANING OF FUEL SYSTEM
PREVENTS FORMATION OF PARAFFIN CRYSTALS UP TO -25°C

VERBESSERTER DURCHFLUSS, SCHMIERUNG UND REINIGUNG DES KRAFTSTOFFSYSTEMS
VERHINDERT DIE BILDUNG VON PARAFFINKRISTALLEN BIS ZU -25 ° C

PACKAGING | VERPACKUNG:
150 ML

DIESEL BACTERICIDE | DIESEL BAKTERIZID

UK Suitable for use in all diesel aggregates and diesel storage tanks. High-performance concentrate with a wide action spectrum for removing and preventive against bacteria, fungi and yeasts in equipment that is out of service for a longer period.

DE Für den Einsatz in allen Diesellaggregaten und Lagerbehältern geeignet. Hochleistungskonzentrat, breites Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Schimmel und Hefen in Anlagen, die länger außer Betrieb sind.

WORKS | WIRKTI: immediately after aplication | sofort nach der Anwendung
MIXING | VERDÜNNUNG: 150 ML for 150 L of diesel | 150 ML für 150 L Diesel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: every 6 months | alle 6 Monate
SAP CODE | SAP CODE: 502259

DISINFECTS THE COMPLETE DIESEL SYSTEM / TANKS
STOPS FORMATION OF BACTERIA AND FUNGI

DESINFIZIERT DAS GESAMTE DIESELSYSTEM / LAGERTANKS
VERHINDERT DIE BILDUNG VON BAKTERIEN, PILZEN UND SCHIMMEL

PACKAGING | VERPACKUNG:
150 ML

CETANE BOOSTER | CETAN BOOSTER

UK For improved combustibility of the fuel. Increases the cetane number of the fuel up to 5 points. Improved cold starting properties.

DE Zur verbesserten Brennbarkeit des Kraftstoffs. Erhöht die Cetanzahl des Kraftstoffs auf 5 Punkte. Verbesserte Kaltstarteigenschaften.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 150 ML for 60 L of diesel | 150 ML für 60 L Diesel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: before each refuelling | vor jedem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502714

INCREASES THE CETANE NUMBER BY UP TO 5 POINTS
IMPROVES START-UP AND PERFORMANCE FEATURES

ERHÖHT SIE DIE CETANZAHL UM BIS ZU 5 PUNKTE
VERBESSERTER START AND LEISTUNGSMERKMALE

PACKAGING | VERPACKUNG:
150 ML

DIESEL SMOKE STOP | DIESEL-RAUCHSTOPP

UK A highly effective package of active substances which reduce the production of exhaust gases, smoke, emissions and soot. Cleans the fuel system, prevents fuel deposits on the injection system and improves engine performance. Burns soot particles in DPF filters. Provides anti-corrosion and defoaming properties, increases the cetane number. Improves weak cold start and regulates idle fluctuation. Increases the operational safety of diesel fuel with a low sulfur content. Can be used in all diesel engines, even with common rail and injection pump in cars, trucks, tractors, etc.

DE Ein hochwirksames Wirkstoffpaket, das die Entstehung von Abgasen, Rauch, Emissionen und Ruß reduziert. Reinigt das Kraftstoffsystem, verhindert Kraftstoffablagerungen am Einspritzsystem und verbessert die Motorleistung. Verbrennt Rußpartikel in DPF-Filtern. Bietet Korrosionsschutz- und Entschäumungseigenschaften und erhöht die Cetanzahl. Verbessert schwachen Kaltstart und reguliert Leerlaufschwankungen. Erhöht die Betriebssicherheit von Dieseldieseltstoff mit niedrigem Schwefelgehalt. Einsetzbar in allen Dieselmotoren, auch mit Common Rail und Einspritzpumpe in PKW, LKW, Traktoren etc.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 80 L of diesel | 300 ML auf 80 L Diesel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: if necessary | im Bedarfsfall
SAP CODE | SAP CODE: 502256

REDUCES EXHAUST SMOKE
CLEANS THE FUEL SYSTEM
INCREASES CETANE NUMBER

REDUZIERT ABGASRAUCH
REINIGT DAS KRAFTSTOFFSYSTEM
ERHÖHT DIE CETANZAHL

PACKAGING | VERPACKUNG:
300 ML

GASOLINE SYSTEM CLEAN & PROTECT | BENZIN SYSTEMPFLEGE UND REINIGER

UK Ensures effective cleaning of the entire fuel system from the tank to the combustion chamber. Removes operationally caused contamination and prevents formation of new deposits. Also improves cold starts in winter period.

DE Sorgt für effiziente Reinigung des gesamten Benzin-Kraftstoffsystems vom Tank bis zum Brennraum. Beseitigt betriebsbedingte Verschmutzungen und verhindert die Bildung von Ablagerungen. Auch bei Kaltstarts in der Winterzeit geeignet.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 60 L of gasoline | 300 ML auf 60 L Benzin
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: every 6 months before refueling | alle 6 Monate vor dem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502251

REMOVES POLLUTION AND REMAINS OF UNBURNED CARBON IN THE FUEL SYSTEM
DISSOLVES CONTAMINATION FROM CARBURETTOR AND INJECTION SYSTEM
BINDS MOISTURE AND CONDENSED WATER

BESEITIGT VERUNREINIGUNGEN UND RESTE VON NICHT VERBRANNTEN KOHLENSTOFF IM KRAFTSTOFFSYSTEM
LÖST VERSCHMUTZUNGEN AUS VERGASERN UND EINSPRITZSYSTEMEN AUF
BINDET FEUCHTIGKEIT UND KONDENSWASSER

PACKAGING | VERPACKUNG:
300 ML

GASOLINE WINTER ADDITIVE | WINTER BENZIN ADDITIV

UK Used as a prevention of water deposition in the fuel system of the gasoline motor vehicles and subsequent prevention of ice micro-crystals formation. Thanks to its composition, it decreases corrosion and acidity caused by oxidation. Used as a prevention of water deposition in the fuel system of the gasoline motor vehicles and subsequent prevention of ice micro-crystals formation. Thanks to its composition, it decreases corrosion and acidity caused by oxidation.

DE Wird zur Verhinderung der Wasserablagerung im Kraftstoffsystem der Benzinmotoren und zur anschließenden Verhinderung der Bildung von Eismikrokristallen verwendet. Dank seiner Zusammensetzung verringert es die durch Oxidation verursachte Korrosion und Säure.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 60 L of gasoline | 300 ML auf 60 L Benzin
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: during cold winter before refuelling | während des Winterzeitraums vor dem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502832

PREVENTS THE FORMATION OF ICE MICROCRYSTALS
PROTECTS AGAINST CORROSION

VERHINDERT DIE BILDUNG VON EISMIKROKRISTALLEN
SCHÜTZT GEGEN KORROSION

PACKAGING | VERPACKUNG:
300 ML

VALVE & INJECTOR CLEANER | VENTIL UND INJECTION REINIGER



Ensures effective cleaning of valves, injector nozzles and the inlet area without dismantling. Removes operationally caused contamination in the entire petrol injection system.

Sorgt für effiziente Reinigung von Ventilen, Einspritzdüsen und der Einlassöffnung ohne Demontage. Beseitigt Betriebsrückstände im gesamten System der Benzineinspritzung.



WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 60 L of gasoline | 300 ML auf 60 L Benzin
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: every 6 months before refueling | alle 6 Monate vor dem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502252

OPTIMIZES THE FUEL CONSUMPTION AND EXHAUST GAS EMISSIONS
CLEANS VALVES AND INJECTOR NOZZLES
OPTIMIERT DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND DIE EMISSION VON ABGASEN
REINIGT VENTILE UND EINSPRITZDÜSEN

▼ **PACKAGING | VERPACKUNG:**
300 ML

OCTANE BOOSTER | OCTANE BOOSTER



Additive to increase the octane number of low octane fuels up to 3 points or for use in engines with higher octane requirements.

Additiv zur Erhöhung der Oktanzahl von Kraftstoffen mit niedriger Oktanzahl auf bis zu 3 Punkte oder zur Verwendung in Motoren mit höheren Oktanzahlanforderungen.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 60 L of gasoline | 300 ML auf 60 L Benzin
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: before each refueling | vor jedem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502253

INCREASES THE OCTANE NUMBER UP TO 3 POINTS
IMPROVES STARTING AND PERFORMANCE PROPERTIES
ERHÖHT DIE OKTANZAHL UM BIS ZU 3 PUNKTE
VERBESSERTE START UND LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN

▼ **PACKAGING | VERPACKUNG:**
300 ML

E10 GASOLINE ADDITIVE | E10 BENZINZUSATZ



Highly effective package of active substances that suppress the negative properties of gasoline E10 and E5 fuels with increased content of bio-components. Stabilizes the ethanol and binds water to itself, thus preventing the formation of condensation and corrosion in the fuel system and at the same time prolongs the life of the fuel itself. Improves combustion and the lubricity of biofuels. Prevents sediments and separation of the bio-components. Compatible with catalytic converters and turbochargers. Suitable for all 2- and 4-stroke engines requiring unleaded gasoline fuel.

Hochwirksames Wirkstoffpaket, das die negativen Eigenschaften von Ottokraftstoffen E10 und E5 mit erhöhtem Gehalt an Biokomponenten unterdrückt. Stabilisiert das Ethanol und bindet Wasser an sich selbst, verhindert so die Bildung von Kondenswasser und Korrosion im Kraftstoffsystem und verlängert gleichzeitig die Lebensdauer des Kraftstoffs selbst. Verbessert die Verbrennung und die Schmierfähigkeit von Biokraftstoffen. Verhindert Sedimente und Abscheidung der Biokomponenten. Kompatibel mit Katalysatoren und Turboladern. Geeignet für alle 2 und 4 Takt-Motoren, die bleifreien Benzin-Kraftstoff benötigen.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 500 ML for 500 L of gasoline | 500 ML auf 50 L Benzin
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: before each refueling | vor jedem Auftanken
SAP CODE | SAP CODE: 502253

ELIMINATES NEGATIVE EFFECTS OF E10 AND E5 GASOLINE
BINDS MOISTURE AND PREVENTS FORMATION OF CONDENSATION IN THE FUEL SYSTEM
PROLONGS FUEL LIFE
BESEITIGT NEGATIVE EFFEKTE VON E10 UND E5 BENZIN
BINDET FEUCHTIGKEIT UND VERHINDERT KONDENSATIONS-BILDUNG IM KRAFTSTOFFSYSTEM
VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DES KRAFTSTOFFS

▼ **PACKAGING | VERPACKUNG:**
500 ML

ENGINE CARE & PROTECT | ÖLSYSTEMPFLEGE UND – SCHUTZ

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 5 L of oil | 300 ML auf 5 L Öl
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: with every oil change | mit jedem Ölwechsel
SAP CODE | SAP CODE: 502260

INCREASED WEAR AND TEAR PROTECTION
COMPATIBLE WITH BOTH MINERAL AND SYNTHETIC OILS
PROTECTS AGAIN OIL DILUTION
ERHÖHTER SCHUTZ VOR ABNUTZUNG
KOMPATIBEL MIT MINERAL SOWIE SYNTHETIKÖLEN
SCHÜTZT VOR ÖLVERDÜNNUNG

▼ **PACKAGING | VERPACKUNG:**
300 ML

Contains a highly effective additive package for increased wear and tear protection properties of all types of engine oils. Reduces friction and increases operational reliability at high temperatures.

Enthält hochwirksames Additivpaket zur Steigerung der Verschleißschutzeigenschaften aller Motorölararten. Fördert die Verringerung der Reibung und steigert die Betriebszuverlässigkeit bei hohen Temperaturen.



CERAMIC OIL ADDITIVE | KERAMIK ÖLADDITIV

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 6 L of oil | 300 ML auf 6 L Öl
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: with every oil change | mit jedem Ölwechsel
SAP CODE | SAP CODE: 502261

CREATES A STABLE WEAR PROTECTION LAYER
LESS RUNNING NOISE, REDUCED FRICTION AND WEAR
BILDET EINE SCHUTZSCHICHT VOR ABNUTZUNG
VERRINGERT DAS BETRIEBSGERÄUSCH, REIBUNG UND ABNUTZUNG

▼ **PACKAGING | VERPACKUNG:**
300 ML

High performance additive for use in all types of engines. Contains a ceramic component for reduced friction and improved wear protection. Reduced friction and wear ensure increased engine performance, optimized fuel consumption and reduces exhaust gas emissions.

Hochleistungs- Additiv für den Einsatz in allen Motorentypen. Enthält Keramikbestandteil zur Reduzierung der Reibung und einen besseren Schutz des Motors vor Verschleiß. Reduziert Reibung und Verschleiß, steigert die Motorleistung, optimiert den Kraftstoffverbrauch und verringert.



OIL SYSTEM CLEANER | ÖL SYSTEM REINIGER

WORKS | WIRKTI: before oil change | vor Ölwechsel
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 5 L of oil | 300 ML auf 5 L Öl
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: before every oil change | vor jedem Ölwechsel
SAP CODE | SAP CODE: 501547

DISSOLVES CONTAMINATION FROM WHOLE OIL SYSTEM
IMPROVED AND STABLE COMPRESSION IN ALL CYLINDERS
AVOIDS RECONTAMINATION OF FRESH OIL
LÖST VERSCHMUTZUNGEN IM GESAMTEN ÖLSYSTEM AUF
VERBESSERTE UND STABILE KOMPRESSIION IN ALLEN ZYLINDERN
VERHINDERT DIE VERSCHMUTZUNG DES FRISCHEN ÖLS

▼ **PACKAGING | VERPACKUNG:**
300 ML

Effective formula that dissolves varnish and sludge deposits from the oil system which restores compression of piston rings. Cleans valves, reduces engine noise and improves combustion efficiency. Pour additive into the existing oil while the engine is off. Idle the engine for 15 – 20 minutes. Drain used oil out of the crankcase and install a new filter.

Produkt dient zur Beseitigung von Rückständen und Verschmutzungen im Ölsystem und erneuert damit den Kompressionsdruck der Kolbenringe. Reinigt die Ventile, verringert Klappern und steigert die Brennwirkung. Produktanwendung durch Einfüllen in altes Öl bei stehendem Motor. Anschließend im Leerlauf 15 – 20 Min. laufen lassen. Anschließend Öl ablassen und Ölfilter wechseln.



HYDRAULIC LIFTER CARE | HYDRO-STÖSSEL ADDITIV



UK Additive which reduces wear and tear of hydraulic lifters and eliminates unpleasant „rattling“ noises. Cleans the hydraulic valve lifters, ensures optimal function and improves cold starting characteristics.

DE Verringert die Beschädigung von Hydraulikstößeln durch die gegenseitige Reibung und damit auch das Klappern durch den Stößelverschleiß. Reinigt die Ventile und Kipphebel und fördert damit den optimalen Betrieb und verbessert Kaltstarts.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 6 L of oil | 300 ML auf 6 L Öl
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: after every oil change | nach jedem Ölwechsel
SAP CODE | SAP CODE: 501546

AVOIDS WEARING OF HYDRAULIC LIFTERSCREATES CREATES A PROTECTION LAYER WHICH REDUCES ENGINE NOISE

BEUGT DER ABNUTZUNG VON HYDRAULIKSTÖSSELN BILDET EINE SCHUTZSCHICHT ZUR GERÄUSCHVERRINGERUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

ENGINE OIL STOP-LEAK ADDITIVE | MOTORÖL STOPP LECK ADDITIV



UK Engine oil leak additive with a high-quality ingredient that prevents oil loss due to hardened and worn seals without dismantling the engine. Effectively regenerates, softens hardened and worn seals e.g. shaft seals, valve shaft seals, etc. and thus ensures the tightness of the engine. Regulates the viscosity range of the engine oil and minimizes engine noise. Suitable for all petrol and diesel engines equipped with or without turbochargers and catalytic converters. Compatible with all synthetic and mineral oils. The additive does not remove mechanical damage to the seals.

DE Motoröl-Leck-Additiv mit hochwertigem Inhaltsstoff, der Ölverlust durch verhärtete und verschlissene Dichtungen ohne Demontage des Motors verhindert. Regeneriert effektiv, erweicht verhärtete und verschlissene Dichtungen z.B. Wellendichtringe, Ventilschaftabdichtungen usw. und sorgt so für die Dichtigkeit des Motors. Reguliert den Viskositätsbereich des Motoröls und minimiert Motorgeräusche. Geeignet für alle Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader und Katalysator. Kompatibel mit allen synthetischen und mineralischen Ölen. Das Additiv beseitigt keine mechanischen Schäden an den Dichtungen.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 6 L of oil | 300 ML auf 6 L Öl
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: after every oil change | nach jedem Ölwechsel
SAP CODE | SAP CODE: 501546

REGENERATES, SOFTENS HARDENED AND WORN SEALS REDUCES OIL CONSUMPTION REDUCES ENGINE NOISE AND SMOKE

REGENERIERT, ERWEICHT VERHÄRTETE UND VERSCHLEISSTE DICHUNG REDUZIERÖLVERBRAUCH REDUZIERT MOTORGERÄUSCHE UND RAUCH

PACKAGING | VERPACKUNG:

RADIATOR SYSTEM CLEANER | KÜHLSYSTEMREINIGER



UK For use in all water-cooled cooling systems. Contains quick-reacting components for removal of operationally caused contamination. Dissolves and removes scale and improves the performance of valves, thermostats and water pumps. Application: 300ml for 10l of coolant. 1. Add to the cooling system before every exchange of the coolant. 2. Move all heater controls to „hot“. 3. Let the engine idle for approx. 30 minutes. 4. Drain system completely, flush with clean water and refill the cooling system.

DE Für alle wassergekühlte Kühlsysteme geeignet. Enthält schnell reagierende Komponenten zur Beseitigung üblicher Betriebsrückstände. Löst und beseitigt Rückstände, verbessert die Leistung von Ventilen, Thermostat und Wasserpumpe. Verwendung: 300ml für 10l Kühlfüssigkeit. 1. Vor jedem Kühlfüssigkeitswechsel in das Kühlsystem einfüllen. 2. Heizung voll aufdrehen. 3. Im Leerlauf 30 Min. laufen lassen. 4. Das komplette System entleeren, mit sauberem Wasser spülen und mit neuer Kühlfüssigkeit befüllen.

WORKS | WIRKTI: before every coolant change | vor jedem Wechsel der Kühlfüssigkeit
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 10 L of coolant | 300 ML für 10 L Kühlfüssigkeit
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: before every coolant change | vor jedem Wechsel der Kühlfüssigkeit
SAP CODE | SAP CODE: 502263

IMPROVES THE PERFORMANCE OF THERMOSTATS AND WATER PUMPS REMOVES OPERATIONALLY CAUSED CONTAMINATIONS ERHÖHT DIE LEISTUNG DES THERMOSTATS UND DER WASSERPUMPE BESEITIGT DURCH DEN BETRIEB VERURSACHTE VERSCHMUTZUNGEN

PACKAGING | VERPACKUNG:

RADIATOR STOP LEAK | KÜHLSYSTEM DICHTIATOR STOP LEAK

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 12 L of coolant | 300 ML für 12 L Kühlfüssigkeit
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: if necessary | im Bedarfsfall
SAP CODE | SAP CODE: 502264

SEALS CRITICAL HAIRLINE CRACKS AND SMALL LEAKS HELPS AVOIDING EXPENSIVE REPAIR WORKS

DICHTET RISSE UND KLEINE KÜHLFLÜSSIGKEITSLACKS AB HILFT, EINE TEURE REPARATUR ZU VERMEIDEN

PACKAGING | VERPACKUNG:

UK For use in all water-cooled cooling systems. Reliably seals critical hairline cracks and small leaks quick and easy. Also for preventive usage. Application: 300ml for 12l of coolant. 1. Check the coolant level. 2. Add the product to the warm cooling system and move all heater controls to „hot“. 3. Let the engine idle for approx. 10 minutes. 4. Check the coolant level again.

DE Geeignet für wassergekühlte Kühlsysteme. Dichtet zuverlässig, schnell und einfach Risse und kleine Kühlfüssigkeitsleckagen ab. Auch als Prävention geeignet. Verwendung: 300ml für 12l Kühlfüssigkeit. 1. Kühlfüssigkeitsstand kontrollieren. 2. Produkt in betriebswarmes Kühlsystem einfüllen und Heizung voll aufdrehen. 3. Im Leerlauf 10 Min. laufen lassen. 4. Kühlfüssigkeitsstand erneut kontrollieren.



RADIATOR CLEANER 2-COMPONENTS | KÜHLSYSTEM REINIGER 2-KOMPONENTEN

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 1 pack for 5 to 10 L of coolant | 1 Packung für 5 bis 10 L Kühlmittel
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: if necessary | im Bedarfsfall
SAP CODE | SAP CODE: 502713

SEALS CRACKS AND SMALL COOLANT LEAKS HELPS AVOIDING COSTLY REPAIRS

VERSIEGELT RISSE UND KLEINE KÜHLMITTELLECKS HILFT BEI DER VERMEIDUNG VON TEURE REPARATUREN

PACKAGING | VERPACKUNG:

UK Removes oil deposits caused by defect cylinder head gaskets or leaking radiators and effectively cleans the entire cooling system. Valves, thermostats and water pumps return to their optimal performance. Increases the operational liability of the cooling system and extends the life span of all aggregates.

DE Entfernt Ölablagerungen, die durch defekte Zylinderkopfdichtungen oder undichte Kühler verursacht werden, und reinigt effektiv das gesamte Kühlsystem. Ventile, Thermostate und Wasserpumpen kehren zu ihrer optimalen Leistung zurück. Erhöht die Betriebshaftung des Kühlsystems und verlängert die Lebensdauer aller Aggregate. Vermeidet kostspielige Reparaturen.



ATF SYSTEM CLEANER | ATF SYSTEM REINIGER

WORKS | WIRKTI: before oil change | vor Ölwechsel
MIXING | VERDÜNNUNG: 300 ML for 8 L of oil | 300 ML auf 8 L Öl
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: before every oil change | vor jedem Ölwechsel
SAP CODE | SAP CODE: 502265

REMOVES CONTAMINATION AND DEPOSITS FROM GEAR BOX ENSURES „SOFT“ SHIFTING BESEITIGT VERSCHMUTZUNGEN UND ABLAGERUNGEN AUS DEM GETRIEBE SICHERT EINE LEICHTGÄNGIGE SCHALTUNG

PACKAGING | VERPACKUNG:

UK High performance cleaner for automatic gear boxes with and without torque converter suitable for all types of 4–8 gears transmissions. Removes operationally caused contamination and deposits, protects from corrosion and early wear. Add to automatic gear box before exchanging the transmission fluid and run engine approx. 15 min with frequent load changes while driving (use all gear positions). Drain the oil and fill up new.

DE Hochleistungsreiniger für Automatikgetriebe mit oder ohne Drehmomentwandler, geeignet für alle Typen mit 4- bis 8-Gang-Automatik. Beseitigt betriebsbedingte Rückstände und Ablagerungen, schützt vor Korrosion und vorzeitigem Verschleiß. Vor dem Ölwechsel in das Getriebe einfüllen, Motor starten und 15 Minuten unter häufigem Lastwechsel fahren (alle Wahlhebelstellungen benutzen). Anschließend das Öl ablassen und neues einfüllen.



ADDITIVES

ADBLUE ADDITIVE | ADBLUE ZUSATZ



 Prevents the formation of crystals in the selective catalytic reduction (SCR) system, prevents its blocking as well as the contamination of urea injectors. Adjusts and protects Adblue® during long-term storage. Thanks to increased efficiency, it reduces emissions of nitrogen oxides (NOx). Accelerates the conversion of urea into ammonia and prevents corrosion of the exhaust system. Suitable for use in all diesel vehicles with the Adblue® system. Only add the additive to the Adblue® tank. Dosage 1:500.

 Verhindert die Bildung von Kristallen im System der selektiven katalytischen Reduktion (SCR), verhindert dessen Blockierung sowie die Verunreinigung von Harnstoff-Injektoren. Passt Adblue® an und schützt es bei längerer Lagerung. Dank erhöhter Effizienz reduziert es den Ausstoß von Stickoxiden (NOx). Beschleunigt die Umwandlung von Harnstoff in Ammoniak und verhindert Korrosion der Abgasanlage. Geeignet für den Einsatz in allen Dieselfahrzeugen mit Adblue®-System. Geben Sie das Additiv nur in den Adblue®-Tank. Dosierung 1:500.

WORKS | WIRKTI: while driving | während der Fahrt
MIXING | VERDÜNNUNG: 25 ML for 12 L of Adblue | 25 ML für 12 L Adblue
RECOMMENDED APPLICATION | EMPFOHLENE ANWENDUNG: before each Adblue refuelling | vor jedem Adblue Auftanken

PREVENTS THE FORMATION OF CRYSTALS IN THE CATALYTIC SYSTEM
REDUCES EMISSIONS OF NITROGEN OXIDES (NOX)
PREVENTS CORROSION OF THE EXHAUST SYSTEM

VERHINDERT DIE BILDUNG VON KRISTALLEN IM KATALYSATORSYSTEM
REDUZIERT DEN AUSSTOSS VON STICKOXIDEN (NOX)
VERHINDERT KORROSION DER ABGASANLAGE

 **PACKAGING | VERPACKUNG:**

250 ML

DPF AIR JET GUN | DPF LUFT STRAHLPISTOLE



 Air jet gun with compression tank designed for cleaning diesel particulate filters with cleaning liquid DYNAMAX AIR JET FLUID. Application: Make sure the exhaust system is not leaking and working properly. 1. Remove the temperature and / or pressure sensor. 2. Dilute the liquid with water in a ratio of 1: 3 [1: 2 for heavier soiling] 3. Fill the spray gun with the mixture and set the pressure to [2.5-4.0 bar]. 4. Start the engine and keep it idling while cleaning. Spray the product over the dismantled opening at 5-second intervals. We recommend the use of at least 500ml of the product depending on the degree of contamination. Repeat the process if necessary. 5. Reinstall the sensors and take a test drive. Soot particles that were dissolved during cleaning are burned off in the course of regular regeneration.

 Luft Strahlpistole mit Kompressionstank zur Reinigung von Dieselpartikelfiltern mit Reinigungsflüssigkeit DYNAMAX AIR JET FLUID. Verwendung: Versichern Sie sich, dass das Abgassystem nicht undicht ist und richtig funktioniert. 1. Temperatur- und/oder Drucksensor abbauen. 2. Flüssigkeit mit Wasser im Verhältnis 1: 3 verdünnen (bei stärkerer Verschmutzung 1: 2) 3. Füllen Sie die Spritzpistole mit dem Gemisch und stellen Sie den Druck auf [2.5-4.0 bar] ein. 4. Starten Sie den Motor und halten ihn während der Reinigung im Leerlauf. Sprühen Sie das Produkt in 5-Sekunden Intervallen über die demontierte Öffnung. Wir empfehlen den Einsatz von min. 500ml des Produkts in Abhängigkeit von der Verschmutzung. Bei Bedarf Ablauf wiederholen. 5. Bringen Sie die Sensoren wieder an und machen Sie eine Probefahrt. Russpartikel, die während der Reinigung aufgelöst wurden, werden im Verlauf der regelmäßigen Regeneration verbrannt.

SAP CODE | SAP CODE: 610823

Before | Vor



After | Nach





DISINFECTION

DISINFECTION
DESINFEKTION

DEZIMAX



 Universal alcohol-based disinfectant for hands, objects and surfaces. Suitable for furniture, tools, equipment, goods, railings, car interiors, floors or wherever disinfection is required. Contains the active substance of ETHANOL (683.06 g / l) min. 70% of volume. Other substances: hydrogen peroxide, glycerin, water, perfume.

 Universelles Desinfektionsmittel auf Alkoholbasis für Hände, Gegenstände und Oberflächen. Geeignet für Möbel, Werkzeuge, Geräte, Waren, Geländer, Autoinnenräume, Fußböden oder überall dort, wo eine Desinfektion erforderlich ist. Es enthält den Wirkstoff ETHANOL (683,06 g / l) min. 70 Vol.%. Andere Substanzen: Wasserstoffperoxid, Glycerin, Wasser, Parfüm.

UNIVERSAL DISINFECTANT
KILLS VIRUSES AND BACTERIA

UNIVERSELLES DESINFEKTIONSMITTEL
ZERSTÖRT VIREN UND BAKTERIEN

PACKAGING | VERPACKUNG:



DEZIMAX



 Universal alcohol-based disinfectant for hands, objects and surfaces. Suitable for furniture, tools, equipment, goods, railings, car interiors, floors or wherever disinfection is required. Contains the active substance of ETHANOL (683.06 g / l) min. 70% of volume. Other substances: hydrogen peroxide, glycerin, water, perfume.

 Universelles Desinfektionsmittel auf Alkoholbasis für Hände, Gegenstände und Oberflächen. Geeignet für Möbel, Werkzeuge, Geräte, Waren, Geländer, Autoinnenräume, Fußböden oder überall dort, wo eine Desinfektion erforderlich ist. Es enthält den Wirkstoff ETHANOL (683,06 g / l) min. 70 Vol.%. Andere Substanzen: Wasserstoffperoxid, Glycerin, Wasser, Parfüm.

UNIVERSAL DISINFECTANT
KILLS VIRUSES AND BACTERIA

UNIVERSELLES DESINFEKTIONSMITTEL
ZERSTÖRT VIREN UND BAKTERIEN

PACKAGING | VERPACKUNG:



DEZIMAX

UNIVERSAL DISINFECTANT
KILLS VIRUSES AND BACTERIA

UNIVERSELLES DESINFEKTIONSMITTEL
ZERSTÖRT VIREN UND BAKTERIEN

 Universal alcohol-based disinfectant for hands, objects and surfaces. Suitable for furniture, tools, equipment, goods, railings, car interiors, floors or wherever disinfection is required. Contains the active substance of ETHANOL (683.06 g / l) min. 70% of volume. Other substances: hydrogen peroxide, glycerin, water, perfume.

 Universelles Desinfektionsmittel auf Alkoholbasis für Hände, Gegenstände und Oberflächen. Geeignet für Möbel, Werkzeuge, Geräte, Waren, Geländer, Autoinnenräume, Fußböden oder überall dort, wo eine Desinfektion erforderlich ist. Es enthält den Wirkstoff ETHANOL (683,06 g / l) min. 70 Vol.%. Andere Substanzen: Wasserstoffperoxid, Glycerin, Wasser, Parfüm.



PACKAGING | VERPACKUNG:



DEZIMAX

UNIVERSAL DISINFECTANT
KILLS VIRUSES AND BACTERIA

UNIVERSELLES DESINFEKTIONSMITTEL
ZERSTÖRT VIREN UND BAKTERIEN

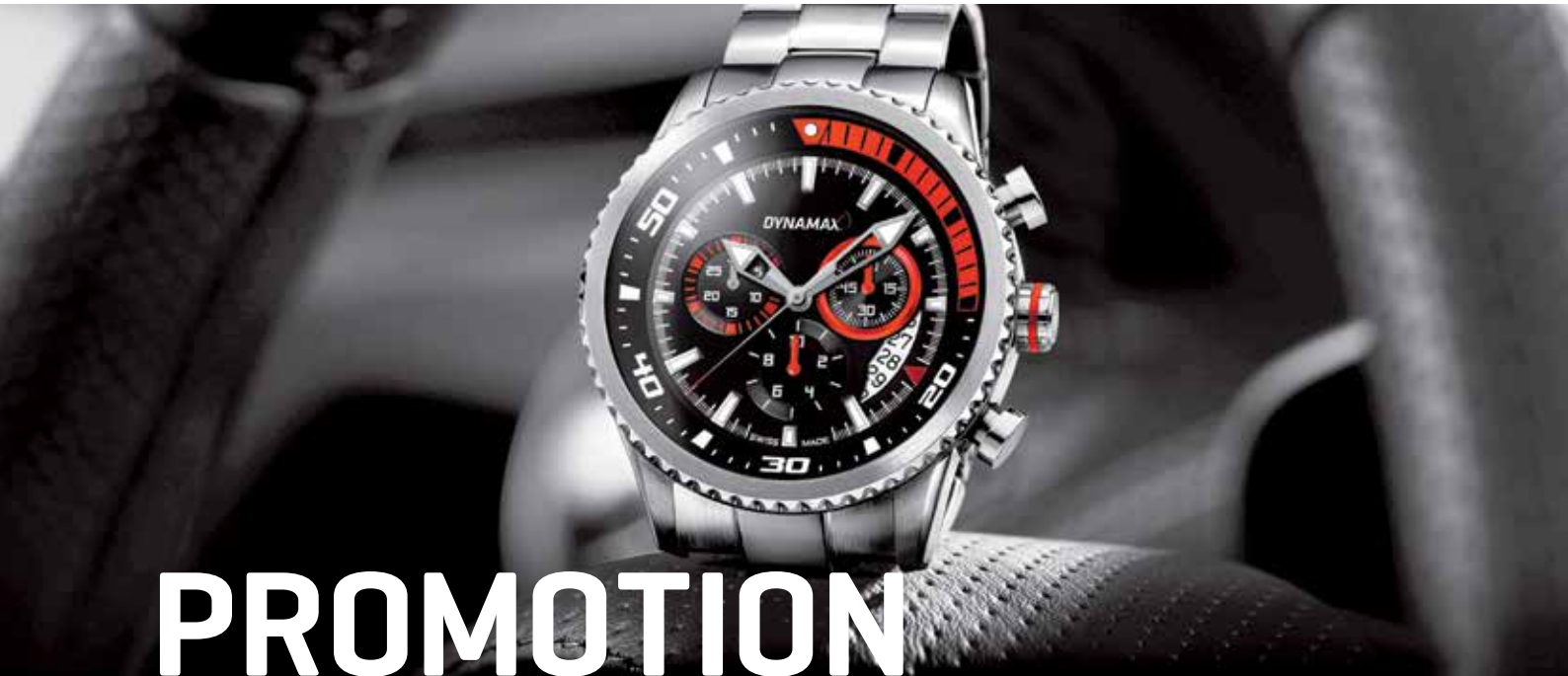
 Universal alcohol-based disinfectant for hands, objects and surfaces. Suitable for furniture, tools, equipment, goods, railings, car interiors, floors or wherever disinfection is required. Contains the active substance of ETHANOL (683.06 g / l) min. 70% of volume. Other substances: hydrogen peroxide, glycerin, water, perfume.

 Universelles Desinfektionsmittel auf Alkoholbasis für Hände, Gegenstände und Oberflächen. Geeignet für Möbel, Werkzeuge, Geräte, Waren, Geländer, Autoinnenräume, Fußböden oder überall dort, wo eine Desinfektion erforderlich ist. Es enthält den Wirkstoff ETHANOL (683,06 g / l) min. 70 Vol.%. Andere Substanzen: Wasserstoffperoxid, Glycerin, Wasser, Parfüm.



PACKAGING | VERPACKUNG:





PROMOTION

PROMO PRODUCTS
PROMOTION-ARTIKEL

DYNAMAX ENERGY DRINK - ORIGINAL FLAVOUR | DYNAMAX ENERGY DRINK - ORIGINAL GESCHMACK

NEW



- Lightly carbonated and refreshing DYNAMAX energy drink gives a classic taste and a boost of energy. The effect of the drink is to enhance the body and mind.

- Package: 24 pcs/carton
- Der leicht kohlenensäurehaltige und erfrischende DYNAMAX Energy Drink verleiht einen klassischen Geschmack und einen Energieschub. Die Wirkung des Getränks ist, Körper und Geist zu verbessern.

- Verpackung: 24 Stück/Karton

DYNAMAX PRODUCT CATALOGUE | DYNAMAX PRODUKTKATALOG

NEW



- The DYNAMAX product catalogue contains the brand's entire product portfolio, including new products and additional assortment. Hardcover and quality paper represent the offer in the standard A4 form in language versions: EN / DE
- Der DYNAMAX Produktkatalog enthält das gesamte Produktportfolio der Marke, inklusive Neuheiten und Zusatzsortimenten. Gebundene Ausgabe und Qualitätspapier stellen das Angebot in der Standardform A4 in Sprachfassungen dar: EN / DE

DYNAMAX WORKWEAR | DYNAMAX ARBEITSKLEIDUNG

- High quality of material and sewing

- Functional and practical styling

- Material finish repelling water, dust and technical liquids

- High quality, embroidered with the brandname Dynamax
- Hochwertiges Material und Heftung

- Funktionelle und praktische Schnittausführung

- Material stößt Wasser, Staub, technische Flüssigkeiten ab

- Hochwertiges Sticklogo DYNAMAX



DYNAMAX WORK VEST | DYNAMAX ARBEITSWESTE

- High quality of material and sewing

- Functional and practical styling

- High quality, embroidered with the brandname Dynamax
- Hochwertiges Material und Heftung

- Funktionelle und praktische Schnittausführung

- Hochwertiges Sticklogo DYNAMAX



DYNAMAX SWEATSHIRT OUTLINE DESIGN | DYNAMAX SWEATSHIRT OUTLINE DESIGN

- Comfortable sweatshirt with a unique design of the DYNAMAX logo in outline style.

- High quality of material and sewing.

- Min. 280 g - 80 % cotton and 20 % polyester
- Bequemes Sweatshirt mit einzigartigem Design des DYNAMAX logo im Kontur-Stil.

- Hohe Material- und Nähqualität.

- Mindest. 280 g - 80 % Baumwolle und 20 % Polyester



DYNAMAX SWEATSHIRT RACING DESIGN

- Comfortable sweatshirt with a unique design of the DYNAMAX logo in outline style.

- High quality of material and sewing.

- Min. 280 g - 80 % cotton and 20 % polyester
- Bequemes Sweatshirt mit einzigartigem Design des DYNAMAX logo im Kontur-Stil.

- Hohe Material- und Nähqualität.

- Mindest. 280 g - 80 % Baumwolle und 20 % Polyester



DYNAMAX CYCLING CLOTHING | DYNAMAX FAHRRADBEKLEIDUNG

NEW



- Men's premium cycling apparel made from the finest material. Ensure your ride is comfortable when wearing our DYNAMAX bike Jersey and shorts.
- Premium-Radsportbekleidung für Herren aus feinstem Material. Stellen Sie sicher, dass Ihre Fahrt angenehm ist, wenn Sie unser DYNAMAX-Fahrradtrikot und die Shorts tragen.

DYNAMAX T-SHIRT | DYNAMAX T-SHIRT



- High quality of material and sewing, Min. 190 g of 100 % cotton, Printed brandname DYNAMAX
- Gutes Material und Heftung Min. 190 g 100 % Baumwolle Gedrucktes Logo DYNAMAX

DYNAMAX RACING T-SHIRT | DYNAMAX RACING T-SHIRT

NEW



- DYNAMAX Racing edition T-shirt in red colour. Smaller DYNAMAX Racing logo on the chest, larger in the middle of the back.
- High quality of material and sewing, Min. 190 g - 100 % cotton,
- DYNAMAX Racing Edition T-Shirt in roter Farbe. Kleineres DYNAMAX Racing Logo auf der Brust, größeres in der Mitte des Rückens.
- Hohe Material- und Nähqualität.
- Mindest. 190 g - 100 % Baumwolle

DYNAMAX RACING CAP | DYNAMAX RACING KAPPE

NEW



- Cap in the unique DYNAMAX Racing edition design. It features a durable material, classic cut and universal size. The branding of the DYNAMAX logo is embroidered.
- Die Dienstmütze in der einzigartigen DYNAMAX Racing Edition Design. Es zeichnet sich durch ein strapazierfähiges Material, einen klassischen Schnitt und eine universelle Größe aus. Das Branding des DYNAMAX logo ist aufgestickt.

DYNAMAX MELANGE CAP | DYNAMAX MELANGE KAPPE

- It features a durable material, classic cut and universal size. The branding of the DYNAMAX logo is embroidered on an interesting surface of the combined colour of the Melange style.
- Es verfügt über ein strapazierfähiges Material, einen klassischen Schnitt und eine universelle Größe. Das Branding des DYNAMAX logo ist auf eine interessante Oberfläche der kombinierten Farbe des Melange-Stils gestickt.



DYNAMAX RACING SUNGLASSES | DYNAMAX RACING SONNENBRILLE

- Stylish sunglasses with DYNAMAX branding.
- Stylish Sonnenbrille mit DYNAMAX Markenzeichen.



DYNAMAX SOCCER BALL | DYNAMAX FUSSBALL

- Private-made soccer ball for the DYNAMAX brand, an actively used in over 300 soccer balls clubs.
- Eigengefertigter Fußball für die Marke DYNAMAX. Ein aktiver Einsatz in über 300 Fußballklubs.



DYNAMAX GOLF BALL | DYNAMAX GOLF BALL

- Callaway premium brand golf ball, including a premium modification with the DYNAMAX logo. Incredible combination of fast ball speeds from high launch and low spin, soft feel, durability, and excellent greenside control.
- Package: 12 pcs
- Callaway Premium-Golfball, einschließlich einer Premium-Modifikation des DYNAMAX logo. Unglaubliche Kombination aus schnellen Ballgeschwindigkeiten bei hohem Ballstart und niedrigem Spin, weichem Gefühl, Haltbarkeit und exzellenter Greenside-Kontrolle.
- Verpackung: 12 Stück



DYNAMAX CHRONOGRAPH FORMULA



- Chronograph, 5040.D movement
 - Stainless steel case, Metal bracelet
 - Black index dial with DYNAMAX
 - Packed in black deluxe cube with Swiss Made guarantee, manual & tag
 - Water- resistant up to 100 m
- Chronograph, 5040.D
 - Edelstahlgehäuse, Metallarmband
 - Schwarzes Zifferblatt ø 44 mm mit Dynamax Logo
 - Verpackung in LUXUS Etui, MADE IN SWISS
 - Wasserdichtigkeit 100 m

EXCLUSIVE QUALITY PEN | EXCLUSIVE KUGELSCHREIBER



- Laser branded DYNAMAX logo
- Lasergebrandetes DYNAMAX logo

DYNAMAX USB KEY | DYNAMAX USB-STICK



- Metal design
 - 8 GB
- Metalausführung
 - 8 GB

DYNAMAX RACING LANYARD | DYNAMAX RACING HALSBAND

NEW



- Ideal for those who want to keep only the essentials. Don't take any more things and enjoy your lifestyle.
- Ideal für alle, die nur das Nötigste behalten möchten. Nehmen Sie nichts mehr mit und genießen Sie Ihren Lebensstil.

DYNAMAX PVC BAG | DYNAMAX PVC TASCHE



- Full-area printed DYNAMAX bag. Made of PVC, with ears.
 - Available in size: 45 x 46 cm
- Vollflächig bedruckte DYNAMAX Tasche. Aus PVC, mit Ohren.
 - Erhältlich in der Größe: 45 x 46 cm

DYNAMAX THERMO MUG | DYNAMAX THERMOBECHER



- Stainless steel thermo mug DYNAMAX with a volume of 0.4 litres in an elegant design. The stainless steel insert makes the thermo mug almost unbreakable. The DYNAMAX logo is engraved directly. Not suitable for dishwasher.
- Edelstahl-Thermobecher DYNAMAX mit 0,4 Liter Volumen in edlem Design. Der Edelstahlinsert macht den Thermobecher nahezu unzerbrechlich. Das DYNAMAX logo ist direkt eingraviert. Nicht spülmaschinengeeignet.

DYNAMAX LIGHTER | DYNAMAX FEUERZEUG



- Lighter of standard type, easy to carry and convenient to hold. It features a premium design with a silver print of the DYNAMAX logo.
- Feuerzeug vom Standardtyp, einfach zu tragen und bequem zu halten. Sie zeichnen sich durch ein hochwertiges Design mit einem silbernen Aufdruck des DYNAMAX logo aus.

DYNAMAX LICENSE PLATE HOLDER | DYNAMAX KENNZEICHENHALTER



- License plate holder with DYNAMAX logo. Quality workmanship and a very nice look of 3D chrome inscription of logo. It is a great and tasteful accessory for your car.
- Kennzeichenhalter mit DYNAMAX logo. Hochwertige Verarbeitung und eine sehr schöne Chrom-3D-Beschriftung des Logos. Es ist ein tolles und geschmackvolles zubehör für Ihr Auto.

DYNAMAX OIL STICKERS | DYNAMAX ÖLAUFKLEBER



- Stickers as reminder for changing of engine oil and other operating fluids, to ensure you don’t easily forget such important tasks.
- Number of pieces in package: 100 pcs
- Aufkleber für Motoröl- und andere Betriebsflüssigkeitswechsel, damit Sie so wichtige Aufgaben nicht so schnell vergessen.
- Stückzahl im Paket: 100 Stück

DYNAMAX STICKERS | DYNAMAX AUFKLEBER



- High quality UV laminated stickers with DYNAMAX logo.
- Sticker size: 30 x 10 cm [10pcs package]
- Hochwertiger UV-laminierter Aufklebern mit DYNAMAX logo.
- Aufkleber Größe: 30 x 10 cm [10 Stück im Paket]

DYNAMAX UMBRELLA | DYNAMAX REGENSCHIRM



- Diameter: 123 cm
- Durchmesser: 123 cm

DYNAMAX SUN SHADE | DYNAMAX REGENSCHIRM



- DYNAMAX Umbrella - elegant and automatic effort-free opening and closing (“elegant2use”) system
- enables closing above terrace table level for easier use
- extremely strong, long lasting high quality aluminium frame
- ideal protection from heat and UV radiation
- Size: 3 x 3 m [square]
- DYNAMAX Sonnenschirm - elegantes und automatisches müheloses Öffnen und Schließen System („elegant2use“)
- ermöglicht das Schließen über dem Terrassentischniveau für eine einfachere Verwendung
- extrem starker, langlebiger hochwertiger Aluminiumrahmen
- idealer Schutz vor Hitze und UV-Strahlung
- Größe: 3 x 3 m [Quadrat]

DYNAMAX PAPER STAND UNIVERSAL | DYNAMAX PAPIERSTÄNDER UNIVERSAL

- Paper Display Size: 168x55x32 cm [H/ W /L]. One shelf: 20 x 1 L DYNAMAX Oil or 6 x 4l DYNAMAX Oil.
- Kartonständer, Maße: 168x55x32 cm [GxBxT]. Ein Regal: 20 x DYNAMAX Öl 1 L oder 6 x DYNAMAX Öl 4 L.



DYNAMAX PAPER STAND ADDITIVE | DYNAMAX PAPIERSTÄNDER ADDITIV

- Paper Display Size: 160x31x29 cm [H/ W /L]. One shelf: 9 x DYNAMAX Winter diesel additive 500 ml.
- Kartonständer, Maße: 160x31x29 cm [GxBxT]. Ein Regal: 9 x DYNAMAX Winter diesel additive 500 ml.



DYNAMAX FLAG | DYNAMAX FAHNE

- Size: 100x350 cm
- With a tunnel on the top
- With the carabines on the side
- Ausmaß, 100x350 cm
- Oben ein Tunnel
- Seitens Karabiner



DYNAMAX BEACH FLAG

- Size: 80 x 340 cm [L], 60 x 260 cm [M]
- Total height: 410 cm [L], 310 cm [M]
- Gap to the ground: 70 cm [L], 50 cm [M]
- STANDS: pike to the ground with a rotator, pike to the ground without a rotator, cross stand with a rotator plastic drilling pike (used in snow)
- Größe: 80 x 340 cm [L], 60 x 260 cm [M]
- Gesamtgröße: 410 cm [L], 310 cm [M]
- Abstand vom Boden: 70 cm [L], 50 cm [M]
- GESTELL: Bodenstocher mit Rotator, Bodenstocher ohne Rotator, Kreuzgestell mit Rotator, Bohrdorn aus Kunststoff (in Schnee)



NEW

PROMO PRODUCTS

DYNAMAX MESH BANNER | DYNAMAX MESH BANNER

NEW



-  - Mesh weave lets air through and minimizing wind effects
 - Water and UV-resistant
 - Standard machining - reinforced circumference and metal mounts around the entire circumference every 50 cm
 - Available in size: 3 x 0,8 m
-
-  - Mesh-Gewebe lässt Luft durch und minimiert Windeffekte
 - Wasser und UV-beständig
 - Standardbearbeitung - verstärkter Umfang und Metallhalterungen um den gesamten Umfang alle 50 cm
 - Erhältlich in der Größe: 3 x 0,8 m

DYNAMAX SEAT PAD | DYNAMAX SITZPOLSTER



-  - Comfortable and soft seat pad that fits exactly into the construction for a 60l DYNAMAX barrel.
-
-  - Komfortables und weiches Sitzpolster, das genau in die Konstruktion für ein 60l DYNAMAX Fass passt.

DYNAMAX BARREL-SHAPED TABLE | DYNAMAX FASSFÖRMIGER TISCH



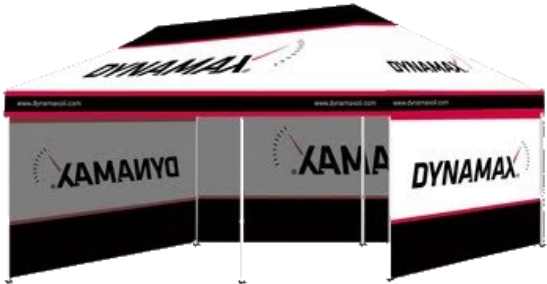
-  - Table in the form of a barrel with a diameter of 93 cm
-
-  - Ein Tisch in Form eines Fasses mit einem Durchmesser von 93 cm

DYNAMAX BARREL SEATING | DYNAMAX FASSBESTUHLUNG



-  - Stylish DYNAMAX Barrel seating, which can be used indoors as well as outdoors. The set includes a table in the form of a barrel with a diameter of 93 cm and four seats, also in the form of a barrel with a comfortable seat pad.
-
-  - Stilvolle DYNAMAX Fässer Sitzmöbel, die sowohl drinnen als auch draußen verwendet werden können. Das Set beinhaltet einen Tisch in Form eines Fasses mit einem Durchmesser von 93 cm und vier Sitzplätzen, ebenfalls in Form eines Fasses mit bequemer Sitzauflage.

DYNAMAX MESH BANNER | DYNAMAX MESH BANNER



-  Folding tent in a compact package 3x3m
 - Water and UV-resistant
 - Aluminium body
 - Available in size: 3 x 3m
-
-  Faltzelt im kompakten Format 3 x 3 m
 - Wasser- und UV-beständig
 - Aluminiumkorpus
 - Verfügbare Größe: 3 x 3 m

DYNAMAX SEAT PAD | DYNAMAX SITZPOLSTER

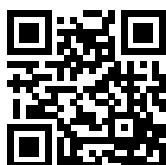


-  Folding tent in a compact package 6x3m
 - Water and UV-resistant
 - Aluminium body
 - Available in size: 6 x 3m
-
-  Faltzelt im kompakten Format 6 x 3 m
 - Wasser- und UV-beständig
 - Aluminiumkorpus
 - Verfügbare Größe: 6 x 3 m

Product of

DYNAMAX 

DYNAMAX s.r.o.
Alešince 231, 951 22
Slovakia, EU
+421 904 709 027, -33, -78
www.dynamaxoil.com
dynamax@dynamaxoil.com



Distributor