



DYNAMAX®

Katalóg produktov
2023

ŠPECIFIKÁCIA MOTOROVÝCH OLEJOV

Viskozita

Viskozita je mierou vnútorného trenia. Vyjadruje odpor, ktorým tekutina pôsobí proti silám snažiacim sa posunúť jej najmenšie častice. Vyjadruje tečivosť kvapalín. Je to premenná veličina závislá od teploty. V záujme dobrej účinnosti mazania je, aby sa viskozita oleja menila v závislosti od teploty čo najmenej. Táto závislosť je určená tzv. viskozitným indexom. Čím je tento index väčší, tým je závislosť viskozity na zmenách teploty nižšia. Pre charakteristiku viskozitných vlastností motorových olejov sa používa špecifikácia podľa SAE [Society of Automotive Engineers, USA]. Pre klasifikáciu olejov používa táto norma 6 zimných tried označených číslom a písmenom „W“ [z ang. Winter] a 5 letných tried označených iba číslom.

Zimné triedy: 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W
Letné triedy: 20, 30, 40, 50, 60

Hodnota zimného označenia určuje chovanie oleja pri nízkych teplotách [napr. olej SAE 15W má hranicu čerpaceľnosti -25 °C]

Hodnota letného označenia určuje použitie oleja pri letných teplotách, pokiaľ je pri označení použitá iba jedna trieda, znamená to, že ide o olej jednostupňový [letný alebo zimný]. Ak je použitá kombinácia letnej alebo zimnej triedy [napr. 5W-40], ide o olej viacstupňový alebo celoročný. V súčasnej dobe sa takmer výlučne používajú motorové oleje viacstupňové [celoročné]. Pre naše klimatické pásmo je najbežnejšia trieda SAE 15W-40.

Výkonnostná špecifikácia

Výkonnostná špecifikácia charakterizuje okamžité i dlhodobé vlastnosti motorového oleja pri rôznych formách prevádzkového zaťaženia. Sú hodnotené rôzne vlastnosti ako napr. oxidačná stabilita, odparovanie, ochrana proti opotrebovaniu a tvorbe usadenín, proti korózii, úspora paliva a pod. Pre označenie výkonnostnej kategórie motorových olejov sa používajú nasledovné normy:

- Klasifikácia API [American Petroleum Institute, USA]
- Klasifikácia ACEA [Association des Constructeurs Européens d'Automobile, EU]
- Firemné normy výrobcov motorov a vozidiel [VW, MB, MAN, VOLVO, TATRA]
- Klasifikácia MIL- L [Normy americkej armády]
- Iné klasifikácie [ILSAC]

V súčasnej dobe majú najväčšiu váhu špecifikácie API, ACEA a firemné normy výrobcov motorov a vozidiel. Klasifikácia CCMC je už zastaralá a uvádza sa len dočasne.

KLASIFIKÁCIA API

Servisné hodnotenie motorových olejov osobných a komerčných vozidiel je riadené americkou organizáciou American Petroleum Institute [API]. Táto klasifikácia rozlišuje motorové oleje podľa typu motora na: zážihové [benzínové] označené písmenom „S“ [Service] a vznetrové [naftové] označené písmenom „C“ [Commercial]. Výkonový stupeň je vyjadrený pre daný typ motora ďalším písmenom [od „A“ vyššie]. Čím je toto písmeno v abecede ďalej, tým kvalitnejší je olej. Spravidla platí, že ak je ako prvá uvedená špecifikácia „S“, je olej určený predovšetkým pre benzínové motory, ak „C“, pre naftové motory.

Napr.: SJ/CF - olej prioritne pre benzínové motory, použiteľný aj pre naftové motory; CE/SG - olej prioritne pre naftové motory, použiteľný aj pre benzínové motory.

Výkonnostné triedy pre benzínové [zážihové] motory

- | | |
|-----|--|
| SE | oleje pre mimoriadne veľké namáhanie, spĺňajúce požiadavky výrobcov motorov vyrobených od roku 1971 do roku 1979 [už neplatná norma] |
| SF | oleje pre mimoriadne veľké zaťaženie motorov vyrobených medzi rokmi 1980-1989, oproti SE vylepšená oxidačná stabilita a ochrana voči tvorbe usadenín [už neplatná norma] |
| SG | oleje pre motory vyrobené po roku 1989, ktoré spĺňajú najprísnejšie požiadavky na minimalizáciu opotrebenia a na zníženie tvorby kalov [už neplatná norma] |
| SJ | oleje pre zážihové motory vyznačujúce sa doteraz najvyššou kvalitou, vzhľadujú najprísnejšie emisné limity a nároky na úsporu paliva. Pre motory vyrobené v roku 2001 a staršie |
| SL | oleje prekonávajúce API SJ zvýšenou úsporou paliva a možnosťou predĺžených výmenných lehôt. Použiteľné vo všetkých vozidlách vybavených americkými benzínovými motormi |
| SM | oleje prekonávajúce API SL zvýšenou oxidačnou stabilitou, vyššou ochranou proti opotrebeniu a usadeninám. Uvedená platnosť od roku 2004 |
| SN | oleje prekonávajúce API SM zvýšenou ochranou piestov pred vysokými teplotami, lepšou kontrolou kalu, kompatibilitou tesnenia. Zaručuje zlepšnú spotrebou paliva, ochranu systému regulácie emisií a ochranu motorov poháňaných palivami obsahujúcimi etanol až do E85. Uvedená platnosť od roku 2010 |
| SN+ | olej vyššej kvality ako SN, vyvinutý ako reakcia na ochranu motora pred LSPI. Určené primárne pre benzínové motory s turbodúchadlom a priamym vstrekom [TGD]. Uvedená platnosť od roku 2017 |
| SP | oleje najvyššej kvality prekonávajúce API SN |

určené na ochranu pred LSPI, ochranou proti opotrebeniu rozvodovej reťaze, zdokonalenou ochranou piestov a turbodúchadiel pred vysokými teplotami a prísnejšou kontrolou kalov. Zaručuje zlepšnú spotrebou paliva, ochranu systému regulácie emisií a ochranu motorov poháňaných palivami obsahujúcimi etanol až do E85. Uvedená platnosť od roku 2020

Výkonnostné triedy pre naftové [vznetrové] motory:

- | | |
|------|--|
| CD | oleje pre preplňované, vysoko zaťažované motory vyrobené v rokoch 1970-1979. Obsahujú aditíva proti tvorbe vysokoteplotných usadenín a korózii ložísk [už neplatná norma] |
| CE | oleje pre výkonné, vysoko zaťažované, rýchlobežné, preplňované motory vyrobené po roku 1983 [už neplatná norma] |
| CF | nahrádza CD oleje pre motory s nepriamym vstrekom ale i iné motory, vrátane tých, ktoré spaľujú palivo s obsahom síry nad 0,05 % [už neplatná norma] |
| CF-4 | oleje pre najviac zaťažované motory ťažkých nákladných vozidiel pracujúcich v najnáročnejších podmienkach. Zavedená v roku 1990 [už neplatná norma] |
| CG-4 | motorové oleje pre motory vyrábané od roku 1995 s dôrazom na plnenie emisných limitov. Oleje pre najzaťažovanejšie vysokootáčkové motory pracujúce v najnáročnejších diaľničných a terénnych podmienkach [už neplatná norma] |
| CH-4 | oleje pre najzaťažovanejšie vysokootáčkové motory pracujúce v najnáročnejších diaľničných a terénnych podmienkach, spaľujúce palivo s obsahom síry menej ako 0,5%. Zavedená v roku 1998 |
| CI-4 | zavedená v roku 2002. Oleje pre vysokootáčkové vysoko zaťažované motory s recirkuláciou výfukových plynov [EGR] spĺňajúce emisné limity stanovené od roku 2004 |
| CJ-4 | zavedená v roku 2006. Vynikajúca ochrana proti opotrebeniu a zahuteniu sadzami a vynikajúca čistota piestu, pre motory spaľujúce palivá pod 0,05% síry a vyhovujúce emisným limitom z r. 2007 pri použití filtra pevných častíc [DPF] |
| CK-4 | oleje prekračujúce výkonnostné kritériá a spátne kompatibilné s API CJ-4, CI-4 s CI-4 PLUS, CI-4 a CH-4. Oleje pre vysoko zaťažované naftové motory vybavené s DPF a inými modernými systémami dodatočnej úpravy plynov, spaľujúce palivá pod 0,05 % síry a spĺňajúce emisné limity z r. 2017. Poskytujú zvýšenú ochranu pred opotrebovaním motora a usadeninami piestov |

Výkonnostné triedy pre vysoko zaťažované naftové [vznetrové] motory:

- | | |
|------|--|
| FA-4 | sú špeciálne formulované xW-30 oleje na použitie vo vybraných vysoko zaťažovaných naftových motoroch navrhnutých tak, aby spĺňali normy emisií diaľničných skleníkových plynov [GHG] od roku 2017 a znižovali spotrebu. Vhodné pre systémy DPF, EGR, SRC NOx. Oleje API FA-4 sú navrhnuté tak, aby poskytovali zvýšenú ochranu proti oxidácii oleja, strate viskozity v dôsledku strihu a prevzdušňovaniu oleja, ako aj ochranu proti otrave katalyzátora, zablokovaniu filtra pevných častíc, opotrebovaniu motora, usadzovaniu piestov, degradácii pri nízkych a vysokých teplotách. Nie sú zameniteľné ani spätne kompatibilné s olejmi API CK-4, CJ-4, CI-4 s olejmi CI-4 PLUS, CI-4 a CH-4. |
|------|--|

KLASIFIKÁCIA ACEA

ACEA – Asociácia európskych konštruktérov vozidiel – nahradila v roku 1991 CCMC – Združenie konštruktérov automobilov, ktoré vzniklo v roku 1972 ako reakcia na to, že špecifikácie API plne nevyhovujú pre európske typy motorov, ktoré sa od amerických konštrukčne líšia. Klasifikácia ACEA od roku 2004 delí nové motorové oleje do troch skupín:

- | | |
|-----|--|
| A/B | Oleje pre benzínové a naftové motory osobných a ľahkých dodávkových vozidiel |
| C | Oleje kompatibilné so systémami DPF, EGR, SCR NOx |
| E | Oleje pre dieselové [naftové] motory ťažkých nákladných automobilov. V prípade kategórie E rozhoduje obsah SAPS a interval výmeny oleja. |

Výkonový stupeň je vyjadrený pre daný typ motora číslom [od „1“ vyššie]. Čím je toto číslo vyššie, tým je kvalitnejší olej.

ACEA A, B kategória

- | | |
|-------|--|
| A1/B1 | Štandardný olej na použitie v benzínových a ľahkých dieselových motoroch s nízkym trením, viskozitou a strihom, normálny interval výmeny. HT/HS [2,9 až 3,5 cP]. Od 2016 neplatné. |
| A3/B3 | stabilný olej pre vysokú záťaž v benzínových a naftových motoroch, možnosť predĺžených intervalov výmeny |
| A3/B4 | Oleje pre vysoko výkonné benzínové a naftové motory s priamym vstrekom. Možné použiť namiesto A3/B3. |
| A5/B5 | podobné vlastnosti ako A1/B1, ale pre motory vyžadujúce nízko viskózne oleje s nižším trením a so zníženou viskozitou HTHS. |
| A7/B7 | Stabilný motorový olej určený na použitie pri |

MOTOROVÉ OLEJE

predĺžených intervaloch výmeny. Určený pre benzínové a naftové nízkoviskózne motory s HTHS viskozitou 2,9 až 3,5 mPas. V porovnaní s A5/B5 tieto motorové oleje poskytujú ochranu pred LSPI a proti opotrebovaniu pre prepĺňované benzínové motory, ako aj ochranu kompresora turbodúchadla pre moderné naftové motory.

Špecifikácia ACEA a jej požiadavky na chemické zloženie oleja a viskozity HTHS

Kategória ACEA	Vyskozita pri 150 °C - HTHS [mPa.s]	Sulfátový popol - % hm.	Fosfor - % hm.	Síra - % hm.	TBN - mgKOH/g
ACEA A1/B1	2,9 - 3,5	max. 1,3	-	-	-
ACEA A3/B3	> 3,5	max. 1,5	-	-	≥ 8.0
ACEA A3/B4	> 3,5	max. 1,6	-	-	≥ 10.0
ACEA A5/B5	2,9 - 3,5	max. 1,6	-	-	≥ 8.0
ACEA A7/B7	2,9 - 3,5	max. 1,6	-	-	≥ 6.0

ACEA C kategória

Low a Mid SAPS oleje vznikli pri zavedení naftových a benzínových filtrov pevných častíc a iných systémov na úpravu emisií (DPF, GPF, EGR, SCR Nox). Tradičné motorové oleje používajú prísady zvyšujúce výkon, ako je fosfor a síra. Majú pôsobivé vlastnosti proti opotrebovaniu a antioxidaácii.

Fosfor a síra však môžu poškodiť systémy DPF, GPF, EGR, ktoré eliminujú emisie znečisťujúcich látok. Preto ACEA stanovuje prísne odporúčania, koľko fosforu a síry by sa malo aplikovať do motorového oleja. Tieto oleje sa radia do kategórie ACEA „C“, čo znamená v preklade kompatibilitu s katalyzátormi. Jedná sa o stabilné oleje s nízkym trením a viskozitou. Kategórie C1 a C4 predstavujú oleje s nízkym obsahom popola (Low Saps) a kategórie C2, C3, C5 a C6 sú oleje so stredným obsahom popola (Mid Saps). Low Saps oleje nie sú navzájom zameniteľné.

- C1

Stabilný olej kompatibilný s katalyzátormi pre vysoko výkonné zážihové a vznetrové motory osobných a ľahkých nákladných automobilov so systémom DPF a TWC, ktoré vyžadujú nízkoviskózný olej so zníženým obsahom SAPS a HTHS vyššou ako 2.9 mPa.s a nízkym obsahom síry menej ako 0,5%. Poskytuje úsporu paliva.
- C2

Stabilný olej kompatibilný s katalyzátormi pre vysoko výkonné zážihové a vznetrové motory osobných a ľahkých nákladných automobilov so systémom DPF a TWC, ktoré vyžadujú nízkoviskózný olej s HTHS vyššou ako 2.9 mPa.s a stredným obsahom popola nižším ako 0,8%. Poskytuje úsporu paliva.
- C3

Stabilný olej kompatibilný s katalyzátormi pre automobily so systémami DPF a TWC. Mid Saps olej s obsahom síry max 0,8% a HTHS vyšším ako 3.5 mPa.s určený pre motory vyžadujúce špecifické oleje s nízkou viskozitou. [Tieto

- C4

oleje spĺňajú požiadavky špecifikácie API SN. Poskytuje úsporu paliva. Stabilný olej kompatibilný s katalyzátormi pre automobily so systémami DPF a TWC. Oleje podobný C1 a C3. Má prísnejšie limity stálosti, bez spodného limitu na fosfor a s minimálnou HT/HS viskozitou 3,5 mPa.s. Neposkytuje úsporu paliva.
- C5

Stabilný olej kompatibilný s katalyzátormi pre automobily so systémami DPF a TWC . Olej podobný C2 a C3, ale s nižšou HT/HS viskozitou 2,6-2,9 cP a určený pre motory vyžadujúce ešte nižšiu „redšiu“ viskozitu. Poskytuje úsporu paliva.
- C6

Stabilný olej so strednou úrovňou SAPS. HT/ HS viskozita minimálne 2,6 mPa.s. V porovnaní s olejmi C5 poskytujú tieto oleje ochranu pred LSPI a proti opotrebovaniu pre prepĺňované benzínové motory s priamym vstrekováním, ako aj ochranu proti usadzovaniu kompresora turbodúchadla [TCCD] pre moderné dieselové motory.

Špecifikácia ACEA a jej požiadavky na chemické zloženie oleja a viskozity HTHS ACEA E kategória

Kategória ACEA	Vyskozita pri 150 °C - HTHS [mPa.s]	Sulfátový popol - % hm.	Fosfor - % hm.	Síra - % hm.	TBN - mgKOH/g
ACEA C1	>2,9	max. 0,5	max. 0,05	max. 0,2	-
ACEA C2	>2,9	max. 0,8	0,07 - 0,09	max. 0,3	-
ACEA C3	>3,5	max. 0,8	0,07 - 0,09	max. 0,3	≥ 6.0
ACEA C4	>3,5	max. 0,5	max. 0,09	max. 0,2	≥ 6.0
ACEA C5	2,6-2,9	max. 0,8	0,07 - 0,09	max. 0,3	≥ 6.0
ACEA C6	>2,6	max. 0,8	0,07 - 0,09	max. 0,3	≥ 4.0

ACEA E kategória

- E3

Olej pre vysokú záťaž, možnosť predĺžených intervalov výmeny [už neplatná norma].
- E4

Ultra výkonný [UHPD] olej pre extrémne vysokú záťaž, možnosť predĺžených intervalov výmeny oleja, vyhovuje EURO 1 až 4 emisným normám a poskytuje predĺžené intervaly výmeny oleja podľa odporúčania výrobcu. Poskytuje zvýšenú kontrolu istenia piestov, opotrebovania, odstraňuje sadze a stabilizuje palivo. Vhodný pre motory s DPF a niektoré motory so systémom EGR a SRC NOx. Najčastejšie spájané so schválením MB 228.5, MAN 3277, MTU Oil Category 3 a Deutz DQC IV-18.
- E5

Olej pre vysokú záťaž, možnosť predĺžených intervalov výmeny, podobné ako E3 a E4 ale so zníženým SAPS, testované aj na amerických motoroch. Vhodné pre EURO 3 normy (už neplatná norma).
- E6

Low saps olej určený pre moderné, vysoko zaťažované naftové motory, spĺňajúce emisné limity EURO 1 až 6 s predĺženým intervalom výmeny oleja podľa odporúčania výrobcu. Poskytuje zvýšenú kontrolu čistenia piestov,

- E7

opotrebovania, odstraňuje sadze a stabilizuje palivo. Vhodný pre motory s alebo bez systémov EGR, DPF a SCR NOx. Trieda E6 je špeciálne vyvinutá pre motory s DPF systémom, ktoré spaľujú palivo s nízkym obsahom síry. Najčastejšie spájané so schváleniami MB 228.51, MAN 3677, MTU oil category 3.1 a Deutz DQC IV-10 LA [už neplatná norma].
- E8

Super výkonný olej [SHPD] olej pre vysokú záťaž poskytujúci účinnú kontrolu s ohľadom na čistenie piestu a vzniku zrkadlových plôch na stenách valcov, opotrebovania, odstraňuje sadze a stabilizuje palivo. Určený pre motory spĺňajúce emisné limity EURO 1 až 5 pre stredne dlhé intervaly výmeny oleja podľa odporúčania výrobcu. Vhodný pre väčšinu motorov so systémami EGR a SCR NOx. Nevhodný pre systémy DPF. Na rovnakej úrovni ako špecifikácia API CI-4. Najčastejšie spájané so schváleniami MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Oil Category 2 a Deutz DQC III-10, Renault RLD-2, MACK EO-N & EO-M Plus, Caterpillar ECF-2.
- E9

Ultra výkonný [UHPD] Low Saps olej pre vysokú záťaž poskytujúci zvýšenú kontrolu s ohľadom na čistenie piestu a vzniku zrkadlových plôch na stenách valcov, opotrebovania, oxidáciu, prevzdušňovanie, odstraňuje sadze a stabilizuje palivo. Určený pre motory spĺňajúce emisné limity EURO 1 až 6 s predĺženým intervalom výmeny oleja podľa odporúčania výrobcu. Vhodný pre motory s alebo bez systémov DPF a väčšinu motorov s EGR a SCR NOx.. Trieda E8 je špeciálne vyvinutá pre motory s DPF systémom, ktoré spaľujú palivo s nízkym obsahom síry. Na rovnakej úrovni ako špecifikácia API CK-4 a FA-4. Nahradzuje triedu E6. Najčastejšie spájané so schváleniami MB 228.51, MB228.52, MAN M3677/M3477 a alebo M3775, Scania Low Ash/LDF-4, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4.5 a Deutz DQC IV-18 LA.
- E11

Ultra výkonný [UHPD] Mid-Saps olej pre vysokú záťaž poskytujúci účinnú kontrolu s ohľadom

na čistenie piestu a vzniku zrkadlových plôch na stenách valcov, opotrebovania, odstraňuje sadze a stabilizuje palivo. Určený pre motory spĺňajúce emisné limity EURO 1 až 6 s predĺženým intervalom výmeny oleja podľa odporúčania výrobcu. Vhodný pre motory s alebo bez systémov DPF a väčšinu motorov s EGR a SCR NOx.. Trieda E9 je špeciálne vyvinutá pre motory s DPF systémom, ktoré spaľujú palivo s nízkym obsahom síry. Na rovnakej úrovni ako špecifikácia API CJ-4. Najčastejšie spájané so schválením MB 228.31 a VOLVO VDS-4 [už neplatná norma].

E11 Mid- SAPS super výkonný olej [SHPD] pre vysokú záťaž poskytujúci účinnú kontrolu s ohľadom na čistenie piestu a vzniku zrkadlových plôch na stenách valcov, opotrebovania, oxidáciu, prevzdušňovanie, odstraňuje sadze a stabilizuje palivo. Určený pre motory spĺňajúce emisné limity EURO 1 až 6 s predĺženým intervalom výmeny oleja podľa odporúčania výrobcu. Vhodný pre motory s alebo bez systémov DPF a väčšinu motorov s EGR a SCR NOx.. Trieda E11 je špeciálne vyvinutá pre motory s DPF systémom, ktoré spaľujú palivo s nízkym obsahom síry. Nahradzuje triedu E9. Na rovnakej úrovni ako špecifikácia API CK-4 a FA-4. Najčastejšie spájané so schválením MB228.31, MAN M3775, MTU Type 2, Volvo VDS-4.5 & Deutz DQC III-18 LA.

Špecifikácia ACEA a jej požiadavky na chemické zloženie oleja a viskozity HTHS

Kategória ACEA	Vyskozita pri 150 °C - HTHS [mPa.s]	Sulfátový popol - % hm.	Fosfor - % hm.	Síra - % hm.	TBN - mgKOH/g
ACEA E4	>3,5	max. 2,0	-	-	≥ 12.0
ACEA E6	>3,5	max. 1,0	max. 0,08	max. 0,3	≥ 7.0
ACEA E7	>3,5	max. 2,0	-	-	≥ 9.0
ACEA E8	>3,5	max. 1,0	max. 0,08	max. 0,3	≥ 7.0
ACEA E9	>3,5	max. 1,0	max. 0,12	max. 0,4	≥ 7.0
ACEA E11	>3,5	max. 1,0	max. 0,12	max. 0,4	≥ 7.0

Stručný prehľad ACEA E kategórie

Kompatibilita / kategória	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E11
Kompatibilné s SCR NOx a EGR	nie	čistočne	čistočne	áno	SCR čistočne, EGR áno	áno	áno	áno
Kompatibilné s DPF, Low SAPS	nie	nie	nie	áno	nie	áno	áno	áno
Predĺžené intervaly výmeny	áno	áno	áno	áno	mid drain	áno	mid drain	mid drain
TBN [mg KOH/g]		≤12,0		≤7,0	≤9,0	≥ 7.0	≤7,0	≥ 7.0
Platnosť	neplatné	platná	neplatné	neplatné	platná	platná	neplatné	platná
Spĺňa EURO normu	1 a 2	1 až 4	1 až 3	1 až 6	1 až 5	1 až 6	1 až 6	1 až 6
Nahrádza kategóriu ACEA				E3	E5	E6		E9



Vysvetlivky

Viskozita HT/HS	[High Temperature High Shear] je spôsob, akým meralme schopnosť plne zahriateho oleja [150 °C] efektívne prechádzať medzi úzkymi otvormi rýchlo sa pohybujúcich častí motora: napríklad medzi piestňom krúžkom a obložením, ventilovým rozvadzom, kontaktné body ozubeného kola atď, čiže nám poskytuje informáciu o hrúbke [sile] mazacieho filmu pri tejto teplote. Oleje s vysokým HT/HS majú tendenciu znížať spotrebu paliva a emisie skleníkových plynov, poskytujú silnejšiu ochranu proti opotrebovaniu. Čím je hodnota HTHS viskozity vyššia, tým silnejší je povrchový olejový film. Bežné oleje majú HTHS viskozitu vyššiu ako 3,5 mPas. Moderné oleje nielen typu Long Life ju majú na úrovni 2,9 až 3,5 mPas. Najnovšie nízko viskózne oleje viskozity napr. 0W20 majú HTHS viskozitu na ešte nižšej úrovni medzi 2,6 až 2,9 mPas.
TBN	[Total base number] predstavuje schopnosť motorového oleja neutralizovať kyseliny, ktoré vznikajú pri spaľovaní paliva. Ich hladina klesá, keď je olej v prevádzke. Interpretuje sa ako počet miligramov hydroxidu draselného na gram vzorky oleja [mg KOH/g]. Vo všeobecnosti sa TBN pohybuje v moderných mazivách na úrovni 6 až 8 mg KOH/g. Všeobecne pre spaľovacie motory sa pohybuje na úrovni 7 až 10 mg KOH/g a 10 až 15 mg KOH/g pri prevádzke naftových motorov. Úroveň 15 až 80 mg KOH/g je typické pre lodné mazivá, kde sa vyžaduje vyššie TBN číslo aby sa predžila prevádzková doba v náročných prevádzkových podmienkach.
SAPS	[sulfated ash, phosphorus, and sulfur] predstavuje obsah sulfátovaného popola, fosforu a síry v oleji. Určuje sa ako percento týchto látok v oleji a na základe neho sa rozdeľujú na low-SAPS [nízky obsah 0,5%], mid-SAPS [stredný obsah, účinnejší ako tradičné oleje 0,8%] alebo full-SAPS [nemajú stanovený limit pre použitie síry a fosforu, viac ako 0,8%].
LSPI	[Low speed pre-ignition] tzv. predžápal pri nízkej rýchlosti je predčasné spaľovanie paliva, ku ktorému dochádza pred zážihovým zapáľovaním v preplňovacích, menších benzínových motoroch. Tento jav vzniká, keď motor pracuje pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení.

DPF	filter pevných častíc
TWC	trojčinný katalyzátor
SCR NOx	selektívna katalytická redukcia roztokom močoviny
EGR	recirkulácia výfukových plynov

NORMY VÝROBCOV AUTOMOBILŮV A MOTOROV

Mnohí výrobcovia automobilov a motorov požadujú od motorových olejov splnenie ďalších požiadaviek, ktoré nie sú zahrnuté v metodike predchádzajúcich klasifikácií.

Najznámejšie sú nasledujúce normy

VW 501.01	oleje pre benzínové a nepreplňované naftové motory
VW 500.00	oleje pre benzínové a nepreplňované, palivo šetriace naftové motory
VW 504.00	oleje pre benzínové motory spĺňajúce požiadavky noriem EURO IV
VW 505.00	oleje pre nepreplňované i preplňované naftové motory
VW 505.01	oleje pre motory PUMPA-DÝŽA s predĺženým výmenným intervalom
VW507.00	oleje pre naftové motory, obmedzenie sulfátového popola, predĺžené výmenné intervaly. Vhodný pre motory s časticovým filtrom
MB 228.1	oleje pre nepreplňované i preplňované naftové motory
MB 228.3	oleje pre nepreplňované i preplňované naftové motory osobných a nákladných automobilov vhodných pre diaľkovú prepravu a predĺžené výmenné lehoty
MB 228.5	pre obdobnú oblasť použitia ako MB 228.3, ale s vyššími úžitkovými vlastnosťami – ďalšie možné predĺženie výmenných lehôt v ľahkých triedach až do 45 tis. km, v ťažkých triedach až do 160 tis. km [servisný ukazovateľ]
MB 228.51	oleje pre nákladné automobily, obmedzenie sulfátového popola, síry a fosforu, približne zodpovedá ACEA E6
MB 229.1	oleje pre benzínové a naftové motory osobných vozidiel [vyššie požiadavky oproti ACEA A2-96/A3-96 a B2-96/B3-96]
MB 229.3	oleje pre osobné vozidlá s predĺženými intervalmi výmeny [30 000 km]
MB 229.51	pre osobné automobily s naftovým motorom, vybaveným filtrom pevných častíc a pre benzínové motory s predĺženými servisnými intervalmi. Vychádza z požiadaviek ACEA A3/B4 a C3: oleje zodpovedajúce tejto špecifikácii sú nízko popolové a long life.
MAN 271	približne zodpovedá ACEA E2
MAN M3275	približne zodpovedá ACEA E3
MAN M3277	približne zodpovedá ACEA E4, zrovnateľné s MB 228.5
MAN M3477	približne zodpovedá ACEA E6, zrovnateľné s MB 228.51

KLASIFIKÁCIA OLEJOV PRE ZÁŽIHOVÉ DVOJTAKTNÉ MOTORY

Motorové oleje pre dvojtaktné motory motocyklov, mopedy, skútre, kosačky, krovínorezy a motorové pily sa klasifikujú najčastejšie podľa noriem API (USA) a JASO (Japonsko):

API TA / JASO FA	oleje pre mopedy a iné malé motory [malá záťaž]
API TB / JASO FB	oleje pre skútre a iné stredne zaťažované motory 50 až 200 ccm
API TC / JASO FC	oleje pre stredne až vysoko zaťažované motory s nízkou dymivosťou
JASO FD	oleje pre vysokovýkonné motory s nízkou dymivosťou a oveľa vyššími čistiacími požiadavkami ako FC

KLASIFIKÁCIA OLEJOV PRE ZÁŽIHOVÉ ŠTVORTAKTNÉ MOTORY MOTOCYKLOV

JASO MA	oleje pre motocykle s mokrou spojkou. Štandardná špecifikácia pre oleje, ktoré sa používajú v jednom olejovom systéme [motor, prevodovka a spojka používajú ten istý olej]. Oleje poskytujú vyšší koeficient trecieho výkonu spojky a preto neobsahujú žiadne modifikátory trenia.
JASO MA1	nižšia štandardná špecifikácia pre motocykle s mokrou spojkou. Oleje poskytujú vyšší koeficient trecieho výkonu spojky.
JASO MA2	špecifikácia vyššieho štandardu ako MA1. Tieto oleje sú vhodné na použitie v motocykloch vybavených katalyzátorom. Oleje poskytujú vyšší koeficient trecieho výkonu spojky.
JASO MB	oleje pre aplikácie, ktoré vo všeobecnosti používajú externé odstredivé spojky a plynule variabilné prevodovky [CVT], čiže pre skútre. Jedná sa o špecifikáciu nižšieho štandardu pre motory skútrov. Oleje poskytujú nižší koeficient trecieho výkonu spojky.

ŠPECIFIKÁCIE ISO

Špecifikácie ISO boli vytvorené v 90. rokoch ako doplnok k japonským špecifikáciám JASO pre dvojtraktné motory. Každá špecifikácia ISO je identická so zodpovedajúcou špecifikáciou JASO, ale vyžaduje sa dodatočný 3-hodinový test detergentných (čistiacich) schopností oleja.

ISO-L-EGB Vyhovuje JASO FB + test čistiacej schopnosti.

ISO-L-EGC V súlade s JASO FC + test čistiacej schopnosti.

ISO-L-EGD V súlade s JASO FD + test čistiacej schopnosti.

KLASIFIKÁCIA ILSAC

Špecifikácie organizácie International Lubricants Standardization and Approval Committee. Je zložená zo zástupcov amerických a japonských výrobcov automobilov za účelom určenia špecifikácií olejov pre ich autá. Základom týchto noriem sú špecifikácie API hlavne pre benzínové motory.

GF-5 Oleje na úrovni API SN, SN+. Viskozita SAE 10W-30, 5W-30, 0W-30, 0W-30, 5W-20, 0W-20 a niektoré 0W-16.

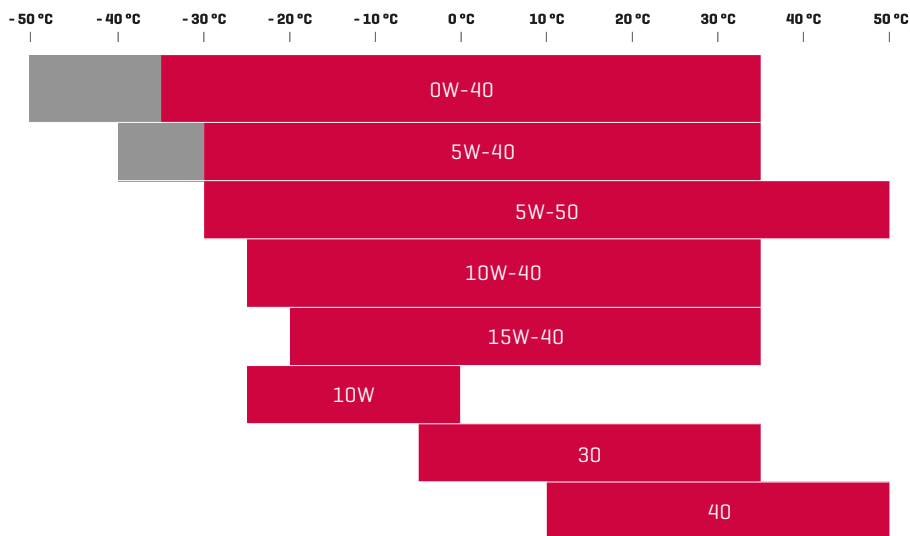
GF-6A Oleje so zameraním na nové štandardy pre zníženie spotreby paliva a emisií, LSPI a dodatočnú ochranu proti opotrebeniu. Na úrovni API SN+ a SP. Spätné kompatibilné so staršími špecifikáciami. Viskozita 0W-20 a vyššie (0W-30, 5W-30, 10W-40...). Nahradzuje GF-5 normu.

GF-6B Oleje so zameraním na nové štandardy pre zníženie spotreby paliva a emisií, LSPI a dodatočnú ochranu proti opotrebeniu. Na úrovni API SN+ a SP. Spätné nekompatibilné so staršími špecifikáciami. Viskozita len 0W-16.



MOTOROVÉ OLEJE

Tabuľka doporučených olejov SAE podľa vonkajších teplôt



HLAVNÉ ZÁSADY PRI VÝBERE MOTOROVÉHO OLEJA:

ZÍSKAJTE NÁSKOK PRED KONKURENCIOU



DYNAMAX[®]



EURO-VAT, spol. s r.o., Alešince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com



DYNAMAX	CASTROL	SHELL	TOTAL	LIQUI MOLY	VALVOLINE	MOBIL	MOTUL
DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE FE 0W-20	EDGE PROFESSIONAL LL IV FE 0W-20	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-20	QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE 0W-20	TOP TEC 6200 0W-20	SYNPOWER XL-IV C5 0W-20	ESP X2 0W-20	SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20
DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE 0W-30	EDGE LONGLIFE II 0W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-30	INEO LONG LIFE 0W-30	SPECIAL TEC V 0W-30	SYNPOWER FE 0W-30	SUPER 3000 FORMULA LD 0W-30	SPECIFIC 506 01 0W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W-30	EDGE TITANIUM FST LL 5W-30	HELIX HX8 ECT 5W-30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	TOP TEC 4200 LL III 5W-30	SYNPOWER XL- III C3 5W-30	ESP FORMULA 5W-30	MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30
DYNAMAX PREMIUM F 5W-30	MAGNATEC STOP-START A5 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30	QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	SPECIAL TEC F 5W-30	SYNPOWER FE 5W-30	SUPER 3000 X1 FORMULA FE 5W-30	SPECIFIC 913D 5W-30
DYNAMAX PREMIUM GMD 5W-30	EDGE TITANIUM FST C3 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30	QUARTZ INEO MC3 5W-30	TOP TEC 4600 5W-30 MOLYGEN NEW GENERATION DPF 5W-30	SYNPOWER MST C3 5W-30	SUPER 3000 XE 5W-30	SPECIFIC DEXOS2 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA C2 5W-30	MAGNATEC STOP-START C2 5W-30 GTX C2 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	QUARTZ INEO ECS 5W-30 CLASSIC C2 5W30	TOP TEC 4300 5W-30	SYNPOWER ENV C2 5W-30	ESP 5W-30	8100 ECO-CLEAN C2 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA C4 5W-30	EDGE PROFESSIONAL C4 5W-30 GTX C4 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	CLASSIC C4 5W-30	TOP TEC 4400 5W-30	SYNPOWER MST C4 5W-30	SUPER 3000 FORMULA R 5W-30	SPECIFIC 0720 5W-30
DYNAMAX PREMIUM ULTRA FEB 5W-20	MAGNATEC PROFESSIONAL E 5W-20	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20	QUARTZ INEO EcoB 5W-20	SPECIAL TEC F ECO 5W-20	SYNPOWER FE 5W-20	SUPER 3000 FORMULA F 5W-20	SPECIFIC 948B 5W-20
DYNAMAX PREMIUM ULTRA PLUS PD 5W-40	EDGE TURBO DIESEL TITANIUM FST 5W-40	HELIX HX8 ECT 5W-40	QUARTZ INEO C3 [MC3] 5W-40	TOP TEC 4100 5W-40 DIESEL HIGH TECH 5W-40	SYNPOWER MST C3 5W-40	SUPER 3000 XE1 5W-40	8100 X-CLEAN 5W-40
DYNAMAX PREMIUM ULTRA 5W-40	MAGNATEC A3/B4 5W-40	HELIX HX7 5W-40	QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40	LEICHTLAUF HC7 5W-40	MAXLIFE SYNTHETIC 5W-40	SUPER 3000 X1 5W-40	8100 X-CESS 5W-40
DYNAMAX PREMIUM UNI PLUS 10-40	MAGNATEC PROFESSIONAL A3/B4 10W-40	HELIX HX7 10W-40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40	LEICHTLAUF HC7 5W-40 MOLYGEN NEW GENERATION 10W-40	ALL-CLIMATE EXTRA 10W-40 MAXLIFE 10W-40	SUPER 2000 X1 10W-40	2100 POWER+ 10W-40 4100 TURBOLIGHT 10W-40
DYNAMAX GOLDLINE FUEL ECO 0W-16	EDGE 0W-16	-	QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT 0W-16	SPECIAL TEC AA 0W-16	ADVANCED FULL SYNTHETIC 0W-16	ADVANCED FUEL ECONOMY 0W-16	HYBRID 0W-16
DYNAMAX GOLDLINE FS 0W-40	EDGE A3/B4 0W-40	HELIX ULTRA 0W-40	QUARTZ ENERGY 9000 0W-40	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	SYNPOWER 0W-40	MOBIL 1 FS 0W-40	8100 X-MAX 0W-40
DYNAMAX PREMIUM SN PLUS 10W-40	GTX ULTRACLEAN A3/B4 10W-40	HELIX HX7 SN 10W-40	QUARTZ 7000 SN 10W-40	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	SYNPOWER 10W-40	SUPER 10W-40	6100 SYNERGIE+ 10W-40
DYNAMAX TURBO PLUS 15W-40	GTX DIESEL 15W-40	ELIX HX2 15W-40	CLASSIC 15W-40	LEICHTLAUF MOS2 15W-40	-	SUPER 1000 X1 15W-40	TEKMA NORMA + 15W-40
DYNAMAX SL PLUS 20W-50	-	HELIX HX3 20W-50 HELIX HX5 20W-50	QUARTZ 5000 20W-50	LEICHTLAUF 20W-50	-	SPECIAL 20W-50	CLASSIC 20W-50

CAR

MOTOR OILS FOR PASSENGER CARS

MOTOROVÉ OLEJE PRE OSOBNÉ AUTOMOBILY



DYNAMAX GOLDLINE FUEL ECO 0W-16



Vysoko kvalitný plnesyntetický motorový olej určený na použitie v benzínových a dieselových motoroch osobných automobilov vybavených s alebo bez turbopreplňovania a priameho vstrekovania. Olej je špeciálne vyvinutý pre hybridné motory. Vyznačuje sa vynikajúcim štartom za studena a minimalizáciou spotreby paliva, trenia a opotrebenia.

KÓD SAP	OBJEM
501965	1 L
502878	4 L
502116	5 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: 0W-16
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 7,2 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 153

DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE FE 0W-20

NEW



Plne syntetický motorový olej exkluzívne navrhnutý pre najnovšiu generáciu vysokovýkonných benzínových a naftových motorov koncernu VW (Longlife IV) s alebo bez DPF filtra a katalyzátora.

KÓD SAP	OBJEM
503303	1 L
503304	4 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: 0W-20
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA C5; API SN/CF
ŠPECIFIKÁCIE: VW 508.00/509.00; PORSCHE C20; MB 229.71; PSA B712010
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 7,94 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 184

DYNAMAX GOLDLINE LONGLIFE 0W-30

VISKOZITNÁ TRIEDA: 0W-30

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SL, ACEA A5/B5

ŠPECIFIKÁCIE: VW 503.00/506.00/506.01;

FIAT 9.55535-G1

KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C:

10 mm²/s

VISKOZITNÝ INDEX: 170

Vysokovýkonný plnesyntetický motorový olej určený pre benzínové a dieselové motory osobných automobilov s alebo bez turbopreplňovania. Je obzvlášť vhodný pre "Pumpa-Dýza" (PD) motory a pre motory s predĺženým výmenným intervalom (30 000-50 000 km / 24 mesiacov). Je vhodný pre motory s alebo bez filtra pevných častíc (DPF).

KÓD SAP	OBJEM
502089	1 L
502091	4 L
502114	5 L
502331	60 L



DYNAMAX GOLDLINE FS 0W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: 0W-40

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA A3/B4, API SN

ŠPECIFIKÁCIE: BMW Longlife-01; Renault

RN700/RN710; VW 502.00/505.00; Porsche

A40

KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C:

13,7 mm²/s

VISKOZITNÝ INDEX: 179

Syntetický motorový olej pre benzínové a naftové motory s alebo bez preplňovania a priameho vstrekovania. Je charakterizovaný vynikajúcimi vlastnosťami studeného štartu, minimalizáciou spotreby paliva, trenia a opotrebenia.

KÓD SAP	OBJEM
502729	1 L
502732	4 L
502715	5 L
502751	10 L
502753	20 L
502754	60 L
502755	209 L



DYNAMAX PREMIUM ULTRA FEB 5W-20

VISKOZITNÁ TRIEDA: 5W-20

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA A1/B1, API SN

ŠPECIFIKÁCIE: Ford WSS M2C-948B,

KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C:

8,4 mm²/s

VISKOZITNÝ INDEX: 163

Vysokokvalitný motorový olej na báze 100% syntetickej technológie špeciálne vyvinutý pre najnovšiu generáciu benzínových motorov Ford EcoBoost. Je tiež vhodný pre motory vyžadujúce ACEA A1/B1 špecifikáciu.

KÓD SAP	OBJEM
502044	1 L
502045	4 L
502073	5 L
503141	60 L



DYNAMAX PREMIUM ULTRA C4 5W-30

VISKOZITNÁ TRIEDA: 5W-30

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA C4

ŠPECIFIKÁCIE: Renault RN 0720;

MB 229.51/226.51

KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C:

11,7 mm²/s

VISKOZITNÝ INDEX: 175

Vysokovýkonný LOW SAPS motorový olej vyrobený na báze 100% syntetickej technológie určený na použitie v benzínových a dieselových motoroch Renault a Nissan najnovšej generácie. Je vhodný na použitie v motoroch s filtermi pevných častíc (DPF).

KÓD SAP	OBJEM
502048	1 L
502049	4 L
502039	5 L
502548	60 L
502661	209 L



DYNAMAX PREMIUM ULTRA C2 5W-30



🇸🇰 Vysokovýkonný motorový olej vyrobený na báze 100% syntetickej technológie určený na použitie v benzínových a dieselových motoroch vyžadujúcich normu PSA B71 2290. Olej je tiež vhodný pre motory vyžadujúce ACEA A5/B5, ACEA C2 špecifikáciu.

KÓD SAP	OBJEM
502046	1 L
502047	4 L
502074	5 L
502670	20 L
502311	60 L
502193	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: 5W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN/CF; ACEA A1/B1, A5/B5, C2
ŠPECIFIKÁCIE: PSA B71 2290; Renault RN 0700
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 11,8 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 170

DYNAMAX PREMIUM ULTRA GMD 5W-30



🇸🇰 Motorový olej vyrobený na báze 100% syntetickej technológie špeciálne vyvinutý pre najnovšiu generáciu benzínových a dieselových Opel/GM motorov vyžadujúcich normu GM dexos 2. Je spätne kompatibilný s motormi, ktoré vyžadujú normu oleja GM-LL-A-025/B-025.

KÓD SAP	OBJEM
502053	1 L
502079	4 L
502020	5 L
502671	20 L
502898	60 L
502910	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: 5W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4, C3
ŠPECIFIKÁCIE: GM DEXOS 2, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.00
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 12,1 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 169

DYNAMAX PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W-30



🇸🇰 Vhodný pre použitie pre všetky moderné benzínové a naftové motory osobných vozidiel vyžadujúcich normu VW 504 00 a 507 00 (predĺžený výmenný interval na 30 000 km). Je vhodný pre vozidlá s DPF filtrami, katalyzátormi, alebo EGR technológiou.

KÓD SAP	OBJEM
501596	1 L
501597	4 L
501960	5 L
502630	20 L
501926	60 L
502083	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA A3/B4, C3
ŠPECIFIKÁCIE: VW 504.00/507.00; BMW Longlife-04; MB APPROVAL 229.51; Porsche C30
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 12,1 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 174

DYNAMAX PREMIUM ULTRA F 5W-30



🇸🇰 Moderný motorový olej vyrobený zo syntetických základových olejov a vybraných aditív. Je špeciálne vyvinutý na mazanie benzínových a dieselových motorov Ford s alebo bez prepĺňovania.

KÓD SAP	OBJEM
501998	1 L
501996	4 L
502038	5 L
502446	60 L
502450	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SL, ACEA A1/B1, A5/B5
ŠPECIFIKÁCIE: Ford WSS-M2C913-C; Ford WSS-M2C913-D, RENAULT RN 0700
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 9,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 168

DYNAMAX PREMIUM SN PLUS 10W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN/SM/CF, ACEA A3/B4
ŠPECIFIKÁCIE: MB 229.1/MB 229.3, RN 0700/0710, VW 501.01/505.00, PSA B712300
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,0 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 148

🇸🇰 Univerzálny vysokovýkonný polosyntetický olej pre benzínové a naftové motory osobných automobilov a ľahkých dodávok s alebo bez turba. Nie je vhodný pre naftové motory vybavené filtrom pevných častíc [DPF].

KÓD SAP	OBJEM
502647	1 L
502648	4 L
502716	5 L
502757	10 L
502758	20 L
502759	60 L
502760	209 L



DYNAMAX PREMIUM ULTRA PLUS PD 5W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4, C3
ŠPECIFIKÁCIE: VW 502.00/505.00/505.01; BMW Longlife-04; MB 229.51; MB 226.5; Ford WSSM2C917-A; Porsche A40; GM DEXOS 2
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 12,9 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 175

🇸🇰 Vysoko výkonný nízkoemisný motorový olej na syntetickej báze. Je vyrobený tak, aby predlžil životnosť motora a zariadenia pre následnú úpravu výfukových plynov, ktoré používa posledná generácia benzínových a dieselových motorov u osobných automobilov. Je vhodný pre automobily s DPF filtrami pevných častíc.

KÓD SAP	OBJEM
501599	1 L
501600	4 L
502040	5 L
501601	20 L
501927	60 L
502194	209 L



DYNAMAX PREMIUM ULTRA 5W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4
ŠPECIFIKÁCIE: VW 502.00/505.00; MB 229.3; BMW LONGLIFE-98
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,1 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 167

🇸🇰 Univerzálny motorový olej vyrobený na báze 100% syntetickej technológie, určený na mazanie benzínových a dieselových motorov s priamym vstrekovaním s alebo bez prepĺňovania.

KÓD SAP	OBJEM
501602	1 L
501603	4 L
501961	5 L
502447	20 L
501928	60 L
501605	209 L



DYNAMAX PREMIUM UNI PLUS 10W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN/CF; ACEA A3/B4
ŠPECIFIKÁCIE: MB 229.1, VW 501 01 / 505 00, VW 502 00 / 500 00
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 13,7 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 156

🇸🇰 Je polosyntetický motorový olej vhodný pre benzínové i dieselové motory. Syntetická zložka oleja zlepšuje mazanie motora v záťažových podmienkach a zároveň zachováva výborné vlastnosti oleja. Je vhodný na celoročné používanie. Má vyhovujúce vlastnosti pri nízkych teplotách v zimnom období a tiež pri vysokých teplotách v letnom období.

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
501892	1 L	502124	20 L
501893	4 L	501894	60 L
501962	5 L	501895	209 L



DYNAMAX TURBO PLUS 15W-40



Je určený pre takmer všetky typy motorových benzínových i naftových štvortaktných motorov a to nepreplňovaných ako aj preplňovaných, vrátane motorov s katalyzátorom.

KÓD SAP	OBJEM
501613	1 L
501614	4 L
502154	5 L
502981	10 L
501743	20 L
501882	60 L
501883	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 15W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CF/SN; ACEA A3/B4
ŠPECIFIKÁCIE: VW 501 01/505 00; MB 229.1; MAN 271; TEDOM 258-2; Tatra TDS 30/12; MTU Type 2; Avia
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 15,1 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 137

DYNAMAX SL PLUS 20W-50



Vysokovýkonný motorový olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s pridaním aditív pre zlepšenie teplotnej a oxidačnej stability. Je vhodný pre moderné benzínové, dieselové a LPG motory osobných automobilov a dodávok s alebo bez preplňovania. Olej navyše zaručuje ochranu proti opotrebeniu, peneniu a korózií.

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
501902	1 L	502221	20 L
502002	4 L	502312	60 L
502019	5 L	502222	209 L
502911	10 L		

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 20W-50
ŠPECIFIKÁCIE: API SG/CF4
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 17 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 122

DYNAMAX M6AD



Letný motorový olej na mazanie benzínových a nepreplňovaných naftových štvortaktných motorov, najmä starších typov, v nenáročných prevádzkových podmienkach.

KÓD SAP	OBJEM
502087	1 L
502088	4 L
500181	10 L
500182	20 L
502470	60 L
501929	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CD/SE
ŠPECIFIKÁCIE: MIL-L-2104 C; MB 227.0; MAN 270
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 11,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 90

DYNAMAX M7AD



Celoročný motorový olej určený na mazanie benzínových a dieselových štvortaktných motorov starších konštrukcií. Umožňuje veľmi dobré štartovanie motorov aj pri veľmi nízkych teplotách v zimnom období a zároveň má značnú rezervu viskozity pre letné obdobie.

KÓD SAP	OBJEM
501995	1 L
501997	4 L
502022	5 L
502160	10 L
501999	60 L
502147	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SD/CC
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 13,7 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 150

DYNAMAX M7ADX

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 15W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SF/CD; ACEA A2/B2
ŠPECIFIKÁCIE: MB 227.1; MIL-L-46152 B; MIL-L-2104 D
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 13,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 133

Celoročný univerzálny motorový olej určený na mazanie všetkých starších typov benzínových a dieselových štvortaktných motorov. Je zvlášť vhodný pre staršie typy osobných automobilov LADA a DACIA.

KÓD SAP	OBJEM
501627	1 L
501628	4 L
502021	5 L
500184	10 L
502157	20 L
502000	60 L
502152	209 L



DYNAMAX M8AD

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 15W-50
ŠPECIFIKÁCIE: API SE/CC
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 17,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 152

Je určený na celoročné mazanie benzínových a dieselových štvortaktných motorov. Umožňuje veľmi dobré štartovanie pri nízkych teplotách a zároveň zaručuje optimálne mazanie v letnom období.

KÓD SAP	OBJEM
500197	1 L
500198	4 L
502023	5 L
501632	10 L
502490	60 L
502491	209 L



MOTOROVÉ OLEJE DYNAMAX RACING

DYNAMAX	CASTROL	SHELL	TOTAL	LIQUI MOLY
DYNAMAX RACING SL 10W-60	EDGE SUPERCAR 10W-60	HELIX ULTRA RACING 10W-60	QUARTZ RACING 10W-60	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60
DYNAMAX RACING SM 5W-50	EDGE SUPERCAR 5W-50	-	-	MOLYGEN 5W-50
DYNAMAX	VALVOLINE	MOBIL	MOTUL	
DYNAMAX RACING SL 10W-60	VR1 RACING 10W-60	MOBIL 1 10W-60	-	
DYNAMAX RACING SM 5W-50	VR1 RACING SYNPOWER 5W-50	FS X1 RALLY FORMULA 5W-50	SPORT 5W-50	



RACING

DYNAMAX RACING

DYNAMAX RACING SL 10W-60



Je vysokovýkonný plne syntetický motorový olej výnimočnej kvality. Poskytuje maximálny výkon v benzínových, dieselových a LPG motoroch s, alebo bez prepĺňovania pracujúcich v náročných teplotných podmienkach.

KÓD SAP 501909 **OBJEM** 1 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: 10W-60
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SL/CF ACEA A3/B4
ŠPECIFIKÁCIE: MB 229.1, VW 502.00/505.00
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 24 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 170

DYNAMAX RACING SM 5W-50



Je vysokovýkonný motorový olej vyrobený 100% syntetickou technológiou. Poskytuje maximálny výkon v benzínových, dieselových a LPG motoroch s, alebo bez prepĺňovania pracujúcich v náročných teplotných podmienkach.

KÓD SAP 501908 **OBJEM** 1 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: 5W-50
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SM/CF ACEA A3/B4
ŠPECIFIKÁCIE: MB 229.1, VW 502.00/505.00
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 18,2 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 181



DYNAMAX

DYNAMAX	SHELL	MOBIL	ARAL	TOTAL	CASTROL	BP	ENI AGIP
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN ULTRA 5W-30	RIMULA R6LME 5W-30	DELVAC XHP ULTRA 5W-30	SUPER TURBORAL 5W-30	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	VECTON FUEL SAVER E6/E9 5W-30	VANELLUS MAX DRAIN 5W-30	i-SIGMA TOP 5W-30
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS LM 10W-40	RIMULA R6LM 10W-40	DELVAC XHP ESP 10W-40	MEGA TURBORAL LA 10W-40	RUBIA TIR 8900 10W-40	VECTON LONG DRAIN E6/E9 10W-40	VANELLUS MAX DRAIN ECO 10W-40	i-SIGMA SPECIAL TMS 10W-40
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS M 10W-40	RIMULA R6M 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	MEGA TURBORAL 10W-40	RUBIA TIR 8600 10W-40	VECTON LONG DRAIN E7 10W-40	VANELLUS MAX DRAIN 10W-40	i-SIGMA TOP 10W-40
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS FE 10W-40	RIMULA R5E 10W-40	DELVAC MX EXTRA 10W-40	TURBORAL 10W-40	RUBIA TIR 7400 10W-40	CRB TURBOMAX E4/E7 10W-40	VANELLUS MULTI A 10W-40	i-SIGMA UNIVERSAL 10W-40
DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS SHPD 15W-40	RIMULA R4L 15W-40	DELVAC EXTREME 15W-40	TURBORAL 15W-40	RUBIA TIR 7900 15W-40	CRB MULTI CI-4/E7 15W-40	VANELLUS MULTI A 15W-40	i-SIGMA TOP MS 15W-40
DYNAMAX TRUCKMAN X 15W-40	RIMULA R4X 15W-40	DELVAC MX F2 15W-40	TURBORAL 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40	TECTION 15W-40	VANELLUS MULTI A 15W-40	i-SIGMA PERFORMANCE CMS 15W-40
DYNAMAX TRUCKMAN HD 20W-50	RIMULA R1 MULTI 20W-50 RIMULA R2 EXTRA 20W-50	-	-	RUBIA FLEET HD 400 20W-50	-	SUPER V 20W-50	-
DYNAMAX TRUCKMAN HDX 20W-50	RIMULA R4 X 20W-50	DELVAC MX 20W-50	TURBORAL 20W-50	RUBIA FLEET HD 700 20W-50	CRB TURBOMAX 20W-50	VANELLUS MULTI 20W-50	i-SIGMA PERFORMANCE E3 20W-50
DYNAMAX M7ADSHI 20W-40	RIMULA R1 MULTI 20W-40	DIESEL SPECIAL 20W-40	-	RUBIA FLEET HD 200 20W-40	CRB PRIMA 20W-40	-	-
DYNAMAX SUPER 40	RIMULA R2 SAE40	DELVAC 1340	TURBORAL 40	RUBIA FLEET HD 200 SAE 40	CRB MONOGRADE 40 CF	VANELLUS MONOGRADE 40	i-SIGMA MONOGRADE 40
DYNAMAX SUPER 50	RIMULA R2 SAE50	DELVAC 1350	-	RUBIA FLEET HD 200 SAE 50	CRB MONOGRADE 50 CF	VANELLUS MONOGRADE 50	i-SIGMA MONOGRADE 50

TRUCK

MOTOR OILS FOR TRUCKS AND COMMERCIAL VEHICLES
MOTOROVÉ OLEJE PRE NÁKLADNÉ A ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN ULTRA 5W-30



🇸🇰 Vysoko výkonný „LOW SAPS“ motorový olej určený pre vysoko namáhané moderné dieselové motory s turbom alebo bez, pracujúce v najťažších prevádzkových podmienkach. Vhodný pre použitie v motoroch s DPF, SCR, alebo EGR. Splňa požiadavky emisných noriem EURO 4, EURO 5 a EURO 6.

KÓD SAP	OBJEM
500522	4 L
500562	20 L
502280	60 L
502281	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA E6/E7/E9; API CK-4/SN; JASO DH-2
ŠPECIFIKÁCIE: Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/20086; DAF Extended Drain; DDC 93K222, 93K218; Deutz DQC IV-10 LA, IV-18 LA; Iveco 18-1804 TLS E6; Mack EO-N Plus, EO-0 Premium Plus, EOS-4.5; MAN M 3277, M 3271-1, M 3477, M 3677; MB 226.9, 228.31, 228.51; MTU Typ 3.1; Renault VI RLD-4/RGD; Scania LDF-4; Voith Retarder B; VOLVO VDS-4.5/VDS-4
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 12,3 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 145

DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS LM 10W-40



🇸🇰 Vysoko výkonný UHPD [Ultra High Performance Diesel] motorový olej pre dieselové motory s nízkym obsahom popola, fosforu a síry (LOW SAPS). Bol špeciálne vyvinutý pre motory s filtrom pevných častíc [DPF] alebo systémom následnej úpravy výfukových plynov [SCR]. Splňa emisné normy EURO 4, EURO 5 a EURO 6.

KÓD SAP	OBJEM
501591	4 L
502041	5 L
501421	10 L
501422	20 L
502443	60 L
502282	209L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA E6/E7/E9; API CJ-4; JASO DH-2
ŠPECIFIKÁCIE: CAT ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-0 Premium Plus; MAN M 3477/M 3271-1; MB 228.31/228.51; MTU Type 3.1; Renault VI RLD-3; Scania Low Ash; Volvo VDS-4
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 13,2 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 159

MOTOROVÉ OLEJE PRE NÁKLADNÉ A ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS M 10W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA E4/E7; API CI-4; Global DHD-1; JASO DH-1
ŠPECIFIKÁCIE: Cummins CES 20076, 20077, 20078; Deutz DQC III-10; Mack EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Typ 3; Renault VI RLD-2; VOLVO VDS-3; Daewoo-Asia; DAF HP-1, HP-2; DDC 93K215; Iveco 18-1804 T3 E4; Renault VI RXD; Scania LDF-2; Tatra TDS 40/16; TEDDM 258-4; Voith Retarder B; Zetor
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 152

🇸🇰 Vysoko výkonný motorový olej určený na mazanie dieselových motorov s alebo bez prepĺňovania. Odporúčaný pre dieselové motory pracujúce za veľmi ťažkých prevádzkových podmienok. Má vynikajúcu tepelnú a oxidačnú stabilitu. Nie je vhodný na mazanie motorov s filtermi pevných častíc [DPF] a systémom katalytickej redukcie [SCR NOx]. Splňa požiadavky na emisie podľa EURO 4 a EURO 5 noriem.

KÓD SAP	OBJEM
501592	4 L
502148	10 L
502149	20 L
502445	60 L
502150	209 L



DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS FE 10W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA E3/E5/E7; ACEA A3/B4; API CI-4/SL; Global DHD-1; JASO DH-1
ŠPECIFIKÁCIE: Cummins CES 20076, CES 20077, 20078; Mack EO-N; MB 228.3, 229.1, 235.28; Renault VI RLD-2; VOLVO VDS-3; Allison C-4; Caterpillar ECF-2, TD-2; DAF; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; MAN M 3275-1; MTU Typ 2; Voith Retarder B; VW 500 00/501 01/505 00
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 152

🇸🇰 Supervýkonný dieselový „Super High Performance Diesel“ [SHPD] motorový olej určený pre vysoko namáhané naftové motory s alebo bez prepĺňovania. Vhodný pre motory bez filtrov pevných častíc a pre väčšinu motorov s EGR a systémom katalytickej redukcie [SCR NOx]. Je vhodný pre zmiešané vozové parky nákladných automobilov, stavebnej techniky a autobusov. Splňa emisné normy EURO 1, 2,3,4 a 5.

KÓD SAP	OBJEM
500213	4 L
501616	20 L
502094	60 L
501935	209 L



DYNAMAX PREMIUM TRUCKMAN PLUS SHPD 15W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 15W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ACEA E3/E7, A3/B3/B4; API CI-4/SL
ŠPECIFIKÁCIE: MB 228.3/229.1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; CUMMINS CES 20076/77/78; CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2; DEUTZ DQC III-10; DETROIT DIESEL DDC 93K215; MACK EO-N/EO-M PLUS; RENAULT VI RL/RLD-2; MTU TYP 2; ALLISON C4; TATRA TDS 30/16
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 13,8 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 158

🇸🇰 Supervýkonný dieselový „Super High Performance Diesel“ [SHPD] motorový olej vyrobený na báze 100% syntetickej technológie s pridaním špeciálnych aditív pre zaistenie dokonalého mazania vysoko zaťažených nákladných automobilov. Splňa požiadavky EURO 4 a EURO 5, teda je vhodný pre motory s filtermi pevných častíc [DPF], EGR, alebo so systémami následnej úpravy výfukových plynov [SCR].

KÓD SAP	OBJEM
501593	4 L
502153	5 L
502118	20 L
502498	60 L
502042	209 L



DYNAMAX TRUCKMAN X 15W-40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 15W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CI4/SL ; ACEA E7/A3/B4
ŠPECIFIKÁCIE: MB 228.3/MB 229.1; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,8 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 135

🇸🇰 Je motorový olej odporúčaný pre vysoko namáhané naftové motory s alebo bez turboprepĺňovania. Je vhodný pre vozidlá v diaľkovej nákladnej a autobusovej doprave, v stavebníctve a v lodnej doprave. Je vhodný aj na mazanie dieselových motorov ľahkých dodávkových automobilov. Nie je vhodný pre vozidlá s filtrom pevných častíc [DPF].

KÓD SAP	OBJEM
501618	4 L
503291	5 L
500217	10 L
502033	20 L
502095	60 L
502043	209 L



IVAN JAKEŠ

KTM Rally 450
DYNAMAX MOTOFORCE Oils



RELY DAKAR

Rely Dakar 2009: 43. miesto
Rely Dakar 2013: 4. miesto
Rely Dakar 2014: 11. miesto
Rely Dakar 2015: 8. miesto,
vítaz 2 etáp

SPOLAHLIVÉ MAZANIE
ZA KAŽDÝCH PODMIENOK

MOTOROVÉ OLEJE PRE NÁKLADNÉ A ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

DYNAMAX TRUCKMAN HD 20W-50

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 20W-50
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CG-4/CF; ACEA E2
ŠPECIFIKÁCIE: MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS; MTU Type 2; MACK EO-L
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 16,8 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 130

Čeloročný minerálny olej vhodný pre vysoko namáhané naftové motory bez DPf. Splňa emisné normy EURO 2 a EURO 3.

KÓD SAP	OBJEM
503280	1 L
502774	4 L
502653	10 L
502775	20 L
502776	60 L
502777	209 L



DYNAMAX TRUCKMAN HDX 20W-50

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 20W-50
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CI-4; ACEA E7
ŠPECIFIKÁCIE: MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MAN EO-N; Allison C-4; DDC 93K215; CAT ECF-1a, ECF-2; Global DHD-1; JASO DH-1; MTU Type 2; DAF HP-2; Cummins CES 20077/20078; MACK EO-M PLUS
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 16,8 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 130

Vysokovýkonný minerálny olej určený pre naftové motory nákladných automobilov. Splňa emisné normy EURO 3, EURO 4 a EURO 5 bez DPf.

KÓD SAP	OBJEM
503281	1 L
502778	4 L
502779	10 L
502652	20 L
502780	60 L
502651	209 L



DYNAMAX M7ADSIII

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 20W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SG/CF4
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 11,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 130

Čeloročný motorový olej určený pre štvortaktné naftové motory preplňované aj nepreplňované. Vysoká kvalita oleja je garantovaná použitím kvalitného základového oleja a prísad. Výhodou je veľmi dobré štartovanie motorov pri nízkych teplotách a zároveň výborné mazacie schopnosti v letných obdobiach. Používa sa predovšetkým v nákladnej automobilovej doprave, ale aj v autobusovej, lodnej a železničnej doprave.

KÓD SAP	OBJEM
501 094	4 L
500 186	10 L
500 202	20 L
502484	60 L
502494	209 L



DYNAMAX SUPER 40

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CF-4/SG; ACEA E2
ŠPECIFIKÁCIE: MB 228.0, MAN 270
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,8 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 90

Olej vyrobený na báze minerálnych základových olejov určený pre ťažko namáhané motory nákladných automobilov, stavebnej a poľnohospodárskej techniky.

KÓD SAP	OBJEM
502908	1 L
502784	4 L
502645	20 L
502785	60 L
502650	209 L



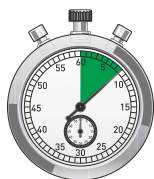
A grey plastic jug of Dynamax oil, labeled 'SAE 50'. The label also features the 'Dynamax' brand name and a small logo.

KÓD SAP	OBJEM
503279	1 L
502787	4 L
502644	20 L
502786	60 L
502788	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 50
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CF-4/SG; ACEA E2
ŠPECIFIKÁCIE: MB 228.0; MAN 270
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C:
 19,0 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 95



 Potrebný čas, kým sa dostane olej do všetkých premazávaných častí motora pri studenom štarte (0°C)



Viskozita
5W-XX



Viskozita
10W-XX

Viskozita
15W-XX

OLEJE
SCHVÁLENÉ VÝROBCAMI
AUTOMOBILŮV



**AKTÍVNE ČISTENIE
MOTORA**

**+ NIŽŠIA SPOTREBA
PALIVA**

DYNAMAX



LUBRICANTS FOR AGRICULTURAL TECHNIQUE
MOTOROVÉ OLEJE PRE POĽNOHOSPODÁRSKU TECHNIKU

DYNAMAX TRACTOR PLUS E 10W-40



🇸🇰 Je supervýkonný dieselový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) motorový olej určený pre vysoko namáhané naftové motory s alebo bez prepĺňovania s vylepšenými vlastnosťami pre aktívne čistenie piestov. Je určený pre mazanie motorov poľnohospodárskej, lesnej a komunálnej techniky. Splňa emisné normy EURO 2 a EURO 3.

KÓD SAP	OBJEM
501 498	20 L
502 283	60 L
502 284	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CI-4/SL; ACEA E7
ŠPECIFIKÁCIE: MAN M 3275; MB 228.3; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/20078; Caterpillar ECF-1; Scania LDF-2
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,1 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 145

DYNAMAX TRACTOR PLUS L 15W-40



🇸🇰 Je supervýkonný dieselový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) motorový olej určený pre motory s alebo bez prepĺňovania. Je vhodný pre motory vybavené systémami dodatočnej úpravy výfukových plynov EGR a SCR. Olej spĺňa emisné požiadavky EURO 3, EURO 4 a EURO 5 bez filtra pevných častíc (DPF). Je určený na mazanie motorov v poľnohospodárskej, lesnej a komunálnej technike.

KÓD SAP	OBJEM
501501	20 L
502503	60 L
502285	209 L

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 15W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API CI4/CF/SL, ACEA E3/E5/E7
ŠPECIFIKÁCIE: MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; TEDOM 258-3; Tatra TDS 30/12; Renault Trucks RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20078/20077/20076; Avia; Deutz DQC II-10; ZETOR; Caterpillar ECF-1a; MACK E-DM Plus
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 15,0 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 135

DYNAMAX TRACTOR PLUS TLV 5W-30

VISKOZITNÁ TRIEDA: SW-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-4
ŠPECIFIKÁCIE: Volvo WB 101/102; John Deere J20A/C; Ford M2C 134-D; Case NH MAT3525, MS1206/MS1207/MS1210; Massey Ferguson M1135/1141/1143/1145; ZF TE-ML 03E/05F/06K; Allison C3/C4; Cat TO-2
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 7,76 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 164

🇸🇰 Je vysoko kvalitný hydraulický a prevodový UTTO [Universal Tractor Transmission Oil] olej. Je vyvinutý pre ťažko zaťažované hydraulické a prevodové systémy s alebo bez mokrých brzd poľnohospodárskych a stavebných strojov. Ma vysoký a stabilný viskozitný index, nízky bod tuhnutia, veľmi dobrú oxidačnú stabilitu.

KÓD SAP	OBJEM
501551	20 L
502507	60 L
502481	209 L



DYNAMAX TRACTOR PLUS TXM 85W

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 85W
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-4
ŠPECIFIKÁCIE: John Deere J20C; Ford M2C 134-D; Case NH MAT3525/3526; Massey Ferguson M1135/1143/1145; ZF TE-ML 03E/05E
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 11,6 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 160

🇸🇰 Vysoko kvalitný takzvaný UTTO olej [Universal Tractor Transmission Oil] určený pre použitie v modernej poľnohospodárskej technike, ktorá vyžaduje jeden olej pre hydraulický systém, prevodovku, diferenciál, vývodový hriadeľ a tzv. „mokré brzdy“. Obsahuje aditíva proti opotrebovaniu a extrémnemu tlaku [EP].

KÓD SAP	OBJEM
501907	10 L
501492	20 L
502504	60 L
502505	209 L



DYNAMAX TRACTOR PLUS TXM 10W-30

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-4, DIN 51524-3 [HVLP-D]
ŠPECIFIKÁCIE: Allison C-4; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3506, CNH MAT 3525 CNH MS 1206; CNH MS 1210, CNH 410 B; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; FNHA 2-C-200.00; Ford ESN-M2C 86-B/-C; Ford ESN-M2C 134-D; John Deere J20 C, John Deere J21 A; Massey Ferguson CMS M1135/ M1141/ M1143/ M1145; Renault 180596; SDFG OT 1891 A; VOLVO BM WB 101 (BM Valmet, AWB Achsens); White Farm (ACCO) Q-1802/Q-182618; ZF TE-ML 03E/17E/05F/21F; ZF TE-ML 06K/06R/06S
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 9,7 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 149

🇸🇰 Prémiový vysoko kvalitný univerzálny traktorový prevodový olej (UTTO) vyvinutý na mazanie kombinovaných prevodových a hydraulických systémov traktorov a iných poľnohospodárskych a stavebných strojov. Vďaka skvelému treniu je vhodný na použitie v „mokrých brzdách“ v spojkách s radením pod zaťažením a pomocných pohonoch. Vyznačuje sa veľmi vysokým a stabilným viskozitným indexom, vysokou schopnosťou absorbovať tlak, vysokou oxidačnou stabilitou a skvelou ochranou proti opotrebovaniu, peneniu a korózii. Nie je vhodný na mazanie motora.

KÓD SAP	OBJEM
500124	20 L
500125	209 L





GEAR OILS PREVODOVÉ OLEJE

DYNAMAX ATF SUPER DSG



Plnesyntetický, vysoko výkonný olej určený pre dvoj-spojkové automatické prevodovky DSG. Je vyvinutá pre veľmi rýchle a športové radenie rýchlosti. Má vysoký a stabilný viskozitný index a veľmi dobrú odolnosť voči oxidácii a opotrebeniu.

KÓD SAP	OBJEM
501936	1 L
502113	4 L
501766	20 L
502268	60 L

ŠPECIFIKÁCIE: Audi, Audi-S-TRONIC; BMW 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477/83 22 2 148 578/83 22 2 148 579; BMW DCTF-1 SAE 75W; BMW DCTF-1TFFL-4/MTF LT-5; Chrysler 68044345 EA; Dia-Queen SSTF-I; Fiat 9.55550-MZ-6; Ford WSS-M2C 936A Powershift 6-speed; Ford WSS-M2C 936A; MB 236.21/236.24/236.25/239.21; Mitsubishi TC-SST 6-speed; Nissan R 35 Spezial; PSA DCS 6-speed/9734.S2; Pentosin FFL-2/FFL-3; Porsche oil 999.917.080.00/999.917.080.01; Renault EDC 6-speed; VW 6-speed FWD, G 052 182; VW TL 052 513/052 529/052 182; Volvo Powershift 6-speed [1161838/1161839]
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 7 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 172

DYNAMAX ATF VI



Je vysokovýkonná kvapalina pre automatické prevodovky s predĺženou životnosťou špeciálne vyvinutá pre všetky GM vozidlá vyrobené v roku 2006 a neskôr vybavené Hydramatic automatickou prevodovkou. Je taktiež odporúčaná pre automatické prevodovky vyžadujúce DEXRON® III (GSH), DEXRON® IID a DEXRON® IIE kvapalinu.

KÓD SAP	OBJEM
502011	1 L

ŠPECIFIKÁCIE: GM Dexron® VI
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 6,1 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 150

ŠPECIFIKÁCIE: MB 236.20; FORD WSS-M2C928A; BMW 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154; VW G 052 180; MINI ELZ 799; HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-III; GM CVT; FORD MERCON C; HONDA HFC-2/HMMF; TOYOTA TC; SUZUKI/SUBARU/NISSAN/DODGE/JEEP NS-2

KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 7,0 mm²/s

VIZKOZITNÝ INDEX: 173

Vysoko výkonná prevodová kvapalina s obsahom vybraných základných surovín špeciálne odporúčaná pre použitie v najnovších generáciách prevodoviek s plynulou zmenou prevodu [CVT] - prenášajú trakciu pomocou oceľových ťažných refazí alebo tlačidiel.

KÓD SAP	OBJEM
502718	1 L
502794	10 L
502795	20 L
502796	60 L
502797	209 L

DYNAMAX ATF CVT



ŠPECIFIKÁCIE: VW G 052 025 A2/055 025 A2/052 990 A2/052 162 A1; SUBARU ATF-HP; VOLVO 97340/97341, FORD MERCON V; HONDA ATF Z1; MAN 339 V1/V2/Z1/Z2; MAZDA ATF M-V/M-III; MB 236.10/236.11/236.7/236.9; BMW LT/ETL/LA; MINI; CITROEN; FIAT; PEUGEOT, TOYOTA; SAAB

KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 7,6 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 180

Vysoko kvalitná syntetická kvapalina špeciálne navrhnutá s pokročilou technológiou pre širokú škálu vozidiel. Prevyšuje komplexné požiadavky výrobcov automatických prevodoviek.

KÓD SAP	OBJEM
502719	1 L
502799	10 L
502801	60 L
502802	209 L

DYNAMAX ATF MV



ŠPECIFIKÁCIE: MB 236.14; HYUNDAI/KIA RED -1K; SSANG YONG; MB 001 989 68 03/001 989 77 03

KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 5,6 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 159

Vysokokvalitná plne syntetická kvapalina špeciálne vyvinutá pre sedemstupňové automatické prevodovky MB (NAG-2) poslednej generácie. Spätné kompatibilita s automatickou prevodovkou, kde sa odporúča špecifikácia MB 236.12.

KÓD SAP	OBJEM
502720	1 L
502804	10 L
502805	20 L
502806	60 L
502807	209 L

DYNAMAX ATF MB



ŠPECIFIKÁCIE: GM DEXRON® III G; Allison C-4; Ford Mercon; MB 236.9; MAN 339 F; ZF TE-ML 030/040/14B/ 16L/ 17C; Voith G607
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 7,3 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 182

Vysokokvalitný olej určený pre použitie v automatických prevodovkách osobných aj nákladných automobilov, autobusov, u ktorých výrobca doporučuje použitie oleja podľa GM DEXRON IIG. Olej je vhodný pre použitie v posilňovačoch riadenia a v hydraulických systémoch.

KÓD SAP	OBJEM
501622	1 L
501843	20 L
501930	60 L
502488	209 L



DYNAMAX ATF III

PREVODOVÉ OLEJE

DYNAMAX ATF III COLORLESS



🇸🇰 Vysokokvalitná bezfarebná kvapalina pre automatické prevodovky vyrobená na báze PAO základových olejov s prídáním špeciálnych aditív pre zaistenie dokonalého mazania a ochrany proti opotrebeniu. Je vhodná pre všetky typy automatických prevodoviek vyžadujúcich špecifikáciu Dexron III G s alebo bez GKÜB (riadené uzamykanie spojky).

KÓD SAP	OBJEM
501900	1 L
502082	20 L

ŠPECIFIKÁCIE: GM DEXRON® III G; Allison C-4; Ford Mercon; MB 236.9; MAN 339 F; ZF TE-ML 03D/04D/14B/ 16L/ 17C; Voith G607
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 7,4 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 183

DYNAMAX ATF IID



🇸🇰 Vysokokvalitný olej určený pre použitie v automatických prevodovkách osobných, nákladných automobilov a autobusov, u ktorých výrobca doporučuje použitie oleja podľa GM DEXRON IID. Olej je vhodný pre použitie v posilňovačoch riadenia a v hydraulických systémoch.

KÓD SAP	OBJEM
501619	1 L
501841	20 L
501931	60 L
502542	209 L

ŠPECIFIKÁCIE: GM DEXRON® II D; Voith G607; Allison C-4; ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C/
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 7,3 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: -

DYNAMAX GEAR 75W-80 TRX GL4



🇸🇰 Vysoko kvalitný olej do manuálnych prevodoviek osobných a ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré používajú manuálnu prevodovku a manuálnu prevodovku s diferenciálom. Nie je vhodný pre diferenciály a iné vyžadujúce API GL-5. Je na báze vysokokvalitného základového oleja vyrobeného syntetickou technológiou so špeciálnym balíkom aditív na zvýšenie termo-oxidačnej stability, zníženie spotreby paliva, ochranu pred koróziou, zlepšenie tekutosti pri nízkych teplotách, čo napomáha pri radení prevodových stupňov.

KÓD SAP	OBJEM
503075	1 L

VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 75W-80
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-4
ŠPECIFIKÁCIE: BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4; Ford WSD-M2C200-C/WSS-M2C200-D2; GM 1940182/1940764/1940768/ 1940004/19259104; MB 235.10; PSA 871 2330; MTF 94; Honda MTF/MTF II/III; Nissan MT-XZ/MT-XZ TL; Volvo 97308/97309; VW G 009 317/G 052 171/G 052 178/G 052 512/G 052 527/G 052 726/G 060 726/G 070 726/G50; Renault (NFI/NFP/TRJ/TRI/TRZ)
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 9,4 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 158

DYNAMAX HYPOL 85W-140 GL-5



🇸🇰 Vysokovýkonné prevodový olej navrhnutý tak, aby poskytoval vynikajúce mazanie v širokej škále automobilových prevodoviek, náprav a konečných pohonov. Je založený na kvalitnom rafinovanom základnom oleji v kombinácii so špeciálnym balíkom aditív.

KÓD SAP	OBJEM
502728	1 L
502809	10 L
502810	20 L
502811	60 L
502812	209 L

VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 85W-140
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-5
ŠPECIFIKÁCIE: MIL-L-2105D, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 28,4 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 99

DYNAMAX HYPOL 75W-140 LS GL-5



VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 75W-140
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-5(LS), SAE J2360
ŠPECIFIKÁCIE: MIL-PRF-2105-E, MACK G0-J, Scania ST0 1.0, ZF TE-ML 05D/21D, Ford M2C192-A
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 27,4 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 184

🇸🇰 Syntetické vysokovýkonné multifunkčné mazivo prevodovky navrhnuté tak, aby poskytovalo efektívne mazanie v moderných vysokovýkonných osobných vozidlách, športových a úžitkových vozidlách vybavených diferenciálmi konvenčnými, alebo s obmedzeným preklzom.

KÓD SAP	OBJEM
502721	1 L
502814	10 L
502815	20 L
502816	60 L
502817	209 L

DYNAMAX HYPOL 80W-90 GL5



VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 80W-90
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-5
ŠPECIFIKÁCIE: MAN 342 M1; MB 235.0; MIL-L-2105D; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; ZF TE-ML 08/07A/21A; ZF TE-ML 16B/17B/19B
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 14,5 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 99

🇸🇰 Minerálny prevodový olej s veľmi dobrými mazacími, protikoróznymi a antioxidačnými vlastnosťami. Je určený predovšetkým na mazanie mechanických prevodov a hnacích náprav osobných a nákladných automobilov, stavebných strojov a poľnohospodárskej techniky, kde je požadovaná výkonnosť úroveň API GL-5.

KÓD SAP	OBJEM
501626	1 L
501823	20 L
502495	60 L
502482	209 L

DYNAMAX HYPOL 80W-90 GL4



VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 80W-90
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-4
ŠPECIFIKÁCIE: Autosan S. A., Eaton Truck Components S.A.
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 15,6 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 104

🇸🇰 Minerálny prevodový olej s veľmi dobrými mazacími, protikoróznymi a antioxidačnými vlastnosťami. Je určený predovšetkým na mazanie mechanických prevodov a hnacích náprav osobných a nákladných automobilov, stavebných strojov a poľnohospodárskej techniky, kde je požadovaná výkonnosť úroveň API GL-4.

KÓD SAP	OBJEM
501624	1 L
501625	4 L
501724	20 L
501833	60 L
501940	209 L

DYNAMAX HYPOL 75W-90 GL5



VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 75W-90
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API GL-5/MT-1
ŠPECIFIKÁCIE: Ford SQM-2C-9002 AA/ M2C200-C; MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1; GM 1940182/1940768/M75/1; MB 235.8/235.0/235.72; MAN 341 Type Z2/342 Type M2; MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E; Scania ST0 1.0/ST0 2.0A FS; MF 1134; Volvo 97312; VW G 50/51 [VW 501.50/51]/G052 190/G052 911; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A; ZF TE-ML 16F, 17B, 19C, 21B
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 14,5 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 183

🇸🇰 Automobilový prevodový olej vyrobený na báze syntetickej technológie zaručujúci nízke trenie a špičkový výkon. Obsahuje špeciálne prísady na zvýšenie ochrany proti korózii. Je určený na mazanie moderných mechanických prevodov automobilov a hnacích náprav, kde je požadovaná výkonnosť úroveň API GL-5.

KÓD SAP	OBJEM
501623	1 L
501939	20 L
502496	60 L
502034	209 L



EURO-VAT, spol. s r.o., Alekšince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

DYNAMAX HYPOL 75W-80 GL-4



 Vysoko kvalitný syntetický tepelne stabilný prevodový olej s predĺženou životnosťou, určený pre osobné a úžitkové vozidlá, ktoré používajú manuálne prevodovky vybavené rôznymi synchronizátormi, vrátane tých najnovších na báze karbónu.

KÓD SAP	OBJEM
502722	1 L
502819	10 L
502820	20 L
502821	60 L
502822	209 L

DYNAMAX HYPOL 75W-85 GL5



 Univerzálny vysokovýkonný prevodový olej pre CVT prevodovky, manuálne prevodovky a diferenciály moderných osobných a ľahkých úžitkových vozidiel vyžadujúcich API GL-5. Vyrobený na základe špeciálne vybraného syntetického základového oleja. Obsahuje balík aditív na zvýšenie odolnosti pri extrémnom tlaku, má excelentné tepelno-oxidačné vlastnosti, nízky bod tuhnutia, znižuje spotrebu paliva, výborne zabraňuje peneniu, opotrebeniu a korózii.

KÓD SAP	OBJEM
503076	1 L

DYNAMAX PP90



 Minerálny prevodový olej určený na mazanie mechanických prevodoviek a rozvodoviek (s výnimkou hypoidných) automobilov a mobilných mechanizmov. Je vhodný do prevodoviek vozidiel AVIA 21 a 31, LIAZ, KAROSA, IKARUS 280.

KÓD SAP	OBJEM
502010	1 L
500191	4 L
500192	10 L
500193	20 L
502391	60 L
502390	209 L

DYNAMAX PP80W



 Minerálny prevodový olej určený na mazanie mechanických prevodoviek a rozvodoviek (s výnimkou hypoidných) automobilov a mobilných mechanizmov. Je vhodný do prevodoviek vozidiel TATRA 148 a 815, PRAGA V3S a SST.

KÓD SAP	OBJEM
501932	1 L
500188	4 L
500189	10 L
500205	20 L
502464	60 L
502269	209 L



ŠPECIFIKÁCIA PREVODOVÝCH OLEJOV

Prevodové oleje sú špeciálne mazivá navrhnuté pre mazanie prevodoviek, prevodových skriň a diferenciálov v osobných, nákladných automobiloch a iných strojoch.

Rozpoznávame dve základné rozdelenia prevodoviek a ich prevodových olejov a to na manuálne a automatické prevodové oleje (ATF). Toto rozdelenie v jednoduchosti spočíva v ich účele ale aj chemickom zložení, na ktoré sú navrhnuté.

Funkciou akejkoľvek prevodovky je prenos výkonu motora na hnací hriadeľ a zadné kolesá (alebo polo-osi a predné kolesá vo vozidle s pohonom predných koles). Prevodové stupne vo vnútri prevodovky menia rýchlosť a krútiaci moment hnacieho kolesa vozidla v závislosti od otáčok a krútiaceho momentu motora. Manuálne a automatické prevodovky sú však konštrukčne rozdielne, preto vyžadujú osobitný druh prevádzky a aj prevádzkové kvapaliny.

MANUÁLNE PREVODOVÉ OLEJE

Princíp a fungovanie manuálnych prevodoviek je založený na systéme pozostávajúcom z dvoch samostatných hriadeľov a ozubených kolies, ktoré spolupracujú pri interakcii používateľa s radiacou pákou a spojkou, pričom vytvárajú veľa tepla, sily a trenia. Majú vysokú viskozitu a zvyčajne obsahujú organické zlučovinny sily (EP- vysokotlakové prísady).

Na to, aby teplo, sily, trenie, otrasy a nárazy dokázala prevodovka spracovať, je potrebné aby prevodový olej tieto zmeny prevodov bol schopný previesť čo najhladšie a najplynulejšie ako sa len dá, aby sa predišlo neželanému poškodeniu dielov pri radení. Preto sú skonštruované tak, aby odolávali mimoriadne vysokým teplotám a bezpečne prenášali teplo cez prevodovku a práve vysoká viskozita a vysokotlakové prísady tomu napomáhajú.

Viskozita
Pre hodnotenie viskozitných vlastností manuálnych prevodových olejov sa používa špecifikácia SAE (Society of Automotive Engineers, USA). Táto norma sa používa pre klasifikáciu manuálnych prevodových olejov 4 zimných tried, označované číslom a „W“ (z ang. Winter), a 5 letných tried označených iba číslom.
Zimná trieda: 70W, 75W, 80W, 85W Letná trieda: 80, 85, 90, 140, 250
Výkonnostné kategórie
Pre označenie výkonnostných kategórií prevodových olejov sa používa klasifikácia API (American Petroleum Institute, USA). Označenie výkonnostnej triedy sa skladá z písmen „GL“ (z angl. Gear Lubricant) a čísla, ktoré udáva výkonnostný stupeň, ktorých je šesť. Čím vyššie je aditívna pre extrémny tlak (EP), tým vyššie je kategória GL. Ako EP-aditívum sa používajú prísady síry/fosforu.
V súčasnosti sa používajú nasledujúce tri výkonnostné triedy:

- GL-4 označuje mazivá určené pre opravy so špirálovými kužeľovými ozubenými kolesami pracujúcimi v miernych až ťažkých podmienkach rýchlosti a zaťaženia tzv. synchrónne prevody, alebo nápravy s hypoidnými prevodmi pracujúcimi pri miernych podmienkach rýchlosti a zaťaženia. Sú to oleje určené pre ručne radené prevodovky osobných automobilov, ľahkých nákladných vozidiel, traktorov ale aj záhradné techniky.
- GL-5 označuje mazivá určené najmä pre hypoidné prevody, diferenciály, nápravy pracujúce pri rôznych kombináciách vysokorychlostného/rázového zaťaženia a nízkych otáčok/vysokého krútiaceho momentu tzv. nesynchrónne prevody.
- MT-1 označuje mazivá určené pre manuálne prevodovky používané v autobusoch a ťažkých nákladných vozidlách. Mazivá spĺňajúce požiadavky služby API MT-1 poskytujú ochranu pred kombináciou tepelnej degradácie, opotrebenia komponentov a poškodenia olejového tesnenia, čo neposkytujú bežne používané mazivá spĺňajúce len požiadavky API GL-4 alebo GL-5.

Hoci oleje API GL-5 majú vyššiu výkonnostnú triedu ako API GL-4, nehodia sa pre použité ručne radené prevodovky, pretože môže dôjsť k zalepovaniu synchrónov a poškodeniu prevodovky. Príčinou sú práve prísady síry a fosforu, ktoré majú aj nepriaznivé vlastnosti: môžu agresívne reagovať na bronz a meď. Preto sa neodporúča používať oleje GL-5 v prevodovkách, pokiaľ to výrobca jednoznačne nepovoľuje.

Normy výrobcov prevodoviek
Rovnaké ako u motorových olejov aj tu existujú normy olejov jednotlivých výrobcov prevodoviek. Medzi najznámejšie patria normy výrobcov ZF, MERCEDES BENZ, CATERPILAR, MAN, US MIL, SCANIA... napr.

MB 235.7	oleje pre diferenciály
MB 235.8	oleje pre hypoidné prevody
MB 235.10	oleje pre manuálne prevodovky
ZF TE ML 01	oleje pre manuálne prevodovky
ZF TE ML 12	oleje pre diferenciály
ZF TE ML 23	oleje pre stacionárne aplikácie
SCANIA STO 1.0, STO 2.0 A FS, STO 2.0 A	– oleje pre hypoidné prevody, diferenciály
SCANIA STO 1.1 G a STO 2.0 G	– oleje pre manuálne prevodovky

Interval výmeny oleja

Viaceré automobilky už nepredpisujú interval výmeny oleja v manuálnej prevodovke pretože tvrdia, že sú to dožívateľné náplne a neodporujú ich vymieňať. Je to z dôvodu, že manuálna prevodovka s vyšším najazdom kilometrov [100 000+ km], nesie znaky opotrebenia, určité voľe a netesnosti a znehodnotený prevodový olej tak vymedzuje nedostatky prevodovky. Ak by sa vymenil za nový, tak to prevodovke môže uškodiť. Odborníci však aj napriek tomu odporúčajú meniť olej v prevodovke každých 5–7 rokov,

keďže olej logicky časom degraduje čo výrazne ovplyvňuje jeho kvalitu. Preto aj napriek odlišným názorom odporúčame olej kontrolovať, prípadne dopĺňať a overiť si jeho stav v autorizovanom servise.

OLEJE DO AUTOMATICKÝCH PREVODOVIEK (ATF)

Automatické prevodovky fungujú na princípe automatického prepínania viacerých prevodových stupňov v reakcii na rôzne požiadavky motora. Prevodové stupne v automatickej prevodovke sú zvyčajne oveľa menšie a početnejšie ako prevodové stupne v manuálnom systéme.

Prevodovou kvapalinou je v podstate hydraulický olej a navyše mimoriadne riedky. Na mazanie citlivých komponentov systému musí mať nízku viskozitu, aby mohol voľne prúdiť čerpadlom a prenášať výkon z motora vozidla na jeho prevodovku.

- Automatická prevodovka má okrem zmeny prevodov spĺňať viacero ďalších funkcií, medzi ktoré patria napr.:
- prenášať výkon (hydrodynamická funkcia)
 - pôsobiť ako hydraulický olej (hydrostatická funkcia)
 - pôsobiť ako účinný chladič a čistíš povrchov
 - vyvírať dostatočné trenie na príslušných plochách kotúčov spojky (trece modifikátory)
 - byť deaerulovačným resp. udržiavať nezmázané tekutiny v nerozpuštenom stave
 - zabráňovať peneniu v systéme
 - zabraňovať korózii vnútorných povrchov prevodovky
 - odolávať extrémne nízkym a vysokým teplotám
 - ochraňovať mechaniku, tesnenia pred opotrebovaním, starnutím a stvrdnutím

ATF oleje obsahujú špeciálny detergent, ktorý zaisťuje, že sa v kanáloch medzi jednotlivými časťami prevodovky nehromadia nečistoty, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť jeho prevádzku. Navyše musí byť odolný vysokým teplotám, pretože pôsobí aj ako chladiivo prenášajúce teplo pri troch pracovných časti prevodovky.

Kvôli oveľa nižšiemu bodu varu ako manuálny olej, vyžaduje ATF olej prísady na predĺženie životnosti. Takisto obsahuje prísady na potlačenie penivosti oleja, aby sa udržal nežiaduci vzduch v systéme mimo oleja a tak nezasaňoval do prenosu hnacej sily.

Základné rozdelenie automatických prevodoviek
• Hydraulické/hydrodynamické prevodovky (TIPTRONIC) • Dvojspojkové prevodovky (DSG/DCI) • Bezprevodové prevodovky (CVT) • manuálne automatické prevodovky (používané v motoršporte napr. F1) • prevodové oleje ATF sa používajú aj do posilovačov riadenia (servo)

Normy výrobcov automatických prevodoviek

Pri automatických prevodovkách sa oleje rozdeľujú na základe typu použitej prevodovky. Samozrejme aj tu sa rozlišujú rôzne výkonnostné špecifikácie olejov najčastejšie na základe požiadaviek výrobcu prevodoviek. Medzi najznámejšie patria normy výrobcov ako napr. DEXRON (GM), MERCEDES BENZ, ZF, FORD, ALLISON, CATERPILAR, BMW, VW...

ATF DEXRON IID	norma z roku 1975 pre staršie 3 alebo 4 stupňové automatické prevodovky
ATF DEXRON 3G	norma z roku 1998, syntetický olej pre automatickú prevodovku, špeciálne vynnúť na riešenie problému chvenia VCCD prevodoviek. Vhodné aj pre posilovače riadenia, hydraulické systémy a rotačné vzduchové kompresory.
ATF DEXRON 3H	z roku 2003, je modifikáciou 3G normy a obsahuje balík prísad pre zlepšenie trenia s oxidačne stabilným základovým olejom. Zaručujú dlhšie zachovanie trecích vlastností, lepšiu odolnosť proti otrasom, lepšiu kontrolu penivosti a dlhšiu životnosť kvapaliny. Nahrádza staršie DEXRON normy.
ATF DEXRON VI	z roku 2005 pre novú 6 stupňovú prevodovku GM a Ford. Jedná sa o kvalitnejšiu a strihovo stabilnejšiu [menej náchylnú na rednutie počas používania], plne syntetický a nízko viskózný olej. Plne nahrádza staršie DEXRON normy.
ZF TE-ML 02, 03, 04, 09, 11, 14, 16, 17	– oleje pre automatické prevodovky, posilovače riadenia a hydraulické systémy pre široké spektrum využitia (kamióny, lode, vlaky...)
MB 236.14	oleje pre bežné automatické prevodovky
MB 236.20	oleje pre CVT prevodovky
MB 236.21	oleje pre DSG/DCI prevodovky
ALLISON C4	oleje pre tzv. Heavy-duty automatické prevodovky pre nákladné autá, traktory, bagre, žeriavy. Poskytuje vyššiu tepelnú, oxidačnú, koróznú a penivú odolnosť a kompatibilitu s tesneniami. Nahrádza C3 a C2 normu.

Interval výmeny oleja

Odporúčaný interval výmeny olejov ATF je 70 000 až 120 000 km. Správny čas na výmenu kvapaliny automatickej prevodovky je definovaný v jednotlivých používateľských príručkach. V mnohých prípadoch budú požiadavky na interval výmeny kvapaliny častejšie, ak je vozidlo prevádzkované v náročných podmienkach.

HLAVNÉ ZÁSADY PRI VÝBERE SPRÁVNEHO PREVODOVÉHO OLEJA:

1. Rádte sa pokynmi výrobcu automobilu/stroja, zahrnuté v príručke každého vozidla. Výrobca prevodovky (vozidla) odporúči najvhodnejší typ oleja, podľa typu prevodovky a k nemu prislúchajúcich výkonnostných špecifikácií (napr. API GL-4 alebo GL-5, ATF DEXRON III, ALLISON C4 atď.) a viskozitných špecifikácií pri manuálnych prevodovkách (napr. SAE 75W, 80W-90...). Používanie vyššie uvedených olejov nezahŕňa, môže dôjsť k poškodeniu prevodových mechanizmov.
2. U takto odporúčaných olejov sú stanovené aj termíny ich výmeny v príručke vozidla/stroja.
3. Pokiaľ nedisponujete príručkou k automobilu, poraďte sa u výrobcu (predajcu) vozidla.

DYNAMAX	MOTUL	REPSOL	MOTOREX	CASTROL	VALVOLINE	SHELL
MOTOFORCE 4T SYNTECH 10W-40	7100 4T 10W-40	MOTO SYNTÉTICO 4T 10W-40	TOP SPEED 4T 10W-40	-	SYNPOWER 4T 10W-40	ADVANCE ULTRA 4T 10W-40
MOTOFORCE 4T SUPER 10W-40	5100 4T 10W-40	MOTO RACING 4T 10W-40	FORMULA 4T 10W-40	POWER 1 4T 10W-40	DURABLEND 4T 10W-40	ADVANCE AX7 4T 10W-40
MOTOFORCE 4T SUPER 10W-50	5100 4T 10W-50	MOTO RACING 4T 10W-50	POWER SYNT 4T 10W-50	POWER 1 RACING 4T 10W-50	SYNPOWER 4T 10W-50	-
MOTOFORCE 4T SYNTECH SCOOTER 5W-40	SCOOTER POWER 4T 5W-40 MA	MOTO SCOOTER 4T 5W-40	SCOOTER FORZA 4T 5W-40	POWER 1 SCOOTER 4T 5W-40	SYNPOWER 4-T 5W-40	ADVANCE 4T ULTRA SCOOTER 5W-40
MOTOFORCE 4T SUPER SCOOTER 10W-40	SCOOOTER EXPERT 4T 10W-40 MA	-	SCOOTER 4T 10W-40	-	-	ADVANCE 4T AX5 10W-40
MOTOFORCE 2T SYNTECH	710 2T	MOTO SYNTÉTICO 2T	POWER SYNT 2T	POWER 1 RACING 2T	SYNPOWER 2T	ADVANCE ULTRA 2
MOTOFORCE 2T SUPER	510 2T	MOTO COMPETICIÓN 2T	FORMULA 2T	POWER 2T	DURABLEND 2T	ADVANCE VSX2
MOTOFORCE 2T	-	MOTO TOWN 2T	-	-	-	ADVANCE SX 2
MOTOFORCE 2T SUPER SCOOTER	SCOOTER EXPERT 2T	MOTO SCOOTER 2T	SCOOTER 2T	POWER 1 SCOOTER 2T	DURABLEND 2T SCOOTER	-



DYNAMAX MOTOFORCE 2T



🇸🇰 Kvalitný motorový olej vyrobený na minerálnej báze obsahujúci prísady potláčajúce tvorbu usadenín v piestnych drážkach, ako aj prísady zlepšujúce mazacie schopnosti oleja. Je vhodný tak pre priame vstrekovanie.

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API TC, JASO FB
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 9,2 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 110

KÓD SAP **OBJEM**
 501886 1 L

DYNAMAX MOTOFORCE 2T SYNTECH



🇸🇰 Plne syntetický motorový olej výnimočnej kvality špeciálne vyvinutý pre vysoko výkonné vzduchom chladené 2T motory moderných motocyklov a skútrov. Účinne chráni piesty a ostatné časti motora pred opotrebením. Zaručuje dlhú životnosť motora bez strát na výkone.

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 6,9 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 175

KÓD SAP **OBJEM**
 501922 1 L

DYNAMAX MOTOFORCE 2T SUPER

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 9,5 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 135

🇸🇰 Vysoko kvalitný polosyntetický motorový olej odporúčaný pre vysoko výkonné vzduchom chladené 2T motory. Je vhodný pre systémy priameho vstrekovania oleja ako aj pre systémy vyžadujúce zmiešanie oleja s palivom. Má skvelú miešateľnosť s benzínom, čím vzniká homogénna a stabilná zmes. Chráni piesty a ostatné časti motora pred predčasným opotrebením.



KÓD SAP **OBJEM**
 501684 1 L

DYNAMAX MOTOFORCE 2T SUPER SCOOTER

VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API TC, JASO FC
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 11,0 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 95

🇸🇰 Motorový olej určený na celoročné mazanie vysoko zaťažených dvojtaktných motorov. Olej má výborné protioderové vlastnosti, čím výrazne predlžuje životnosť motoru. Je vhodný tak pre priame vstrekovanie oleja ako aj pre mazacie systémy s vopred zamiešanou zmesou.



KÓD SAP **OBJEM**
 501887 1 L
 501904 60 L



DYNAMAX MOTOFORCE 4T SYNTECH 10W-40

VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: JASO MA2
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 14,4 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 165

🇸🇰 Plne syntetický motorový olej výnimočnej kvality vyvinutý pre vysokovýkonné 4T motory. Olej je vhodný pre motocykle vyžadujúce kompatibilitu s mokrymi spojkami. Vytvára účinný mazací film, ktorý zaisťuje protioderové vlastnosti a tým predlžuje životnosť motoru bez strát na výkone. Stabilný viskozitný index zaručuje dokonalé mazanie aj v tých najnáročnejších podmienkach.



KÓD SAP **OBJEM**
 502701 1 L

DYNAMAX MOTOFORCE 4T SYNTECH SCOOTER 5W-40

VIZKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SL, JASO MA/MA2
KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100 °C: 14,1 mm²/s
VIZKOZITNÝ INDEX: 160

🇸🇰 Dynamax MotoForce 4T Syntech Scooter 5W-40 je motorový olej vyrobený na báze plne syntetického základového oleja s prídáním špeciálnych aditív pre zaistenie dokonalého mazania aj v náročných podmienkach. Je určený pre vysokovýkonné 4T motory moderných motocyklov. Poskytuje kvalitné mazanie motora, prevodovky a mokrej spojky.



KÓD SAP **OBJEM**
 501912 1 L

DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER 10W-40



Vysokokvalitný motorový olej vyrobený na polosyntetickej báze určený pre moderné vodou chladené 4T motocykle. Olej je vhodný pre motory vyžadujúce kompatibilitu s mokrymi spojkami. Má vysoký a stabilný viskozitný index, vďaka ktorému zaručuje dlhú životnosť motora bez strát na výkone.

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: JASO MA2
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 15,0 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 156

KÓD SAP	OBJEM
501913	1 L
502474	60 L

DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER 10W-50



Vysokokvalitný motorový olej vyrobený na polosyntetickej báze určený pre moderné vodou chladené 4T motocykle. Olej je vhodný pre motory vyžadujúce kompatibilitu s mokrymi spojkami. Má vysoký a stabilný viskozitný index, vďaka ktorému zaručuje dlhú životnosť motora bez strát na výkone.

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-50
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: JASO MA2
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 17,8 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 160

KÓD SAP	OBJEM
501694	1 L

DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER SCOOTER 10W-40



Vysoko výkonný polosyntetický motorový olej určený pre vzduchom chladené 4T motory. Olej poskytuje dokonalú ochranu motora, prevodovky a mokrej spojky a to aj pri ťažkých prevádzkových podmienkach. Eliminuje preklzovanie spojky a zlepšuje jazdné vlastnosti.

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SL, JASO MA
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 160

KÓD SAP	OBJEM
501911	1 L
501903	60 L

DYNAMAX 2T OUTBOARD



Vysoko výkonný 2-taktný motorový olej, ktorý spĺňa požiadavky najnovších lodných motorov a snežných skútrov. Prevyšuje výkonostné požiadavky NMMA TC-W3® asociácie národných výrobcov náморných lodí.

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: NMMA TC-W3
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 7,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 130

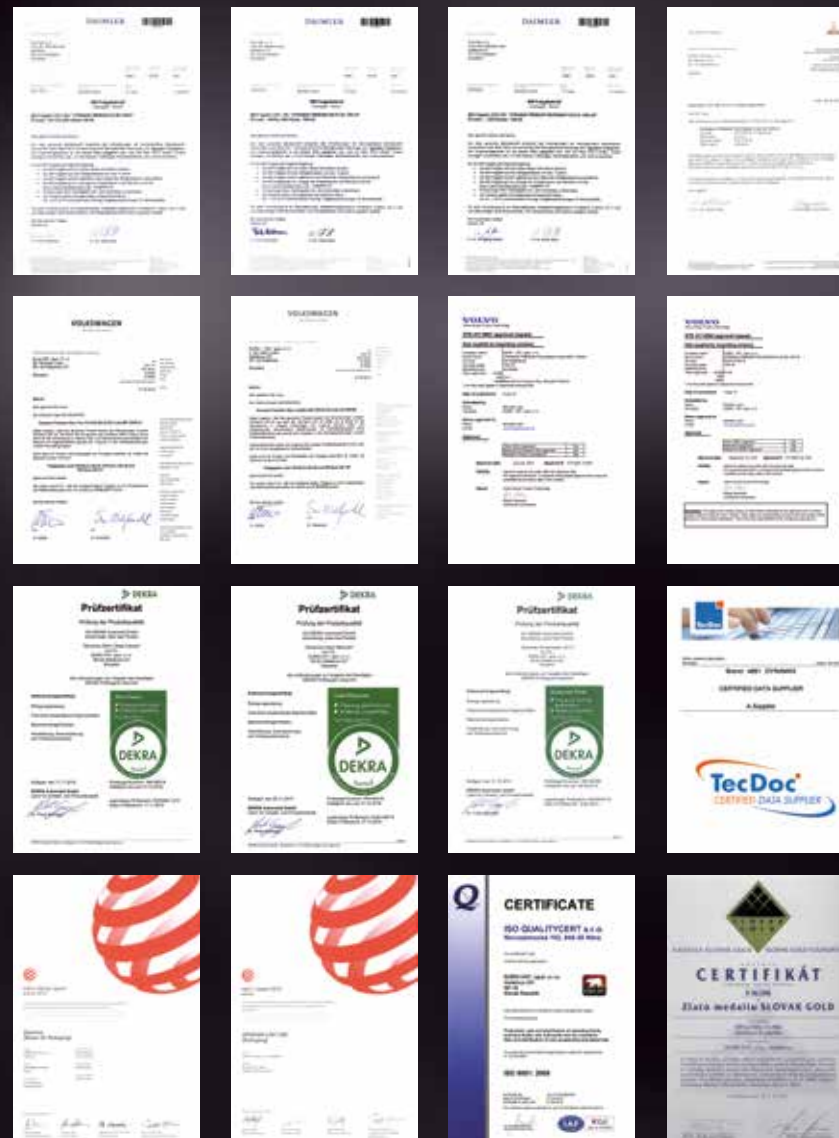
KÓD SAP	OBJEM
502727	1 L
502824	10 L
502825	60 L



EURO-VAT, spol. s r.o., Alešince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

DYNAMAX[®]

SCHVÁLENIA



INDUSTRIAL

INDUSTRIAL OILS
PRIEMYSELNÉ OLEJE

DYNAMAX PSF SYNTH



 Syntetický hydraulický olej vyvinutý pre vysoko namáhané systémy posilňovača riadenia, centralizované hydraulické systémy a tlmiče, ktoré dokážu dosiahnuť trvalú teplotu oleja až do približne 140 °C. Balík aditív zaisťuje optimálnu teplotnú stabilitu, vysokú oxidačnú stabilitu, vynikajúce vlastnosti za studena, vysokú strihovú stabilitu.

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ISO 7308; DIN 51 524/3
ŠPECIFIKÁCIE: BMW 83 29 0 429 576; Ford M2C204-A2; Ford 1.384 110; Hyundai/Kia PSF-4 03100-00130; Opel 1940 715/1940 766; Porsche 000 043 203 33; Toyota PSF NEW-W; Toyota 08886-01115; VW TL 521 46 (G002 000, G004 000 M2); CHF11S/CHF202; Citroen 9979 A1; Land Rover PAS Fluid 14315; Renault RN2261; MB 343.0/344.0/345.0; SAAB 93160548; VOLVO 30741424; ZF TE-ML 02K
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 7,6 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 295

KÓD SAP	OBJEM
503074	1 L

DYNAMAX OTHP 32



 Olej na báze minerálneho základového oleja s pridaním aditív pre antikoročné a protiderové vlastnosti. Je určený na použitie v jednoduchých automatických prevodovkách, v posilňovačoch brzd a riadení. Je tiež vhodný na použitie v hydrodynamických sústavách.

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 32
ŠPECIFIKÁCIE: GM C2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: HM (ISO-L-HM); HLP (DIN 51 524/2)
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 34,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 115

KÓD SAP	OBJEM
500196	1 L
500206	4 L
500194	10 L
500204	20 L
502410	60 L
502444	209 L
500 309	VLK

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 22
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: HM (ISO-L-HM); HLP (DIN 51 524/2)
ŠPECIFIKÁCIE: AFNOR NF E 48-603 (HM); DENISON HF-Q/HF-2; SPERRY VICKERS I-286-S; AFNOR NF E 48-691 (wet), AFNOR NF E 48-690 (dry)
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 24,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 103

 Hydrogenačne rafinovaný ropný olej určený pre hydraulické štiepačky dreva a iné hydraulické mechanizmy pracujúce celoročne v nechránených podmienkach, aj pri veľmi nízkych teplotách. Olej zušľachtený prísadami na zlepšenie oxidačnej stálosti, protikoročných a protiderových vlastností. Je použiteľný celoročne a je kompatibilný s väčšinou hydraulických olejov iných výrobcov.

KÓD SAP	OBJEM
500717	4 L
503251	60 L



DYNAMAX OHHM 32

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 32
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: HM (ISO-L-HM), HLP (DIN 51 524/2), GM C2
ŠPECIFIKÁCIE: Denison Hydraulics HF0/HF2; Cincinnati Machine P-68
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 33,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 103

 Hydraulický olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s pridaním špeciálnych aditív pre zabezpečenie výborných termo-oxidačných, antikoročných a protiderových vlastností pre predĺženie životnosti komponentov.

KÓD SAP	OBJEM
502332	20 L
502535	60 L
502534	209 L
500396	VLK



DYNAMAX OHHM 46

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 46
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: HM (ISO-L-HM), HLP (DIN 51 524/2)
ŠPECIFIKÁCIE: Denison Hydraulics HF0/HF2; Cincinnati Machine P-70; BOSCH REXROTH RE 90220-01
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 44,2 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 103

 Hydraulický olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s pridaním špeciálnych aditív pre zabezpečenie výborných termo-oxidačných, antikoročných a protiderových vlastností pre predĺženie životnosti komponentov.

KÓD SAP	OBJEM
500195	10 L
500201	20 L
502411	60 L
501889	209 L
500292	VLK



DYNAMAX OHHM 68

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 68
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SG/CF4
ŠPECIFIKÁCIE: HM (ISO-L-HM), HLP (DIN 51 524/2)
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 66,2 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 99

 Hydraulický olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s pridaním špeciálnych aditív pre zabezpečenie výborných termo-oxidačných, antikoročných a protiderových vlastností pre predĺženie životnosti komponentov.

KÓD SAP	OBJEM
502231	10 L
501855	20 L
502324	60 L
502151	209 L
500296	VLK



DYNAMAX OHHV 32



Hydraulický olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s prídáním špeciálnych aditív pre zabezpečenie výborných termo-oxidačných, antikoročných a protiderových vlastností. Olej má navyše vysoký a stabilný viskozitný index.

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 32
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: HV (ISO-L-HV), HVLP (DIN 51 524/3)
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 31,6 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 150

KÓD SAP	OBJEM
502533	60 L
502532	209 L
500560	VLK

DYNAMAX OHHV 46



Hydraulický olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s prídáním špeciálnych aditív pre zabezpečenie výborných termo-oxidačných, antikoročných a protiderových vlastností. Olej má navyše vysoký a stabilný viskozitný index.

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 46
ŠPECIFIKÁCIE: AFNOR NF E 48-603 (HV); CINCINNATI-MACHINE P-70; DENISON HF-0/ HF-2; SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S; Stupeň čistoty podľa NAS 1638-8
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: HV (ISO-L-HV), HVLP (DIN 51 524/3)
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 47,2 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 145

KÓD SAP	OBJEM
502460	20 L
502531	60 L
502530	209 L
500417	VLK

DYNAMAX EMULGOL DS 30



Emulzný olej určený na použitie ako chladiaco-mazacia emulzia pri opracovávaní ocele, liatiny a neželezných kovov. Doporučená pracovná koncentrácia emulzie [pripravená vo vode so stupňom tvrdosti do 20°N]; brúsenie 3-5 %, sústruženie, frézovanie, vŕtanie 5-10 %, závitovanie 10-15 %.

KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 28,5 mm²/s
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ISO-L-MAA (ISO 6743)

KÓD SAP	OBJEM
501151	10 L
502502	60 L
502143	209 L

DYNAMAX OKVC 100



Kompresorový olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s prídáním aditív pre zvýšenie viskozitného indexu, zlepšenie teplotnej stability a zníženie bodu tuhnutia. Je určený na mazanie vzduchových piestových kompresorov a rotačných lopatkových kompresorov s kvapkovým mazaním.

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG100
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: VC (DIN 51506) | VC PODĽA DIN 51 506
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 94,9 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 90

KÓD SAP	OBJEM
501629	1 L
502509	60 L
502508	209 L
501172	VLK

DYNAMAX OKVC 150

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 150
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: VC (DIN 51506) | VC PODĽA DIN 51 506
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 40 °C: 155,0 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 90

Kompresorový olej vyrobený na báze minerálneho základového oleja s prídáním aditív pre zvýšenie viskozitného indexu, zlepšenie teplotnej stability a zníženie bodu tuhnutia. Je určený na mazanie vzduchových piestových kompresorov a rotačných lopatkových kompresorov s kvapkovým mazaním.

KÓD SAP	OBJEM
502506	60 L
502501	209 L
500590	VLK



DYNAMAX AK 2



🇸🇰 Viacúčelové komplexné hlinité plastické mazivo určené na mazanie valivých a klzných ložísk, pracujúcich pri strednom zaťažení a rýchlosti. Teplotný rozsah použitia je od -30°C do +140°C.

KÓD SAP 606640
OBJEM 9 KG

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 1/2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ISO 6743-9: L-CCCHA 1/2, DIN 51502: K1/2N-30

DYNAMAX AK 2G



🇸🇰 Komplexné hlinité plastické mazivo s prídavkom grafitu určené na mazanie valivých a klzných ložísk pracujúcich pri vysokom zaťažení v priemysle, poľnohospodárstve a doprave. Teplotný rozsah použitia je od -25°C do +140°C.

KÓD SAP 606639
OBJEM 9 KG

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ISO 6743-9: L-XB0HB 2, DIN 51502: KF2N-25

DYNAMAX AK 00EP



🇸🇰 Vodeodolné komplexné hlinité plastické mazivo určené na mazanie klzných častí podvozkov automobilov, pomalobežných ozubení, reťazí a klzných ložísk, pracujúcich pri nízkych rýchlostiach a vysokom zaťažení. Teplotný rozsah použitia je od -25 °C do +140 °C.

KÓD SAP 606637
OBJEM 9 KG

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 00
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ISO 6743-9: L-XB0HB 00, DIN 51502: GP00N-25

DYNAMAX LTA 2EP



🇸🇰 Viacúčelové lítiové plastické mazivo s vynikajúcimi EP vlastnosťami [vysokotlakové zaťaženie]. Určené na mazanie pre ložiskové aplikácie v mobilnej technike a priemysle. Teplotný rozsah použitia od -30°C do +120°C.

KÓD SAP 605903
OBJEM 9 KG

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ISO 6743-9: L-XCCEB 2; DIN 51502: KP2K-30; ZETOR

DYNAMAX LTA 3EP



ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 3
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: ISO 6743-9: L-XCCEB 3; DIN 51502: KP3K-30

🇸🇰 Viacúčelové lítiové plastické mazivo určené na mazanie ložiskových aplikácií v mobilnej technike a priemysle. Zvlášť vhodné pre ložiská koľajových vozidiel. Teplotný rozsah použitia od -30°C do +120°C.

KÓD SAP 606638
OBJEM 9 KG

DYNAMAX LTA 2M



NEW

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: DIN 51502/51825

🇸🇰 Vysoko kvalitné viacúčelové mazivo s vynikajúcimi vlastnosťami pri extrémnom tlaku a proti opotrebeniu, vyrobené na báze minerálneho oleja s vysokým indexom viskozity a s použitím lítiového zahusťovadla. Obsahuje pevné prísady proti treniu MoS₂. Určené pre valivé ložiská, klzné ložiská a klzné plochy. Odolné voči vode. Teplotný rozsah použitia od -40°C do +120°C.

KÓD SAP 635790
OBJEM 100 ML

DYNAMAX LTA 2EP



NEW

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: DIN 51502/51825

🇸🇰 Multifunkčné mazivo s prísadou na extrémny tlak a prísadou do vysokých teplôt. Vhodný na použitie v rotačných kosačkách, motorových pilách a krovinnorezoch. Plastické mazivo je určené na dlhodobú prevádzku v jednotkách a ložiskách vystavených extrémnym nárazom, ako sú vysoké teploty a rýchlosti. Vyznačuje sa obzvlášť vysokými oxidačnými vlastnosťami. Obsahuje prísady proti treniu a extrémnemu tlaku. Teplotný rozsah použitia od -40°C do +180°C.

KÓD SAP 635789
OBJEM 100 ML

DYNAMAX AK 2



NEW

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 1/2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: DIN 51502 : K1/2G-30; ISO 6743-9 : L-XCBHA 1/2

🇸🇰 Viacúčelové komplexné hlinité plastické mazivo určené na mazanie valivých a klzných ložísk, pracujúcich pri strednom zaťažení a rýchlosti. Teplotný rozsah použitia je od -30°C do +140°C.

KÓD SAP 635715
OBJEM 400 G

DYNAMAX AK 2G

NEW



🇸🇰 Komplexné hlinité plastické mazivo s prídavkom grafitu určené na mazanie valivých a klzných ložísk pracujúcich pri vysokom zaťažení v priemysle, poľnohospodárstve a doprave. Teplotný rozsah použitia je od -25°C do +140°C.

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: DIN 51502 KF2K-2S;
ISO 6743-9 L-XCCHB2

KÓD SAP **OBJEM**
635716 400 G

DYNAMAX AK 00EP

NEW



🇸🇰 Vodeodolné komplexné hlinité plastické mazivo určené na mazanie klzných častí podvozkov automobilov, pomalobežných ozubení, refazí a klzných ložísk, pracujúcich pri nízkych rýchlostiach a vysokom zaťažení. Teplotný rozsah použitia je od -25 °C do +140 °C.

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 00
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: DIN 51502:
GM00G-20; ISO 6743-9: L-XXBHA 00

KÓD SAP **OBJEM**
635717 400 G

DYNAMAX LTA 2EP

NEW



🇸🇰 Viacúčelové litiové plastické mazivo s vynikajúcimi EP vlastnosťami [vysokotlakové zaťaženie]. Určené na mazanie pre ložiskové aplikácie v mobilnej technike a priemysle. Teplotný rozsah použitia od -30°C do +120°C.

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 2
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: DIN 51502 KP2K - 30;
ISO 6743-9 L-XCCHB 2

KÓD SAP **OBJEM**
635718 400 G

DYNAMAX LTA 3EP

NEW



🇸🇰 Viacúčelové litiové plastické mazivo určené na mazanie ložiskových aplikácií v mobilnej technike a priemysle. Zvlášť vhodné pre ložiská kolajových vozidiel. Teplotný rozsah použitia od -30°C do +120°C.

ŠPECIFIKÁCIE: NLGI 3
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: DIN 51502: KP3K-30;
ISO 6743-9: L-XCCHB 3

KÓD SAP **OBJEM**
635719 400 G



OILS FOR GARDENING EQUIPMENT
OLEJE PRE ZÁHRADNÚ TECHNIKU

DYNAMAX M4T SUPER 10W-30

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 10W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SG/CD
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 11,2
VISKOZITNÝ INDEX: 140

🇸🇰 Vysoko kvalitný motorový olej určený pre použitie v benzínových a dieselových motoroch záhradnej, poľnohospodárskej a komunálnej techniky. Má veľmi dobrú odolnosť voči oxidácii, chráni pred koróziou a zabraňuje tvorbe usadenín. Je tiež vhodný pre motory s katalyzátorom.

KÓD SAP **OBJEM**
501840 1 L
502400 60 L
502500 209 L



DYNAMAX M4T SUPER 30

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SJ/CF
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 12,5
VISKOZITNÝ INDEX: 105

🇸🇰 Vysokokvalitný ropný olej vyrobený modernou technológiou určený na mazanie štvortaktných benzínových aj naftových motorov záhradnej techniky (pluh, kosačky, snehové frézy). Vhodný aj pre motory s katalyzátorom. Má veľmi dobrú odolnosť voči oxidácii, chráni pred koróziou, zabraňuje tvorbe usadenín. Je plne miešateľný s ostatnými olejmi rovnakej kvality a viskozity.

KÓD SAP **OBJEM**
500712 0,5 L
500713 1 L
503250 60 L



DYNAMAX M4T SUPER 5W-30

NEW



 Syntetický motorový olej vyrobený pre záhradné a poľnohospodárske stroje. Určený pre celoročné použitie v kosačkách, traktoroch, malotraktoroch, kultivátoroch, nůžových generátoroch, zemetacích a vysokotlakových strojoch na čistenie, zimných frézach vybavených benzínovým alebo naftovým 4-taktným motorom, chladeným vzduchom alebo vodou, vybavených s turbom alebo bez.

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-30
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SN/CF
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 12,1 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 174

KÓD SAP	OBJEM
500704	1 L

DYNAMAX M4T SUPER 5W-40



 Celoročný syntetický motorový olej do 4-taktných benzínových a dieselových motorov modernej záhradnej techniky ako snehové frézy, kosačky, záhradné traktory, ale aj do osobných áut, preplňovaných a aj nepreplňovaných. Je vhodný aj do motorov s katalyzátorom. Je veľmi efektívny v motoroch pracujúcich pri nízkych teplotách. Zlepšené trecie vlastnosti vedú k úspore paliva. Má veľmi dobrú odolnosť voči oxidácii, chráni pred koróziou a zabraňuje tvorbe usadenín.

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 5W-40
ŠPECIFIKÁCIE: MB 229.3; VW 502.00/505.00
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API SM/CF; ACEA A3/B4
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 14 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 84

KÓD SAP	OBJEM
500704	1 L

DYNAMAX M2T SUPER



 Motorový olej pre 2T motory záhradnej techniky s prídaním aditív pre lepšie mazacie schopnosti oleja. Je vhodný tak pre priame vstrekovanie oleja ako aj pre mazacie systémy s vopred zamiešanou zmesou. Doporučené riedenie s benzínom: 1:50.

VISKOZITNÁ TRIEDA: SAE 40
VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API TC; JASO FC
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 10,5 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 95

KÓD SAP	OBJEM
500169	0,25 L
500170	0,5 L
500171	1 L
502489	60 L
500411	VLK

DYNAMAX M2T SUPER HP



 Motorový olej pre 2T motory záhradnej techniky vyrobený na báze minerálneho základového oleja s prídaním aditív pre zlepšenie proti oderovým vlastností, ktoré napomáhajú k predĺženiu životnosti motora. Má skvelú miešateľnosť s benzínom, čím vzniká homogénna a stabilná zmes. Odporúčané riedenie: 1:50.

VÝKONNOSTNÝ PROFIL: API TC, JASO FB
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 9,2 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 110

KÓD SAP	OBJEM
503070	0,10 L
500823	0,25 L
500824	0,5 L
502300	1 L
502483	60 L

OLEJ NA REŤAZE MOTOROVÝCH PÍL 100

VISKOZITNÁ TRIEDA: ISO VG 100
KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100 °C: 11,3 mm²/s
VISKOZITNÝ INDEX: 98

 Minerálny olej určený pre stratové mazanie reťazových píl. Zabraňuje ich poškodeniu alebo zaseknutiu. Je obohatený o špeciálnu prísadu, ktorá zabezpečuje lepšiu príľnavosť oleja k reťazi, čím sa minimalizujú straty oleja. Nie je vhodný pre mazanie motorov!



KÓD SAP	OBJEM
501506	1 L
501507	4 L
501739	10 L
502497	60 L
503162	209 L

ENERGY BLUELINE

DYNAMAX ENERGY BLUELINE

Autobaterie DYNAMAX svojou vysokou kvalitou a optimálnymi parametrami zaručujú bezpečnosť používania a spoľahlivosť v prevádzke. Splňajú európske štandardy podľa E 50342.



AUTOBATERIE PRE OSOBNÉ AUTOMOBILY



- BATERIE**
SÚ BEZÚDRŽBOVÉ
- OPTIMÁLNY POMER**
CENY A VÝKONU
- VYSOKO ODOLNÉ**
A ODOLÁVAJÚCE OTRASOM
- PEVNÉ A ODOLNÉ**
PROTI ÚNIKU ELEKTROLYTU
- SPOĽAHLIVÉ**
PRI STUDEMOM ŠTARTE
- ŠETRITÉ**
K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU

Kód SAP	Typ	Kapacita Ah	Prúd A [EN]	Polarita	D [mm]	Š [mm]	V [mm]	Typ uchytenia	Záručná doba
635515	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 44	44 Ah	360	0	210	175	175	B13	30 mesiacov
635516	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 55	55 Ah	450	0	241	175	175	B13	30 mesiacov
635518	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 62	62 Ah	480	0	241	175	190	B13	30 mesiacov
635519	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 74	74 Ah	640	0	278	175	190	B13	30 mesiacov
635520	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 95	95 Ah	720	0	354	175	190	B13	30 mesiacov



EURO-VAT, spol. s r.o., Alešince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

AUTOBATERIE ASIA

- BATERIE**
SÚ BEZÚDRŽBOVÉ
- VYSOKO ODOLNÉ**
A ODOLÁVAJÚCE OTRASOM
- PEVNÉ A ODOLNÉ**
PROTI ÚNIKU ELEKTROLYTU
- SPOĽAHLIVÉ**
S VYNIKAJÚCIM VÝKONOM
- ŠETRITÉ**
K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU



Kód SAP	Typ	Kapacita Ah	Prúd A [EN]	Polarita	D [mm]	Š [mm]	V [mm]	Typ uchytenia	Záručná doba
635218	Dynamax Blueline 35 Asia L	35 Ah	300	1	187	127	226	B00	24 Mesiacov
635219	Dynamax Blueline 45 Asia L	45 Ah	330	1	238	129	225	B00	24 Mesiacov
635220	Dynamax Blueline 60 Asia L	60 Ah	540	1	232	175	225	B01	24 Mesiacov
635221	Dynamax Blueline 70 Asia L	70 Ah	600	1	260	173	225	B01	24 Mesiacov
635222	Dynamax Blueline 100 Asia L	100 Ah	720	1	303	175	225	B01	24 Mesiacov
635223	Dynamax Blueline 35 Asia P	35 Ah	300	0	187	127	226	B00	24 Mesiacov
635224	Dynamax Blueline 45 Asia P	45 Ah	330	0	238	129	225	B00	24 Mesiacov
635225	Dynamax Blueline 60 Asia P	60 Ah	540	0	232	175	225	B01	24 Mesiacov
635226	Dynamax Blueline 70 Asia P	70 Ah	600	0	260	173	225	B01	24 Mesiacov
635227	Dynamax Blueline 100 Asia P	100 Ah	720	0	303	175	225	B01	24 Mesiacov

AUTOBATERIE ŠTART-STOP

- BATERIE**
SÚ BEZÚDRŽBOVÉ
- VYSOKO ODOLNÉ**
A ODOLÁVAJÚCE OTRASOM
- PEVNÉ A ODOLNÉ**
PROTI ÚNIKU ELEKTROLYTU
- SPOĽAHLIVÉ**
S VYNIKAJÚCIM VÝKONOM
- VHODNÉ AJ PRE VOZIDLÁ**
V STAVEBNOM PRIEMYSLE
- ŠETRITÉ**
K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU



Kód SAP	Typ	Kapacita Ah	Prúd A [EN]	Polarita	D [mm]	Š [mm]	V [mm]	Typ uchytenia	Záručná doba
635213	Dynamax Blueline 60 EFB	60 Ah EFB	640	0	242	175	190	B13	24 Mesiacov
635214	Dynamax Blueline 70 EFB	70 Ah EFB	720	0	276	175	190	B13	24 Mesiacov
635215	Dynamax Blueline 70 AGM	70 Ah AGM	760	0	276	175	190	B13	24 Mesiacov
635216	Dynamax Blueline 80 AGM	80 Ah AGM	800	0	315	175	190	B13	24 Mesiacov
635217	Dynamax Blueline 95 AGM	95 Ah AGM	850	0	353	175	190	B13	24 Mesiacov

AUTOBATERIE PRE NÁKLADNÉ VOZIDLÁ

- ĽAHKÁ**
ÚDRŽBA
- OPTIMÁLNY POMER**
CENY A VÝKONU
- VYSOKO ODOLNÉ**
A ODOLÁVAJÚCE OTRASOM
- SPOĽAHLIVÉ**
PRI STUDEMOM ŠTARTE
- ŠETRITÉ**
K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU



Kód SAP	Typ	Kapacita Ah	Prúd A [EN]	Polarita	D [mm]	Š [mm]	V [mm]	Typ uchytenia	Záručná doba
635521	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 140HD	140 Ah	760	3	514	189	220	B00	12 mesiacov
635522	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 180HD	180 Ah	950	3	514	223	220	B00	12 mesiacov

FLAT WIPERS

DYNAMAX STIERAČE

 **Univerzálny grafitový flat stierač** so 6 adaptérmi pre tiché a efektívne stieranie. Vďaka špeciálnym adaptérom je vhodný pre takmer 99 % vozového parku. Stierače majú nízky profil a vďaka vstavanému spojleru so zvýšeným prítlakom poskytujú maximálnu viditeľnosť za každých podmienok.

Pre kompletný zoznam kompatibilných vozidiel viď katalóg. Výrobok nie je originálnym dielom výrobcov automobilov.

DYNAMAX STIERAČE

NEW



- +** VYSOKOKVALITNÁ FLAT TECHNOLOGIA
- +** KOMPATIBILNÉ S TAKMER 99% VOZOVÉHO PARKU
- +** JEDNODUCHÁ INŠTALÁCIA
- +** DLHÁ ŽIVOTNOSŤ

Kód SAP	Typ	Rozmery	Kód SAP	Typ	Rozmery
601857	DYNAMAX WIPER FLAT 350 mm 14 in	350 mm 14 inch	635955	DYNAMAX WIPER FLAT 530 mm 21 in	530 mm 21 inch
635949	DYNAMAX WIPER FLAT 380 mm 15 in	380 mm 15 inch	635956	DYNAMAX WIPER FLAT 560 mm 22 in	560 mm 22 inch
635950	DYNAMAX WIPER FLAT 410 mm 16 in	410 mm 16 inch	601834	DYNAMAX WIPER FLAT 580 mm 23 in	580 mm 24 inch
601859	DYNAMAX WIPER FLAT 430 mm 17 in	430 mm 17 inch	635957	DYNAMAX WIPER FLAT 610 mm 24 in	610 mm 24 inch
635951	DYNAMAX WIPER FLAT 450 mm 18 in	450 mm 18 inch	601510	DYNAMAX WIPER FLAT 630 mm 25 in	630 mm 25 inch
635953	DYNAMAX WIPER FLAT 480 mm 19 in	480 mm 19 inch	635958	DYNAMAX WIPER FLAT 660 mm 26 in	660 mm 26 inch
635954	DYNAMAX WIPER FLAT 510 mm 20 in	510 mm 20 inch	635959	DYNAMAX WIPER FLAT 700 mm 28 in	700 mm 28 inch

MAXIMÁLNY VÝHLAD

PRE KAŽDÚ JAZDU

- +** VYSOKOKVALITNÁ FLAT TECHNOLOGIA
- KOMPATIBILNÉ S 99 % AUTOMOBILOV
- JEDNODUCHÁ INŠTALÁCIA
- DLHÁ ŽIVOTNOSŤ



6 BALENIE OBSAHUJE UNIVERZÁLNYCH ADAPTÉROV

KOMPLETNÚ PONUKU DYNAMAX FLAT STIERAČOV A ZOZNAM KOMPATIBILNÝCH VOZIDIEL NÁJDETE NA

WWW.DYNAMAXOIL.COM



DYNAMAX
FLAT WIPER BLADE · FLAT STIERAČ



CHEMICALS

CAR CHEMICALS
AUTOCHÉMIA

DYNAMAX COOL 13 ULTRA READYMIX -37



🇸🇰 Je určená do chladíčov moderných hliníkových a liatinových chladiacích sústav spaľovacích motorov. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Je miešateľná s chladiacimi kvapalinami na báze monoetylén glykolu a propylén glykolu.

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 J; ASTM D 1384; MAN 324-SIQT; STN 66 8910
POUŽITIE: V nezriedenom stave nalejte do chladiaceho systému.
BOD MRAZU (°C): -37 °C

KÓD SAP	OBJEM
502579	1 L
502581	4 L

DYNAMAX COOL 13 ULTRA



🇸🇰 Chladiaca kvapalina optimalizovaná pre všetky typy moderných automobilov s vynikajúcou miešateľnosťou s inými druhmi chladiacimi kvapalinami (G11, G12, G12+...). Je špeciálne vyvinutá pre najnovšie automobily VW group (VW, SKODA, SEAT, AUDI). Poskytuje výbornú ochranu pred mrazom, vysokými teplotami a zároveň chráni pred koróziou.

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 J; ASTM D 1384; MAN 324-SIQT; STN 66 8910
DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

G13	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-32 °C
1	1,5	-26 °C
1	2	-17 °C

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
501993	1 L	502060	25 L
501994	4 L	502420	60 L
502075	5 L	502640	209 L



EURO-VAT, spol. s r.o., Alekšince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

DYNAMAX COOL ULTRA 12 EVO

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 L; ASTM D 1384; STN 66 8910
POUŽITIE: V nezriedenom stave nalejte do chladiaceho systému.
BOD MRAZU (°C): -32 °C

G12 EVO	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-32 °C
1	1,5	-26 °C
1	2	-17 °C

🇸🇰 Určená do chladíčov najmodernejších motorov koncernu Volkswagen na báze hliníku alebo hliníkových zliatin. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Neobsahuje dusitaný a amíny. Je miešateľný s rôznymi chladiacimi kvapalinami na báze etylén glykolu, nepoškodzuje gumu. Odporúčaná výmena je po troch rokoch.

KÓD SAP	OBJEM
503263	1 L
503264	4 L
503265	25 L



NEW

DYNAMAX COOL ULTRA 12 EVO READYMIX -37

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 L; ASTM D 1384; STN 66 8910
POUŽITIE: V nezriedenom stave nalejte do chladiaceho systému.
BOD MRAZU (°C): -37 °C

🇸🇰 Určená do chladíčov najmodernejších motorov koncernu Volkswagen na báze hliníku alebo hliníkových zliatin. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Neobsahuje dusitaný a amíny. Je miešateľný s rôznymi chladiacimi kvapalinami na báze etylén glykolu, nepoškodzuje gumu. Odporúčaná výmena je po troch rokoch.

KÓD SAP	OBJEM
503299	5 L



NEW

DYNAMAX COOL ULTRA 12++

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 G; ASTM D 1384; MAN 324-SIQT; STN 66 8910
DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

G12++	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-32 °C
1	1,5	-26 °C
1	2	-17 °C

🇸🇰 Chladiaca kvapalina vhodná do chladíčov hliníkových a liatinových sústav najmodernejších automobilov. Splňa požiadavky výrobcov automobilov: VW TL 774 G. Je vyrobená na báze monoetylén glykolu s prídáním vysokokvalitného inhibítora korózie, ktorý neobsahuje škodlivé a zakázané látky. Je vhodná pre moderné automobily a športové vozidlá s vysokou mierou záťaže.

KÓD SAP	OBJEM
500158	1 L
500160	4 L
502125	25 L
502487	60 L
502587	209 L



DYNAMAX COOL 12 ULTRA READYMIX -37

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 D/F; ASTM D 1384; STN 66 8910; MAN 324 SNF; MB 325.3; FORD ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D, ESD M97B49-A; RENAULT 41-01-00; CHRYSLER MS 9176; OPEL GM QL 130100; JOHN DEERE H 24 B1/ C1; VOLVO (REG. N DEUTZ/MWN 0199-2091 2 Auflage (C.W.) 260)
POUŽITIE: V nezriedenom stave nalejte do chladiaceho systému.
BOD MRAZU (°C): -37 °C

🇸🇰 Je určená do chladíčov moderných hliníkových a liatinových chladiacích sústav spaľovacích motorov. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Je miešateľná s chladiacimi kvapalinami na báze monoetylén glykolu a propylén glykolu.

KÓD SAP	OBJEM
502575	1 L
502577	4 L
502578	5 L
502740	209 L



DYNAMAX COOL 12 ULTRA



Chladiaca kvapalina vyrobená na báze monoetylén glykolu s prídáním špeciálnych a antikorózných prísad. Je špeciálne vyvinutá pre moderné hliníkové a zliatinové chladiace sústavy. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Chladiaca kvapalina získala v roku 2008 prestížne ocenenie za kvalitu – Slovak Gold.

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 D/F; ASTM D 1384; STN 66 8910; MAN 324 SNF; MB 325.3; FORD ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D, ESD M97B49-A; RENAULT 41-01-00; CHRYSLER MS 9176; OPEL GM QL 130100; JOHN DEERE H 24 B1/ C1; VOLVO (REG. N DEUTZ/MWN 0199-2091 2 Auflage [C.W.] 260)

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

G12	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-32 °C
1	1,5	-26 °C
1	2	-17 °C

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
500143	1 L	501963	25 L
500038	3 L	502084	60 L
500144	4 L	502085	209 L
500990	10 L	500441	VLK

DYNAMAX COOL 11 ULTRA READYMIX -37



Je určená do chladičov motorov vyrobených z ľahkých zliatin. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Je miešateľná s chladiacimi kvapalinami na báze monoetylén glykolu a propylén glykolu.

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);

POUŽITIE: V nezriedenom stave nalejte do chladiaceho systému.

BOD MRAZU (°C): -37 °C

KÓD SAP	OBJEM
502583	1 L
502585	4 L
502586	5 L
502741	209 L

DYNAMAX COOL 11 ULTRA



Chladiaca kvapalina vyrobená na báze monoetylén glykolu s prídáním špeciálnych a antikorózných prísad. Je vhodná pre použitie v chladiacich sústavách z ľahkých zliatin. Neobsahuje dusitaný, amíny a fosfáty.

SCHVÁLENIA: VW/PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 C; ASTM D 1384; STN 66 8910; PN-C-4007:2000; MERCEDES DBL 7700; CHRYSLER MS-9176; OPEL- GM QL 130100; FORD ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-C; MAN 324; GM US 6277 M; BMW N 600 69.0; VOLVO (REG. N 260);

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

G11	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-32 °C
1	1,5	-26 °C
1	2	-17 °C

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
500019	1 L	501964	25 L
500034	3 L	502036	60 L
500109	4 L	502037	209 L
500162	10 L	500468	VLK

DYNAMAX COOL 11 R



Chladiaca kvapalina vyrobená na báze monoetylén glykolu s prídáním špeciálnych a antikorózných prísad. Je vhodná pre použitie v chladiacich sústavách z ľahkých zliatin. Je špeciálne vyvinutá pre chladiace systémy automobilov Renault.

SCHVÁLENIA: Renault V.I. 41-01-001 D; AFNOR NFR 15-601; ASTM D 3306

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

G11R	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-32 °C
1	1,5	-26 °C
1	2	-17 °C

KÓD SAP	OBJEM
501682	1 L
501690	4 L
501732	10 L
501691	25 L
502499	60 L
502321	209 L

DYNAMAX COOL 10

SCHVÁLENIA: VW /PORSCHE/AUDI/SKODA/ SEAT TL 774 C; BMW N 600 69.0; MB 325.0; MAN 324 NF; Opel/GM B 040 0240; Deutz TR0199-99-1115/5 DE; ASTM D 3306

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

G10	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-32 °C
1	1,5	-26 °C
1	2	-17 °C

Chladiaca kvapalina vyrobená na báze etylén glykolu s prídáním antikorózných prísad. Je určená pre všetky staršie typy motorových vozidiel, poľnohospodárskych a stavebných strojov. Celoročne chráni chladiaci systém pred koróziou a zabraňuje prehriatiu motorov v letnom období.

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
500015	1 L	502485	60 L
500140	4 L	502486	209 L
500051	10 L	500465	VLK
500152	25 L		



DYNAMAX MOTOFORCE COOLANT

SCHVÁLENIA: ASTM D3306/D4656, BS 6580, SAE J 1034.

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA: V nezriedenom stave nalejte do chladiaceho systému.

BOD MRAZU (°C): -37 °C

Určená do chladičov motorov u motoriek vyrobených z ľahkých zliatin. Nízкотuľná chladiaca kvapalina celoročne chráni chladiaci systém motorky pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Splňa normy ASTM D3306/ D4656, BS 6580, SAE J 1034.

KÓD SAP	OBJEM
501976	1 L
503072	25 L



NÁPLŇ OD VÝROBY

CHLADIACA KVAPALINA		G11 od 1994	G11 R od 1994	G12 od 1996	G12+ od 2000	G12++ od 2005	G13 od 2008	G12 EVO od 2018
NA DOLIA Tie	DX MOTOFORCE COOLANT	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *
	DX COOL 11	ÁNO	NIE	NIE	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *
	DX COOL 11R	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *
	DX COOL 12 (12+)	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *	ÁNO *
	DX COOL 12++	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO *
	DX COOL 13	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO *
	DX COOL 12 EVO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO

ÁNO * – možné, ale dôjde k značnému zníženiu antikorózných vlastností

NÁJDI SPRÁVNÚ CHLADIACU KVAPALINU PRE SVOJE AUTO

VÝROBCA	MODEL	OD	ROK	DO	CHL. KVAPALINA
Abarth	všetky modely		2018		G12 EVO
Alfa Romeo	všetky modely		1976	2005	G11
	všetky modely		2005	2018	G12
	všetky modely		2018		G12 EVO
Audi	všetky modely		1981	1996	G11
	všetky modely		1996	2008	G12
	všetky modely		2008	2014	G12++
	všetky modely		2014	2018	G13
	všetky modely		2018		G12 EVO
Bentley	všetky modely		1980	2005	G11
	všetky modely		2005	2008	G12
	všetky modely		2008	2014	G12++
	všetky modely		2014	2018	G13
	všetky modely		2018		G12 EVO
BMW	všetky modely		1975	2018	G11
	všetky modely		2018		G12 EVO
Chevrolet	všetky modely		2001		G12
Chrysler	všetky modely		1985	2007	G11
	všetky modely		2008		G12
Citroën	všetky modely		1993		G12
Dacia	všetky modely		2005		G12
DAF	všetky modely		2001	2006	G12 EVO
Daihatsu	všetky modely		1979		G12
Ferrari	všetky modely		1979	2005	G11
	všetky modely		2005		G11
Fiat	všetky modely		1982	2005	G11
	všetky modely		2005	2018	G12
	všetky modely		2018		G12 EVO
Ford	všetky modely		1997		G11
	všetky modely		1998		G12
Honda	všetky modely		1983		G12
Hyundai	všetky modely		1982		G12
Iveco	všetky modely		1991	2000	G12 EVO
Jaguar	všetky modely		1986	1999	G11
	všetky modely		1999		G12
Jeep	všetky modely		2014		G12 EVO
KIA	všetky modely		1991		G12
Lada	všetky modely		1976	2018	G11
			2018		G12 EVO
Lancia	všetky modely		1976	2005	G11
	všetky modely		2005		G12
	všetky modely		1994		G12 EVO
Land Rover	Freelander, Discovery, Defender, Range Rover		1998		G12
	Range Rover V8 a Diesel		1998	2005	G11
Lexus	všetky modely		1994		G12
Lotus	všetky modely		1980	1999	G11
	všetky modely		2000		G12
MAN	všetky modely		2000	2019	G12 EVO
Mazda	všetky modely		1977		G12

VÝROBCA	MODEL	OD	ROK	DO	CHL. KVAPALINA
Mahindra	všetky modely				G11
Mercedes-Benz	všetky modely		1976	2014	G11
	všetky modely		2014	2018	G12++
	všetky modely		2018		G12 EVO
MG Rover	všetky modely		1982		G12
MINI	Benzín		2001		G11
	Diesel		2007		G12
	všetky modely		2010	2016	G12 EVO
Mitsubishi	všetky modely		1982		G12
	Carisma		1996	2004	G11
	Colt		2004	2007	G11
Morgan	všetky modely				G11
Nissan	všetky modely		1982		G12
Opel	všetky modely		1975	2000	G11
	všetky modely		2001		G12
Peugeot	všetky modely		1993		G12
Piaggio	všetky modely		1998	2011	G12 EVO
Porsche	všetky modely (okrem 911)		1995		G11
			1996		G12
	911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera		1997		G12++
	všetky modely		2014	2018	G13
	všetky modely		2018		G12 EVO
Renault	všetky modely		1985		G12
Rolls-Royce	všetky modely		1998		G11
Saab	všetky modely		1975	2000	G11
	všetky modely		2001		G12
Seat	všetky modely		1985	1996	G11
	všetky modely		1997	2007	G12
	všetky modely		2008	2014	G12++
	všetky modely		2014	2018	G13
	všetky modely		2018		G12 EVO
Škoda	všetky modely		1989	1998	G11
	všetky modely		1998	2008	G12
	všetky modely		2008	2014	G12++
	všetky modely		2014	2018	G13
	všetky modely		2018		G12 EVO
Smart	všetky modely		1998	2018	G11
	všetky modely		2018		G12 EVO
SsangYong	všetky modely		202	2010	G12 EVO
Subaru	všetky modely		1977		G12
Suzuki	všetky modely		1981		G12
Tesla	všetky modely		2013		G11
Toyota	všetky modely		1978		G12
Volkswagen	všetky modely		1975	1996	G11
	všetky modely		1997	2008	G12
	všetky modely		2008	2014	G12++
	všetky modely		2014	2018	G13
	všetky modely		2018		G12 EVO
Volvo	všetky modely		1982		G11

DYNAMAX SCREENWASH -20°C

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

-20 °C	H ₂ O	MAX. °C
neriedený	0	-20 °C
5	1	-15 °C
5	2	-10 °C
5	8,5	-5 °C
1	1	-7 °C

Je vysoko účinná nemrznúca kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Neobsahuje metanol, vďaka čomu je obzvlášť šetrná k laku a svetlomietom.

KÓD SAP 500024

OBJEM 5 L

KÓD SAP 500024
OBJEM 5 L
VÔŇA CITRÓN

500661 25 L CITRÓN
500111 50 L CITRÓN
502540 209 L
500480 VLK



DYNAMAX SCREENWASH -40°C

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

-40 °C	H ₂ O	MAX. °C
neriedený	0	-40 °C
1,5	1	-21 °C
1	1	-17 °C

Je vysoko účinná nemrznúca kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Neobsahuje metanol, vďaka čomu je obzvlášť šetrná k laku a svetlomietom.

KÓD SAP 500022

OBJEM 1 L

VÔŇA

501153 3 L
501157 5 L
500669 25 L CITRÓN
500161 50 L CITRÓN
502541 209 L
500481 VLK



DYNAMAX SCREENWASH -80°C

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

-80 °C	H ₂ O	MAX. °C
1	1	-30 °C
1	2	-15 °C
1	3	-10 °C
1	5	letné riedenie

Je vysoko účinná nemrznúca kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Neobsahuje metanol, vďaka čomu je obzvlášť šetrná k laku a svetlomietom.

KÓD SAP 500667

OBJEM 25 L

VÔŇA CITRÓN

500683 50 L CITRÓN
502192 209 L
500455 VLK



DYNAMAX SCREENWASH -30°C RACING EDITION

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

-30 °C	H ₂ O	MAX. °C
neriedený	0	-30 °C
1	1	-10 °C
1	2	-6 °C

Nemrznúca zmes do ostrekovačov automobilov. Spolahlivo odstraňuje zo skla a svetlomietov automobilu masť a iné nečistoty. Chráni ostrekovací systém automobilu pred zamrznutím a vytváraním vodného kameňa. Zlepšuje viditeľnosť počas nepriaznivého zimného počasia. Zmes je šetrná k vašim svetlomietom.

KÓD SAP 502590

OBJEM 4 L



DYNAMAX SCREENWASH GREEN -20 °C PET

NEW



Vysoko účinná nemrznúca kvapalina v ekologickom PET balení do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Neobsahuje metanol, vďaka čomu je obzvlášť šetrná k laku a svetlomietom.

KÓD SAP	OBJEM
503260	3 L
503210	5 L PET

BOD MRAZU: -20 °C

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

-20 °C	H ₂ O	MAX. °C
neriedený	0	-20 °C
5	1	-15 °C
5	2	-10 °C
5	8,5	-5 °C
1	1	-7 °C

DYNAMAX SCREENWASH GREEN -30 °C PET

NEW



Vysoko účinná nemrznúca kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Neobsahuje metanol, vďaka čomu je obzvlášť šetrná k laku a svetlomietom.

KÓD SAP	OBJEM
503261	5 L PET

BOD MRAZU: -30 °C

DYNAMAX SCREENWASH GREEN -40 °C PET

NEW



Vysoko účinná nemrznúca kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Neobsahuje metanol, vďaka čomu je obzvlášť šetrná k laku a svetlomietom.

KÓD SAP	OBJEM
503320	5 L PET

BOD MRAZU: -40 °C

DYNAMAX SCREENWASH NANO RACING EDITION



NANO technológia so sviežou vôňou, ktorá vytvára ochrannú vrstvu na skle. Vysokokvalitná letná zmes do ostrekovačov vyrobená na báze NANO technológie so sviežou vôňou. Vytvára na skle účinnú ochrannú vrstvu, ktorej hlavnou úlohou je minimalizovať usadzovanie nečistôt a tým zlepšiť viditeľnosť na vašich cestách. Zmes zároveň napomáha k odstraňovaniu dažďovej vody a je šetrná k vašim svetlomietom.

KÓD SAP	OBJEM
502570	4 L

LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV

VÔŇA: TUTTI - FRUTTI

DYNAMAX NANO SCREENWASH



LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV

VÔŇA: MELÓN - KIWI

Vysokokvalitná letná zmes do ostrekovačov vyrobená na báze NANO technológie s príjemnou zmesou vôní melónu a kiwi. Vytvára na skle účinnú ochrannú vrstvu, ktorou hlavnou úlohou je minimalizovať usadzovanie nečistôt a tým zlepšiť viditeľnosť na vašich cestách.

KÓD SAP	OBJEM
502078	1 L
501981	4 L
501982	25 L
502680	VLK

DYNAMAX LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV

LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV - CITRÓN

DYNAMAX LETNÝ KONCENTRÁT 1:100

Je vysokoúčinný prostriedok pre odstránenie zvyškov hmyzu a všetkých bežných nečistôt zo skla automobilu. Koncentrát obsahuje aktívnu látku, ktorá predstavuje úplne nový spôsob údržby. Sklo zanecháva dokonale čisté. Je biologicky odbúrateľná.

KÓD SAP	OBJEM	VÔŇA	KÓD SAP	OBJEM	VÔŇA
500018	1 L	CITRÓN	500040	50 L	CITRÓN
500073	3 L	CITRÓN	500420	0,25 L 1:100	
500105	5 L	CITRÓN	502829	209L	
501660 1:100	25 L		500344	VLK	
500584	25 L	CITRÓN			



DYNAMAX LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV PET

LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV - CITRÓN

Vysokoúčinná kvapalina do ostrekovačov v ekologickom PET balení, pre použitie v letnom období, určená pre všetky typy motorových vozidiel. Účinne odstraňuje zvyšky hmyzu. Odstráni všetky bežné nečistoty a sklo zanechá dokonale čisté.

KÓD SAP	OBJEM
500067	3 L PET
500069	5 L PET



NEW

DYNAMAX LETNÁ ZMES LESNÉ OVOCIE

Nová letná zmes do ostrekovačov, s príjemnou vôňou ovocia. Účinná letná zmes do ostrekovačov, ktorá odstráni aj zvyšky hmyzu. Použitie vám uľahčí nalievacie hrdlo, ktoré je súčasťou balenia.

KÓD SAP	OBJEM
502463	5 L



DYNAMAX SCREENWASH QUEEN



 Prípravok so sviežou vôňou, ktorá vytvára ochrannú vrstvu na skle. Vysokokvalitná letná zmes do ostrekovačov so sviežou vôňou. Vytvára na skle účinnú ochrannú vrstvu, ktorej hlavnou úlohou je minimalizovať usadzovanie nečistôt a tým zlepšiť viditeľnosť na vašich cestách. Zmes zároveň napomáha k odstraňovaniu dažďovej vody a je šetrná k vašim svetlometro.

KÓD SAP	OBJEM
503300	3 L

DYNAMAX DEMINERALIZOVANÁ TECHNICKÁ VODA

NEW



 Demineralizovaná technická voda určená na riedenie koncentrátov nemrznúcich a letných zmesí do ostrekovačov DYNAMAX a všetkých typov chladiacich kvapalín DYNAMAX. Je vhodná na použitie do akumulátorov, žehličiek, alebo fotolaboratórií.

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
500137	1 L	500014	10 L
500138	2 L PET	500117	25 L
500013	3 L PET	500118	50 L
500012	5 L PET	500331	VLK

DYNAMAX AD BLUE



 Vodný roztok močoviny s vysokou chemickou čistotou podľa ISO 22241 pre prevádzku SCR katalyzátorov. Pokyny a odporúčenia: Skladujte pri teplote od -5°C do +25°C. Neskladujte na priamom slnku. Skladujte iba v tomto originálnom obale. Nikdy neprelievajte AdBlue do použitých obalov (napr. od pohonných hmôt, prevádzkových kvapalín). Nebezpečenstvo kontaminácie AdBlue a poškodenie katalyzátora. Minimálna trvanlivosť: 1 rok od dátumu výroby.

KÓD SAP	OBJEM	KÓD SAP	OBJEM
502854	1,5 L	502413	209 L
501852	4,7 L	606516	IBC
501071	10 L	604329	IBC
501072	20 L		



POZOR NA SPRÁVNE POUŽITIE KVAPALINY DO OSTREKOVAČOV

 **Doporučené kvapalina do ostrekovačov** v priemernej zime je s bodom tuhnutia -20 °C. Ak však teplota klesne pod -10 °C a viac, doporučujeme použiť kvapalinu s bodom tuhnutia -40 °C.

Preto by nám pri poklese teploty pod -10 °C nemala postačiť kvapalina určená do -20 °C? V nádržke je kvapalina tekutá minimálne do -20 °C, na čelné sklo ju však striekame za jazdy.

Vysvetlenie nájdete v tabuľke závislosti zmeny povrchovej teploty čelného skla pri určitých rýchlostiach a vonkajších teplotách.

TEPLOTA	+5 °C	0 °C	-5 °C	-10 °C	-15 °C	-20 °C	-25 °C	-30 °C
RÝCHLOSŤ	ZMENA TEPLOTY PRI JAZDE DANOU RÝCHLOSŤOU							
60 km/h	-2 °C	-9 °C	-16 °C	-23 °C	-30 °C	-36 °C	-43 °C	-50 °C
80 km/h	-3 °C	-10 °C	-17 °C	-24 °C	-31 °C	-38 °C	-45 °C	-52 °C
100 km/h	-3 °C	-11 °C	-18 °C	-25 °C	-32 °C	-40 °C	-47 °C	-54 °C
130 km/h	-4 °C	-12 °C	-19 °C	-26 °C	-34 °C	-41 °C	-49 °C	-56 °C



EURO-VAT, spol. s r.o., Aleššince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

DYNAMAX 265 DOT 5.1

SCHVÁLENIA: FMVSS NR. 116 DOT 5.1, ISO 4925 CLASS 3/4/5.1, SAE J 1703/J 1704

 Je špeciálna brzdovala kvapalina vyvinutá pre použitie v hydraulických brzdovalých a spojkovalých systémoch najmodernejších vozidiel a vysoko zaťažených závodných vozidiel, ako aj v ABS, EDS a ESP systémoch.



KÓD SAP	OBJEM
501953	0,5 L

DYNAMAX 265 DOT4

SCHVÁLENIA: FM SAFETY STANDARD 116 DOT 4; SAE J 1703; ISO 4925; VW TL 766

 Je určená na prevádzku v brzdovalých, hydraulických a spojkovalých systémoch v teplotnom rozmedzí -50 °C až 260 °C. Kvapalina vysokej kvality zaručuje bezpečné a presné brzdenie, nepoškodzuje gumu a kov, je určená pre kotúčové a bubnové brzdy. Je vhodná pre brzdy s ABS.



KÓD SAP	OBJEM
501890	0,5 L
500048	4 L

DYNAMAX 265 DOT4 ESP

SCHVÁLENIA: FM SAFETY STANDARD 116 DOT 4; SAE J 1703, 1704; ISO 4925; VW TL 766

 Brzdovala kvapalina pre všetky druhy bubnových a kotúčových brzd na prenos sily z brzdovalého pedálu na brzdovalé doštičky a čeluste hydraulického systému vozidiel. Vďaka svojmu zloženiu má stabilné fyzikálochemické vlastnosti vhodné pre brzdovalé systémy kombinované s ABS, ACS a ESP systémami. Určená pre prevádzku v teplotnom rozmedzí -50 °C až 260 °C.



KÓD SAP	OBJEM
503057	0,5 L

DYNAMAX 240 DOT3

SCHVÁLENIA: FM SAFETY STANDARD 116 DOT 3; SAE J 1703; ISO 4925

 Brzdovala kvapalina je určená ako naplní do všetkých brzdovalých, spojkovalých a ďalších hydraulických systémoch a mechanizmov. Je vyvinutá na prevádzku v teplotnom rozmedzí -50 °C až 240 °C.



KÓD SAP	OBJEM
500045	0,5 L
500046	4 L



CAR CARE

DYNAMAX CAR CARE

DXG1 – ČISTIČ NA OKNÁ

DXGlass



Čistiaci prostriedok na sklo a zrkadlo. Odstraňuje masť, smog, nikotín, hmyz a zvyšky vosku. Vďaka vyššiemu obsahu alkoholu zanecháva dokonalý lesk bez šmúh. Použitie: naneste rovnomerne na akýkoľvek druh skla alebo zrkadla a potom dosucha vyutierajte suchou handričkou alebo hodvábnym papierom.

AKTÍVNE ČISTENIE
ANTISTATICKÉ ÚČINKY
EFEKTÍVNA OCHRANA

KÓD SAP	OBJEM	TYP
501521	500 ML	Rozprašovač
606135	500 ML	Sprej

DXG2 – TEKUTÝ STIERAČ

DXGlass



Zlepšuje viditeľnosť v dažďovom počasí a pri snežení. Funguje na báze technológie zlučovania dažďových kvapiek pre zvýšenie viditeľnosti počas jazdy bez použitia stieračov. Použitie: nastriekajte priamo na očistený a suchý povrch skla vozidla a zaleštite suchou utierkou zo 100% bavlny alebo mikrovlákná.

ZLEPŠUJE VIDITEĽNOSŤ POČAS DAŽĎA
PÔSOBÍ ANTISTATICKY
JEDNODUCHÉ POUŽITIE

KÓD SAP	OBJEM
501522	500 ML

DXGlass

ÚČINNÝ ODSTRAŇOVAČ LADU
JEDNODUCHÉ POUŽITIE
EFEKTÍVNA OCHRANA

Prípravok je určený na pohodlné odstránenie ľadu a námrazy z okien automobilov. Použitie: nastriekajte na zamrznuté okná a nechajte chvíľu pôsobiť. Po roztopení námrazy utrite handrou alebo stierkou do sucha. Pre maximálny účinok skladujte nádobu v izbovej teplote.

KÓD SAP	OBJEM
500640	500 ML

DXG3 – ROZMRAZOVAČ OKIEN



DXExternal

VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK
OŽIVUJE FARBY
OBZVLÁŠŤ ŠETRŇÝ K LAKU

Vysoko koncentrovaný pH neutrálny autošampón s bohatým penovým efektom. Čistí, odmasťuje a je zvlášť šetrný k laku a plastovým častiam auta. Je odolný voči tvrdej vode. Použitie: prípravok sa riedi s vodou v pomere 1:200.

KÓD SAP	OBJEM
501524	1 L
501525	10 KG
501526	25 KG



DXExternal

VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK
OBSAHUJE OCHRANNÝ VOSK
OBZVLÁŠŤ ŠETRŇÝ K LAKU

Autošampón s obsahom ochranných voskov vhodný na každý typ autolaku vrátane metalízy. Zanecháva obzvlášť vysoký lesk a je šetrný k laku a plastovým častiam auta. Použitie: prípravok sa riedi s vodou v pomere 1:200.

KÓD SAP	OBJEM
501528	1 L
501529	10 KG
501530	25 KG



DXExternal

VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK
OBSAHUJE OCHRANNÝ VOSK
OBZVLÁŠŤ ŠETRŇÝ K LAKU

Unikátny tekutý prípravok na leštenie plastových dielov založený na báze prírodných voskov a silikónu, ktoré vynovujú a oživujú materiály z plastu, dreva, gumy, či mramoru. Je antistatický a znižuje usadzovanie prachu. Použitie: nastriekajte na čistú handričku a rozotrite.

KÓD SAP	OBJEM
501531	500 ML
501532	10 KG

DXE3 – OŽIVOVAČ PLASTOV



DYNAMAX CAR CARE

DXE4 – ČISTIČ HLINÍKOVÝCH DISKOV

DXExternal



Vysokoúčinný produkt na čistenie chromovaných, poniklovaných a hliníkových diskov kolies. Obsahuje účinné látky zabráňujúce korózii. Zanecháva povrch s vysokým leskom. Použitie: aplikujte, nechajte pôsobiť niekoľko sekúnd a opláchnite. Nepoužívajte na natreté disky a na puklicové kryty z plastu.

AKTÍVNE ČISTENIE
ÚČINNÁ OCHRANA
ZABRAŇUJE KORÓZII

KÓD SAP	OBJEM
501533	500 ML
501534	10 KG
501535	25 KG
501527	200 L

DXE5 – LESK NA PNEUMATIKY

DXExternal



Vysokoaktívny roztok čistí a oživuje všetky druhy pneumatík. Prípravok dlhodobo ošetruje a chráni pneumatiky pred opotrebovaním, popraskaním a vznikom trhlín. Použitie: Nastriekajte priamo na pneumatiku a nechajte zaschnúť. SPREJ: na pneumatike sa vytvorí bohatá pena, ktorá účinne odstráni nečistoty, zanechá vysoký lesk a chráni pneumatiku pred popraskaním. Použitie: na pneumatiku nastriekajte rovnomernú vrstvu a nechajte zaschnúť. Pri aplikácii sa vyhnite priamemu slnečnému žiareniu.

AKTÍVNE ČISTENIE
ÚČINNÁ OCHRANA
OŽIVENIE VZHĽADU

KÓD SAP	OBJEM	
501536	500 ML	ROZPRAŠOVAČ
606140	500 ML	PENA
501538	10 KG	
501539	25 KG	

DXE6 – ODSTRAŇOVAČ HMYZU

DXExternal



Špeciálny čistiaci prostriedok efektívne odstraňuje zvyšky hmyzu zo skiel a karosérie. Nespôsobuje žiadne poškodenie. Použitie: Nastriekajte, nechajte pôsobiť a následne spongiou očistite znečistenú plochu. Na záver spláchnite prúdom vody.

EFEKTÍVNE ČISTENIE
JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA
ÚČINNÉ PÔSOBNENIE

KÓD SAP	OBJEM
501540	500 ML
501541	25 KG

DXE7 – ČISTIACA AKTÍVNA PENA

DXExternal



Koncentrovaný výrobok na báze špeciálnych povrchovo aktívnych látok s vysokou čistiacou účinnosťou. Vytvára aktívnu penu s vysokou odmasťovacou schopnosťou, ktorá zaručuje perfektné rozpustenie nečistôt. POUŽITIE: Naneste penu na znečistený povrch, nechajte chvíľu pôsobiť a opláchnite vodou.

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

Typ	DXE7	H ₂ O
umývacie linky	1	5-10
penový rozprašovač	1	20-25

KÓD SAP	OBJEM
501643	10 KG
501644	25 KG

DXExternal

DXE7 – POLITÚRA A VOSK

ZRKADLOVÝ EFEKT
ODSTRAŇUJE ŠKRABANCE

Polish and wax je kombinácia leštiacej pasty s vysokým leštiacim účinkom a vynikajúcou ochranou laku bez šmáh. Polish and wax je možné použiť na všetky typy laku. Odstraňuje malé a stredné škrabance a ochraňuje farbu bez šmáh po dobu niekoľkých týždňov. Polish and wax je možné použiť veľmi jednoducho, rýchlo a ľahko ručne alebo leštičkou na auto.



KÓD SAP	OBJEM
502473	500 ml

DXExternal

DXE8 – ČISTIČ HLINÍKOVÝCH ČASŤÍ A DISKOV

JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA
EFEKTÍVNE ČISTENIE
ÚČINNÁ OCHRANA

Čistič hliníkových častí a diskov založený na alkalickkej báze (obsahuje silnú zásadu). Je určený na čistenie hliníkových diskov, nádrží a tiež na vonkajšiu časť cisterien. Má vysokú účinnosť, rýchlo a dokonale odstraňuje oxidy a brzdový prach z akéhokoľvek typu disku bez mechanického pôsobenia. POUŽITIE: Prípravok zriedte s vodou v pomere 1 : 3 – 6. Naneste na znečistený povrch, nechajte chvíľu pôsobiť a opláchnite vodou.



KÓD SAP	OBJEM
501640	10 KG
501642	25 KG

DXExternal

DXE9 – VOSK V SPREJI

RÝCHLA OCHRANA LAKU
VHODNÉ PRE VŠETKY FARBY
JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA

Rýchla a jednoduchá starostlivosť o farbu. Zanecháva vysoký lesk aj pri tmavých a citlivých farbách. Perfektné pre vozidlá, kde tento výrobok možno použiť aj ako leštiaci prostriedok. Použitie: Pred použitím prípravku opláchnite auto od nečistôt a vysušte. Ľahko rozprašujte prípravok na ošetrovaný povrch a následne ľahko pretrite handričkou.



KÓD SAP	OBJEM
502693	500 ML

DXInterior

DXI1 – SPREJ NA PALUBNÚ DOSKU

VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK
PÔSOBÍ ANTISTATICKY
OŽIVUJE PLASTY

Sprej na čistenie, ochranu a lesk palubnej dosky a iných plastových komponentov v aute. Má príjemnú vôňu a antistatické účinky. Obsahuje silikóny. Použitie: naneste na znečistený povrch a zaleštite suchou handričkou.



KÓD SAP	OBJEM	VÔŇA
606136	500 ML	CITRÓN
606137	500 ML	VANILKA
606138	500 ML	JAHODA

DXI7 - PAPIEROVÝ OSVIEŽOVAČ VZDUCHU

DXInterior

NEW



🇸🇰 Závesný papierový osviežovač vzduchu s unikátnym dizajnom s vôňou vanilky. Osvieži vaše auto či domácnosť a eliminuje nepríjemné pachy. Použitie: Postupne vytáhnute osviežovač z obalu pre dlhotrvajúci efekt. Parfém môže zanechať stopy alebo poškodiť plasty, tkaniny atď. Zabráňte kontaktu osviežovača s akýmkoľvek povrchom.

KÓD SAP 635972
OBJEM 1 KS

**PRÍJEMNÁ VÔŇA
UNIKÁTNY DIZAJN
DLHOTRVAJÚCI EFEKT**

DXI2 - UNIVERZÁLNY ČISTIČ INTERIÉRU

DXInterior



🇸🇰 Vysokoúčinný univerzálny čistiaci prostriedok, ktorý bezpečne odmasťuje a odstraňuje nečistoty zo všetkých druhov textilných a plastových povrchov. Je vhodný aj na čistenie imitácie kože. Nastriekajte, nechajte pôsobiť niekoľko sekúnd a utrite vlhkou handričkou. **SPREJ.** Účinná, čistiacia pena na čistenie plastových a látkových častí interiéru a imitácii kože. Použitie: nastriekajte na znečistenú plochu, nechajte pôsobiť a zotrite suchou handričkou.

KÓD SAP 501542
OBJEM 500 ML
606139 500 ML Rozprašovač
501543 10 KG Sprej
501544 25 KG

**UNIVERZÁLNE ČISTENIE
PRÍJEMNÁ VÔŇA
JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA**

DXI3 - ČISTENIE A OCHRANA KOŽE

DXInterior



🇸🇰 Čistí a chráni všetky typy kožených predmetov, ako sú kožené sedadlá, kožené odevy, kožená batožina a mnoho ďalšieho. Mierny až silný čistiaci účinok. Obnovuje prirodzený kožený efekt, pružnosť a prírodný matný lesk. Chráni kožu proti znečisteniu, UV žiareniu a vyschnutiu. Neobsahuje rozpúšťadlá nevhodné pre textil alebo semiš.

KÓD SAP 502475
OBJEM 500 ML

**UNIVERZÁLNA APLIKÁCIA
HLBOKÁ HYDRATÁCIA
OBNOVUJE KOŽENÝ EFEKT**

DXI3 - OSVIEŽOVAČ VZDUCHU

DXInterior



🇸🇰 Vysoko účinný neutralizátor zápachu, ktorý odstraňuje nepríjemné zápachy rýchlo, bezpečne a trvalo. Pôsobí proti rôznym zápachom ako nikotín, zápachu domácich zvierat a mnohým ďalším zápachom. Zanecháva príjemnú vôňu. Ideálne pre použitie vo vozidlách, na látky, domáce potreby a viac.

KÓD SAP 502692
OBJEM 500 ML

**ELIMINUJE NEPRÍJEMNÉ PACHY
ZANECHÁ ČERSTVÚ VÔŇU**

DXInterior

DXI17 - ODSTRAŇOVAČ NÁLEPIEK

**NEZANECHÁVA ZVÝŠKY
ROZPÚŠŤACIE SCHOPNOSTI
ANTIKORÓZNY**

🇸🇰 Citrusový čistiaci prostriedok na odstraňovanie mastnoty, asfaltu, maziva, vosku, atramentu, živice, zvyškov nálepiek a lepidla z povrchov ošetrovaných a neošetrovaných kovov, dreva, kameňa a niektorých typov plastov.

KÓD SAP 634912
OBJEM 500 ML



DXMotor

DXM3 - MOTOR CLEANER

**AKTÍVNE ČISTENIE
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE
UNIVERZÁLNE POUŽITIE**

🇸🇰 Univerzálny čistiaci prípravok na odstraňovanie mastných nečistôt z povrchu motora, podvozku vozidiel, náradia, podláh a iných silne znečistených častí a plôch. Je vhodný aj ako náplň do univerzálnych odmasťovacích zariadení. Použitie: nezriedený prípravok nastriekajte, alebo naneste štetcom na znečistený povrch. Po nanosení nechajte prípravok pôsobiť 5-10 minút a potom spláchnite vodou.

KÓD SAP 500513
OBJEM 500 ML
500520 3,4 L



DXMotor

DXM5 - ČISTIČ MOTOROV

**UNIVERZÁLNY ČISTIČ
NEZANECHÁVA ŽIADNE ZVÝŠKY
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE**

🇸🇰 Univerzálny čistič bez rozpúšťadiel. Dynamax motor cleaner čistí motory, prevodovky, plachty pre nákladné automobily, autá a člny, podlahy v dielnach a iné plochy znečistené olejom, ktorý nezanecháva žiadne zvyšky. Použitie: Prípravok nastriekajte na znečistený povrch. Po nanosení nechajte prípravok pôsobiť 5-10 minút a potom dokonale opláchnite vodou. Nenanášajte na rozžeravené predmety, na elektrické časti auta alebo iného zariadenia.

KÓD SAP 502700
OBJEM 500 ML



DXMotor

DXM6 - SPREJ PROTI KUNÁM

**DLHODOBÁ OCHRANA
BEZ ZÁPACHU
ODOLNÝ VOČÍ VPLYVOM POČASIA**

🇸🇰 Priehľadný sprej proti poškodeniam káblov a drôtov, ktoré spôsobujú kuny. Vďaka jedinečnému lepkavému ochrannému povlaku sa kuny budú vyhýbať ošetrovanému povrchu.

KÓD SAP 634910
OBJEM 500 ML



DYNAMAX CAR CARE

DXT1 – SPREJ NA DEFEKTY



Sprej na gumenej báze pre núdzové opravy na bezdušových aj dušových pneumatikách. Použitie: adaptér spreju upevníte o ventil pneumatiky a držíte vo vertikálnej polohe ventilom dolu. Držte dýkovač a celý objem spreju natlakujete do pneumatiky. Núdzový dojazd je približne 10 km s maximálnou rýchlosťou 50 km/h.

KÓD SAP 606142
OBJEM 400 ML

DXTechnical

RÝCHLA NÚDZOVÁ OPRAVA
EFEKTÍVNE DOJAZDOVÉ RIEŠENIE
EXTRA ĽAHKÉ POUŽITIE

DXT2 – SILIKÓNOVÝ SPREJ



Silikónový sprej určený na premazanie a ochranu plastových, kovových alebo gumených komponentov. Vlastnosti výrobku: Zabraňuje škrípaniu, pískaniu a korózii. Zabraňuje zamrznutiu a vysušeniu. Má vynikajúcu mechanickú a tepelnú stabilitu, je vode odolný. Použitie: pred použitím pretrepte. Optimálne premazanie získate po odparení rozpušťača.

KÓD SAP 606143
OBJEM 400 ML

DXTechnical

ÚČINNÉ MAZADLO
AKTÍVNA OCHRANA
ZABRAŇUJE KORÓZII

DXT3 – SPREJ NA KONTAKTY



Sprej určený na elektrické kontakty, odpudzuje vlhkosť. Vlastnosti výrobku: Vodoodpudivý. Účinne penetruje. Použitie: aerosól by mal mať izbovú teplotu. Pred použitím pretrepte. Aplikujte dostatočné množstvo na ošetrované časti. Po vyparení zanecháva priehľadný ochranný film.

KÓD SAP 606144
OBJEM 400 ML

DXTechnical

VÝBORNÉ VODIVÉ VLASTNOSTI
ODPUDZUJE VODU A VLHKOSŤ
ČISTÍ A ODMASŤUJE ELEKTRICKÉ ČASTI

DXT4 – MULTISPRAY



Univerzálny olej na premazanie a ochranu komponentov z kovu a plastu. Dobrá kvalita prenikania. Odpudzovač vlhkosti. Čistiaci efekt. Predchádza hrdzi. Optimálne premazanie získate po odparení rozpušťača. Charakteristika produktu: Vysokokvalitný multifunkčný sprej s 360° rozprašovačom. Účinne premazáva, uvoľňuje, zabraňuje korózii a chráni všetky typy mechanických častí. Odporúča sa pre použitie v dielni, domácnosti, záhradnej technike, autoservisoch a vďaka odolnosti voči vysokým teplotám je tiež vhodný do priemyselných zariadení.

KÓD SAP 610112
OBJEM 400 ML

DXTechnical

UNIVERZÁLNE POUŽITIE
AKTÍVNA OCHRANA
ÚČINNÉ MAZADLO

DXTechnical

UVOLŇUJE SKRUTKY A MATICE
ANTI KORÓZNY
AKTÍVNA OCHRANA

Účinný nástroj na uvoľnenie zahrdzavených častí. Preniká hlboko do medzier medzi kovom a hrdzavými súčiastkami, ako sú skrutky a matice. Znižuje opotrebenie, trenie a poskytuje ochrannú vrstvu, aby sa zabránila ďalšej korózii/oxidácii. Dobrá kvalita prenikania. Obsahuje grafit a MoS2. Odpudzovač vlhkosti. Predchádza hrdzi. Dá sa používať v rôznych polohách. Silný vstrekovací sprej. Pred použitím potraсте. Aplikujte prenikajúci olej a nechajte ho začínkovať.

KÓD SAP 611509
OBJEM 400 ML

DXT6 – PENETRAČNÝ OLEJ



DXTechnical

VYSOKÁ ÚČINNOSŤ
UNIVERZÁLNE POUŽITIE

Pomôcka pri poruchách štartovania s motormi s vnútorným spaľovaním. Bezpečný štart za studena všetkých motorov je možný vďaka špeciálnej kombinácii surovín použitých v spreji. Štartovací sprej je ideálny pri nízkych teplotách, vo vlhkom počasí alebo po dlhších prestojoch poľnohospodárskych strojov. Sprej chráni ako motor tak aj batériu. Rýchlo pôsobiaci. Na základe éteru. Pred použitím potraсте. Vstrekujte Štart sprej niekoľko sekúnd do prívodu vzduchu na vzduchovom filtri.

KÓD SAP 611510
OBJEM 400 ML

DXT7 – ŠTARTOVACÍ SPREJ



DXTechnical

ODSTRANUJE ZÁPACHY
ZLEPŠUJE VÝKON
ZANECHÁVA OSVIEŽUJÚCU VÔŇU

Účinná pena na čistenie klimatizácie v motorových vozidlách. Pred ošetrovaním elektroinštaláciu vypnite. Pred použitím potraсте. Aplikujte na kondenzátor klimatizácie. Vsuňte adaptér do prívodu vzduchu na klimatizácii a plechovku úplne vyprázdňte. Poloha prívodu vzduchu sa líši podľa značky, poraďte sa s predajcom. Po nanosení motor ani elektroinštaláciu aspoň polhodinu nezapínajte. Pena za túto polhodinu klesne a opustí systém ako kvapalina cez výtok pre kondenzovanú vodu.

KÓD SAP 611513
OBJEM 400 ML

DXT8 – ČISTIČ KLIMATIZÁCIE



DXTechnical

VYSOKÁ TEPELNÁ STABILITA
ZABRAŇUJE KORÓZII
ZABRAŇUJE OPOTREBOVANIU

Nekomové keramické mazivo ošetrojúce tie časti, ktoré sú vystavené veľkému zaťaženiu a alebo veľmi vysokým teplotám. Mimoriadne vhodný pre montáž brzdových systémov ABS a ASR a pre lambda snímače.

KÓD SAP 634914
OBJEM 500 ML

DXT10 – KERAMICKÝ SPREJ



EURO-VAT, spol. s r.o., Alešince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

DXT11 – TUK NA BRZDY

DXTechnical



🇸🇰 Nekovové mazadlo zabráňuje zablokovaniu brzdového systému. Zjednodušuje demontáž v budúcnosti. Odolný voči chemikáliám a poveternostným vplyvom.

VYSOKÁ TEPELNÁ STABILITA
ODOLNÝ VOČI CHEMIKÁLIÁM
ÚČINNÉ MAZADLO

KÓD SAP 634918
OBJEM 500 ML

DXT12 – BIELY TUK

DXTechnical



🇸🇰 Sprejové mazadlo na premazanie mechanických komponentov z kovu alebo plastu.

ZABRAŇUJE OPOTREBOVANIU
A ZLEPENIU
VYSOKÁ TEPELNÁ A MECHANICKÁ
STABILITA
VOĎEODOLNÝ

KÓD SAP 634916
OBJEM 500 ML

DXT13 – SUCHÝ TEFLON

DXTechnical



🇸🇰 Mazivo na suché povrchy kovových a plastových mechanických častí, kde nesmú zostať žiadne zvyšky oleja alebo maziva. Vhodný ako prostriedok podporujúci odlepovanie foriem, kde nie je žiaduce použitie silikónu. Po odparení rozpúšťadla ostane suchý ochranný povlak PTFE.

VYTVÁRA OCHRANNÝ POVLAK
ZNIŽUJE TRENIE
ODOLNÝ VOČI POVETERNOSTNÝM
VPLYVOM

KÓD SAP 634915
OBJEM 500 ML

DXT14 – MEDENÝ SPREJ

DXTechnical



🇸🇰 Sprej s vysokým obsahom medi na mazanie skrutkových spojov, ktoré sú vystavené veľmi vysokým teplotám. Zabráňuje opotrebovaniu a zlepeniu. Odolný voči chemikáliám a poveternostným vplyvom.

VYSOKÁ TEPELNÁ STABILITA
OCHRANA PRED KORÓZIOU
ÚČINNÉ MAZADLO

KÓD SAP 634911
OBJEM 500 ML

DXTechnical

DXT15 – ZMRAZOVAČ

UVOLŇUJE ZADRETÉ SPOJE
PRIAMA TRYSKA

🇸🇰 Účinný prostriedok na uvoľnenie skorodovaných alebo zadretých spojov. Priama vstrekovacia tryska. Nakrátko zníži teplotu na -50 °C.

KÓD SAP 634917
OBJEM 500 ML



DXTechnical

DXT16 – ODSTRAŇOVAČ ASFALTU

VYNIKAJÚCE ROZPÚŠŤACIE
VLASTNOSTI
ODSTRAŇUJE DECHT, BITUMEN,
ASFALT A ŽIVICU

🇸🇰 Odstraňovač smoly a živice. Sprej na odstraňovanie smoly, bitúmenu, asfaltu a živice.

KÓD SAP 634913
OBJEM 500 ML



DXCar Service

DXC1 – ČISTIČ BRZD

AKTÍVNE ČISTENIE
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE
ODSTRAŇUJE BRZDOVÝ PRACH

🇸🇰 Čistič na brzdy s extra silnými rozpúšťacími vlastnosťami pre čistenie a odmasťovanie brzdových, spojkových, prevodových a palivových častí vozidla. Vlastnosti výrobku: má antikoroziálny účinok, nezanecháva zvyšky a je nevodivý. Aerosól je pod vysokým tlakom. Použitie: Pred použitím pretrepte. Zakryte lakované a plastové komponenty. Aplikujte na súčiastky pokiaľ nečistoty nezmiznú.

KÓD SAP 606141
OBJEM 500 ML



DXCar Service

DXC2 – PNEUGEL

LAHŠIA MONTÁŽ
A DEMONTÁŽ PNEUMATÍK
NEPOŠKODUJE PNEU ANI LAK
JEDNODUCHÉ POUŽITIE

🇸🇰 Vysoko účinný prípravok na uľahčenie montáže a demontáže pneumatík motorových vozidiel. Nepoškodzuje gumu a lak. Použitie: štetcom naneste po celom obvode plášťa a ráfika, čím uľahčíte ich vzájomný pohyb.

KÓD SAP 602606
OBJEM 5 KG



DYNAMAX CAR CARE

DXC3 – PNEUPASTA



Pasta na uľahčenie montáže a demontáže pneumatík motorových vozidiel. Nepoškodzuje gumu a lak. Použitie: štetcom naneste po celom obvode plášťa a ráfka, čím uľahčíte ich vzájomný pohyb.

KÓD SAP 602524
OBJEM 5 L

DXCar Service

**ĽAHŠIA MONTÁŽ
A DEMONTÁŽ PNEUMATÍK
NEPOŠKODUJE PNEU ANI LAK
JEDNODUCHÉ POUŽITIE**

DXC6 – UNIVERZÁLNY ČISTIČ EXTERIÉRU



Vysoko koncentrovaný alkalický prípravok vyvinutý na čistenie akéhokoľvek druhu vozidla. Je to dvojzložková zmes najvyššej kvality vhodná na odmasťovanie a čistenie všetkých druhov nečistôt z karosérie, plachty, motorov, alebo kolies. Je vhodný aj na čistenie silne znečistených podláh v autoservisoch, alebo dielňach. Použitie: prípravok zriedte podľa manuálu s vodou, naneste na znečistený povrch, nechajte niekoľko minút pôsobiť a opláchnite vodou. Pri vyššej koncentrácii zabráňte dlhšiemu kontaktu s hliníkovým povrchom a jeho zliatinami.

KÓD SAP 501548
OBJEM 5 L
501549 10 KG
501550 25 KG

DXCar Service

DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

TYP	DXC6	H ₂ O
motory, kolesá	1	6–10
plachty	1	40–50
karoséria	1	80–100
podlahy	1	150

**AKTÍVNE ČISTENIE
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE
UNIVERZÁLNE POUŽITIE**

DXC7 – PRÍPRAVOK DO UMÝVACÍCH STOLOV



Vysoko účinný prípravok pre bezoplachové odmasťovanie a čistenie kovových materiálov a lakovaných povrchov v servisoch, v kovovýrobe alebo strojárskom priemysle. Odstraňuje nečistoty a ošetrový povrch chráni pred koróziou. Čistiaci prostriedok má dobrú odparivosť – veľmi dobre schne. Použitie: Neriedený prípravok nalejte do zásobnej nádrčky. Znečistené časti umývajte pomocou čistiacej kefy alebo ponorením do prípravku. Po odmasťení povrch ošetríte čistou suchou tkaninou. Neoplachujte.

KÓD SAP 606323
OBJEM 5 L
603453 20 L

DXCar Service

**AKTÍVNE ČISTENIE
OCHRANA PRED KORÓZIOU
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE**

DXC9 – PRIEMYSELNÝ ČISTIČ RÚK



Mimoriadne silný čistiaci prostriedok na ruky na odstránenie priemyselnej špiny. Neobsahuje rozpúšťadlá. Pre mimoriadne efektívne čistenie ľahko emulguje so všetkými typmi špiny. Čistí a stará sa o ruky a zabraňuje podráždeniu pokožky. Vyvinuté s príjemnou čerstvou vôňou.

KÓD SAP 611492
OBJEM 3,8 L

DXCar Service

**OBSAHUJE VÝŤAŽKY ALOE VERA
A JOJOBA
ODSTRÁŇUJE PRIEMYSELNÉ
ZNEČISTENIE**

DXCar Service

**ODSTRÁŇUJE USADENINY
ZLEPŠUJE AKCELERÁCIU
VYNIKAJÚCE ROZPÚŠŤACIE
VLASTNOSTI**

Čistič karburátorov. Na viditeľné časti karburátora, škrtiacu klapku, kanálíky a zachytávače nečistôt (sietka). Špeciálny aktívny čistiaci prostriedok na čistenie typického znečistenia a usadenín na škrtiacej klapke a v sacom priestore spaľovacieho benzínového motora. Zaručuje funkčnosť pohyblivých dielov. Silné rozpúšťacie vlastnosti. Nezanecháva zvyšky. Nehrdzavie. Aerósol by mal mať izbovú teplotu. Teplota spracovania 5 – 30°C. Motor vychladne a umožní odmontovať vzduchový filter. Sprejajte na exteriér až pokiaľ nečistota nezmizne. Nasprejajte na viditeľné časti interiéru a nechajte pôsobiť. Naštartujte motor. Čistiaci prostriedok niekoľkokrát nastriekajte na prívod vzduchu a zvýšte rýchlosť. Vypnite motor a namontujte vzduchový filter.

KÓD SAP 611511
OBJEM 400 ML



DXC10 – ČISTIČ KARBURÁTORA

DXCar Service

**ROZPÚŠŤÁ KARBÓN A USADENINY
OPTIMALIZUJE SPOTREBU PALIVA
ZVÝŠUJE VÝKON A AKCELERÁCIU**

Čistič ventilov EGR Čistič ventilov recirkulácie spalín Služí na rozpustenie usadenín vo ventiloch EGR, systéme prívodu vzduchu, rozvádzacom a plniacom ventilu. Služí na obnovenie prívodu vzduchu do motora, zvýšenie výkonu a akcelerácie a zníženie dymenia výfukových plynov. Pokyny pre použitie: Postupujte podľa pokynov výrobcu automobilu. Len na profesionálne použitie. Uvoľnite hadicu medzi turbokompresorom a systémom prívodu vzduchu. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na hodnote 2000 ot./min. Opakovane nastriekajte do prívodu na rozvode, slabito stlačte trysku, až kým motor nebude bežať plynulejšie. Nainštalujte hadicu.

KÓD SAP 611514
OBJEM 400 ML



DXC11 – EGR ČISTIČ

DXCar Service

**JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA
PREDLŽUJE ŽIVOTNOSŤ FILTRA
ZNIŽUJE SPOTREBU PALIVA**

Čistič DPF filtrov Čistič filtrov pevných častí naftových motorov Prípravok služí na uvoľnenie a odstránenie usadenín uhlika a popola zo systémov filtrov pevných častí naftových motorov. Pred použitím nechajte motor vychladnúť (max. 50 °C). Postupujte podľa pokynov výrobcu automobilu. Len na profesionálne použitie. Pokyny pre použitie: Z filtra demontujte snímač teploty alebo tlaku. Do otvoru zasuňte špeciálnu hadičku. Nádoby vyprázdnite v nasledovných intervaloch: streknite 3 – 5 krát a nechajte 5 sekúnd vsakovať. Nainštalujte snímač teploty alebo tlaku. Naštartujte motor a nechajte ho, kým je vozidlo nehybné, asi 15 minút bežať, aby sa väčšina kvapaliny odparila. Vykonať 30-minútovú skúšobnú jazdu.

KÓD SAP 611515
OBJEM 500 ML



DXC12 – DPF ČISTIČ

DXCar Service

**AKTÍVNY ČISTIČ
EFEKTÍVNY ODMASŤOVAČ
ODSTRÁŇOVAČ BRZDOVÉHO PRACHU**

Silný odmasťovací prostriedok. Zvlášť vhodný pre bezpečné a účinné čistenie brzd a elektronických súčiastok. Rýchlo sa odparuje. Dávkovanie a spôsob použitia: Najlepšie pôsobí neriedený. Vhodný pre čistenie ponorné, ručné umývanie a čistenie striekaním. Produkt nechajte určitý čas pôsobiť. Následne nechajte odpariť, utrite handrou alebo opláchnite vodou.

KÓD SAP 503090
OBJEM 25 L



DXC13 – ČISTIČ BRZD



EURO-VAT, spol. s r.o., Alekšince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

DXC14 – PRIEMYSELNÉ PAPIEROVÉ UTIERKY

DXCar Service

NEW



Kvalitné priemyselné papierové utierky pre potreby autoservisov. Správny pomer cena/kvalita. Utierky určené do náročných podmienok, ktoré sa vyznačujú vysokou pevnosťou aj v mokrom stave a zároveň vysokou savosťou. Jednoduché a ekonomické použitie vďaka dávkovaniu pomocou útržkov. Balenie obsahuje 2 kusy roliek. Vrstva a materiál: 2 vrstvy, 100% biela celulóza; Priemer kotúča: 26 cm; Výška kotúča: 26,5 cm; Návin: 210 metrov; Počet útržkov: 700 o rozmere 26,5 x 30 cm; Hmotnosť balíku brutto: 5,92 kg

KÓD SAP 635864
OBJEM 2 ROLKY

JEDNODUCHÉ ČISTENIE
VIACÚČELOVÉ POUŽITIE

MOTOFORCE MAZIVO NA REŤAZ

MOTOFORCE



Vysoko výkonné mazivo navrhnuté a testované v závodnom prostredí cestných a terénnych motocyklov. Zaručuje mazací účinok aj pri extra dlhom používaní v náročných podmienkach. Prenikaním do reťazových ôk a mazaním spojovacích koliesok garantuje vysoký výkon. Chráni pred vodou a prachom.

KÓD SAP 610114
OBJEM 400 ML

ROAD / OFF ROAD
EXTRA PRIHLNAVÝ
X, Z, O KOMPATIBILNÝ

MOTOFORCE ČISTIČ REŤAZE

MOTOFORCE



Vysoko účinný čistidlo, určený špeciálne na rýchle a bezpečné odstránenie tej najodolnejšej špiny. Jediné zloženie produktu si poradí s olejom, tukom a ďalšou špinou, ktorá sa lepi na reťazi. Čistidlo reťaze možno bez obáv použiť na všetky typy reťazí, vrátane tých, ktoré majú gumové krúžky. Optimálny čistiaci účinok vďaka kombinácii gélovej štruktúry, emulgačných vlastností a pomalej rýchlosti vyparovania. Odstraňuje mazivo a olej. Silné rozpúšťacie vlastnosti. Aeról by mal mať izbovú teplotu. Pred použitím potrasť. Ošetrované súčasti poriadne nastriekajte. Nechajte pôsobiť niekoľko minút a pomaly otáčajte reťazou. Pomocou hadice ostriekajte vodou.

KÓD SAP 611512
OBJEM 400 ML

ANTIKORÓZNE
ODSTRÁŇUJE NEČISTOTY, PRACH
A OLEJ
VYNIKAJÚCE ROZPÚŠŤACIE
VLASTNOSTI

DXI4 – ČISTIACE UTIERKY NA PALUBNÚ DOSKU

DXInterior



Vlhčené utierky na údržbu a ochranu v jednej operácii. Vhodné na všetky plastové povrchy v interiéroch vozidiel. Chránia plastové povrchy pred starnutím a opotrebovaním. Nepoužívať na volant alebo radiacu páku.

KÓD SAP 618504
OBJEM 24 ks / balenie

PRE VŠETKY PLASTOVÉ POVRCHY
ZANECHÁVA ČERSTVÚ VÔŇU
OCHRANA PRED OPOTREBOVANÍM

DXInterior

DXI5 – ČISTIACE UTIERKY NA INTERIÉR

MULTIFUNKČNÉ POUŽITIE
JEDNODUCHÉ ČISTENIE
ZANECHÁVA SVIEŽU VÔŇU

Vlhčené utierky na účinné a univerzálne čistenie látkových, plastových povrchov a imitácií kože v interiéri auta. Jednoduché a rýchle čistenie s osviežujúcou vôňou. Nepoužívať na volant alebo radiacu páku.

KÓD SAP 618497
OBJEM 24 ks / balenie



DXInterior

DXI6 – VLNČENÉ UTIERKY NA KOŽU

JEDNODUCHÉ ČISTENIE
ČISTÍ, CHRÁNÍ A OŠETRUJE
ZANECHÁVA SVIEŽU VÔŇU

Účinné a univerzálne čistenie kože a imitácií kože v interiéri auta a domácnostiach. Odstraňuje nečistoty, chráni a zjemňuje kožu. Jednoduché a rýchle čistenie s osviežujúcou vôňou.

KÓD SAP 635818
OBJEM 24 ks / balenie



DXGlass

DXG4 – ČISTIACE UTIERKY NA SKLO

MULTIFUNKČNÉ POUŽITIE
JEDNODUCHÉ ČISTENIE

Rýchle čistenie skiel automobilov s použitím aj v domácnosti. Vhodné na čistenie aj iných lesklých alebo matných povrchov.

KÓD SAP 618503
OBJEM 24 ks / balenie



DXTechnical

DXT9 – ČISTIACE UTIERKY NA RUKY

EFEKTÍVNE ČISTENIE
PRÍJEMNÁ VÔŇA

Praktické utierky na dôkladné a rýchle čistenie rúk. Zabezpečujú maximálnu čistotu rúk a tiež príjemnú vôňu.

KÓD SAP 618502
OBJEM 24 ks / balenie





ADDITIVES
ADITÍVA

DPF ČISTIČ



🇸🇰 Vysoko výkonný prípravok pre použitie vo všetkých dieselových agregátoch na zníženie emisií výfukových plynov, sadzí a zvýšenie výkonu motora. Vhodný pre všetky druhy motorovej nafty.

BALENIE:
500 ML

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 60 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: každých 5 000 km pred tankovaním
SAP KÓD: 502254

REDUKUJE SADZE A EMISIE
VÝFUKOVÝCH PLYNOV
PODPORUJE REGENEACIU FILTRA
PEVNÝCH ČASŤÍ

DPF ČISTIACA KVAPALINA



🇸🇰 Vysoko účinná prísada pre čistenie demontovaného filtra pevných častíc (DPF). Rozpúšťa znečistenie vo filtru a regeneruje jeho plnú funkčnosť. Použitie: vhodné pre všetky DPF. 1. Zrieďte prípravok s vodou v pomere 1:4 (v prípade silného znečistenia 1:1). 2. Odmontujte DPF a naplňte ho prípravkom od 3 do 5 litrov (v závislosti od veľkosti DPF). 3. Nechajte prípravok účinkovať približne 8-10 hodín. 4. Pravidelne kontrolujte stav naplnenia a v prípade potreby doplňte hladinu. 5. Vyprázdňte DPF. 6. Dôkladne opláchnite DPF čistou vodou. 7. Namontujte DPF a vykonajte skúšobnú jazdu po dobu aspoň 15 minút.

BALENIE:
1 L

ÚČINKUJE: 8-10 hodín v demontovanom DPF
RIEDENIE: 1 l kvapaliny s 1-4 litrami vody v závislosti od kontaminácie
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: v prípade potreby
SAP KÓD: 502255

ROZPÚŠŤA USADENINY A NEČISTOTY
REGENEERUJE PLNÚ FUNKČNOSŤ DPF



EURO-VAT, spol. s r.o., Alešince 231, 951 22
Zákaznícky servis: +421 904 709 036, +421 904 709 046, info@dynamaxoil.com, www.dynamaxoil.com

DPF STRIEKACIA KVAPALINA

ÚČINKUJE: počas aplikácie
RIEDENIE: 1 l kvapaliny s 2-3 litrami vody v závislosti od kontaminácie
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: v prípade potreby
SAP KÓD: 502256

POUŽITIE BEZ DEMONTOVANIA DPF
ROZPÚŠŤA USADENINY A NEČISTOTY
REGENEERUJE PLNÚ FUNKČNOSŤ DPF

🇸🇰 Vysoko účinná čistiaca kvapalina na čistenie DPF. Rozpúšťa znečistenia a regeneruje jeho plnú funkčnosť. Použitie: Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne úniky a pracuje správne. 1. Demontujte snímač teploty a / alebo tlaku. 2. Zrieďte kvapalinu s vodou v pomere 1:3 (pri silnejšom znečistení 1:2) 3. Naplňte striekacu pištoľ kvapalinou a nastavte v nej tlak (2,5-4,0 bar). 4. Naštartujte motor a nechajte ho počas čistenia na voľnobehu. Striekajte produkt v 5-sekundových intervaloch cez demontovaný otvor. Odporúčame použiť min. 500 ml produktu v závislosti od znečistenia. V prípade potreby postup opakujte. 5. Namontujte snímače a vykonajte skúšobnú jazdu.

BALENIE:
1 L



ČISTENIE A OCHRANA DIESELOVÉHO SYSTÉMU

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 80 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: každých 6 mesiacov pred tankovaním
SAP KÓD: 502257

ODSTRANUJE NEČISTOTY V CELOM
PALIVOVOM SYSTÉME
OPTIMALIZUJE SPOTREBU PALIVA
VHODNÉ PRE COMMONRAIL
TECHNOLÓGIU AJ VSTREKOVANIE
ČERPADLOM

🇸🇰 Obsahuje vybranú kombináciu účinných látok pre ochranu palivového systému voči opotrebeniu. Účinne rozpúšťa usadeniny a zvyšky uhlíka, oleja a sadze. Zaisťuje dlhodobé mazanie vstrekovacieho čerpadla a všetkých pohyblivých častí. Prípravok je vhodný aj pre vysokotlakové systémy s priamym vstrekaním a systémom Commonrail.

BALENIE:
500 ML



CELOROČNÁ PRÍSADA DO NAFTY

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 500 ml na 500 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: počas zimného obdobia pred tankovaním
SAP KÓD: 500070

ZLEPŠUJE PRIETOKOVÉ VLASTNOSTI
NAFTY
ZABRAŇUJE TVORBE PARAFÍNOVÝCH
KRIŠŤÁLOV AŽ DO -25°C
ZLEPŠUJE STUDENÝ ŠTART
A POTLAČUJE NEGATÍVNY VPLYV
BIO-ZLOŽIEK

🇸🇰 Zaisťuje zlepšenie prietokových vlastností motorovej nafty. Je vhodný pre použitie vo všetkých dieselových agregátoch s alebo bez DPF. Účinne zabráňuje tvorbe parafínových krištáľov, chráni a premazáva celý palivový systém až do teploty -25°C (v závislosti od kvality paliva). Zabráňuje korózii. Zvyšuje cetánové číslo, zlepšuje studený štart a znižuje spotrebu paliva. Balenie obsahuje dávkovač.

BALENIE:
500 ML
KÓD SAP: 500070
OBJEM: 500 ML



JEDNORAZOVÁ ZIMNÁ STAROSTLIVOSŤ O NAFTU

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 150 ml na 60 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: počas zimného obdobia pred tankovaním
SAP KÓD: 502258

ZLEPŠUJE PRIETOKOVÉ VLASTNOSTI
NAFTY
ZABRAŇUJE TVORBE PARAFÍNOVÝCH
KRIŠŤÁLOV AŽ DO -25°C
ZLEPŠUJE STUDENÝ ŠTART
A POTLAČUJE NEGATÍVNY VPLYV
BIO-ZLOŽIEK

🇸🇰 Zaisťuje zlepšenie prietokových vlastností motorovej nafty. Je vhodný pre použitie vo všetkých dieselových agregátoch s alebo bez DPF. Účinne zabráňuje tvorbe parafínových krištáľov, chráni a premazáva celý palivový systém až do teploty -25°C (v závislosti od kvality paliva). Zabráňuje korózii. Zvyšuje cetánové číslo, zlepšuje studený štart a znižuje spotrebu paliva.

BALENIE:
150 ML



ZIMNÁ PRÍSADA DO NAFTY

NEW



Zaisťuje zlepšenie prietokových vlastností motorovej nafty. Je vhodný pre použitie vo všetkých dieselových agregátoch s alebo bez DPF. Účinne zabraňuje tvorbe parafrínových kríšťolov, chráni a premazáva celý palivový systém až do teploty -25°C [v závislosti od kvality paliva]. Zabraňuje korózii. Zvyšuje cetánové číslo, zlepšuje studený štart a znižuje spotrebu paliva. Balenie obsahuje dávkuvač.

BALENIE:
500 ML

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 500 ml na 500 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: počas zimného obdobia pred tankovaním
SAP KÓD: 503206

ZLEPŠUJE PRIETOKOVÉ VLASTNOSTI NAFTY
ZABRAŇUJE TVORBE PARAFÍNŮVÝCH KRÍŠŤOLŮ AŽ DO -25°C
ZLEPŠUJE STUDENÝ ŠTART
A POTLAČUJE NEGATÍVNY VPLYV BIO-ZLOŽIEK

LETNÁ PRÍSADA DO NAFTY

NEW



Letný superkoncentrát pre ochranu vášho naftového motora aj v lete, ktorý chráni a čistí palivový systém. Zaisťuje zlepšenie prietokových vlastností motorovej nafty. Je vhodný pre použitie vo všetkých dieselových agregátoch s alebo bez DPF. Účinne zabraňuje tvorbe parafrínových kríšťolov, chráni a premazáva celý palivový systém. Zabraňuje korózii. Zvyšuje cetánové číslo paliva a účinne znižuje spotrebu paliva o 3 až 5%. Vhodný pre všetky vznetové motory: common rail, PD, VP44, TDI, HDI, JTD, CDI, TDCI, CDTi, dCi, CRDi... Použitie: 60ml na 60l nafty nalejte do palivovej nádrže pred každým tankovaním počas letného obdobia. Balenie obsahuje dávkuvač.

BALENIE:
500 ML

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 500 ml na 500 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: počas letného obdobia pred tankovaním
SAP KÓD: 503171

ZVYŠUJE CETÁNŮVÉ ČÍSLO A ZNÍŽUJE SPOTREBU PALIVA
CHRÁNÍ A PREDLŽUJE ŽIVOTNOSŤ PALIVOVÉHO SYSTÉMU
POTLAČA NEGATÍVNY VPLYV BIOZLOŽIEK

ODSTRAŇOVAČ BAKTÉRIÍ V NAFTE

BEST SELLER



Vhodný na použitie vo všetkých dieselových agregátoch a skladovacích nádržiach. Vysoko výkonný koncentrát so širokým spektrom účinku na ničenie a prevenciu voči baktériám, hubám a plesniam v zariadeniach s dlhšou dobou mimo prevádzky.

BALENIE:
150 ML

ÚČINKUJE: ihneď po aplikácii
RIEDENIE: 150 ml na 150 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: každých 6 mesiacov
SAP KÓD: 502259

DEZINFIKUJE KOMPLETNÝ DIESELOVÝ SYSTÉM / SKLADOVACIE NÁDRŽE
ZABRAŇUJE TVORBE BAKTÉRIÍ, HUBÁM A PLESNIAM

ZVÝŠENIE CETANOVÉHO ČÍSLA



Pre lepšiu horkavosť paliva. Zvyšuje cetánové číslo paliva až o 5 bodov. Lepší štart za studena. Použitie: Pridajte do nádrže 150 ml na 60 litrov motorovej nafty pred každým tankovaním.

BALENIE:
150 ML

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 150 ml na 60 l nafty
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: pred každým tankovaním
SAP KÓD: 502714

ZVÝŠENIE CETÁNŮVÉHO ČÍSLA AŽ O 5 BODOV
ZLEPŠENÉ ŠTARTOVACIE A VÝKONNOSTNÉ VLASTNOSTI

ČISTENIE A OCHRANA BENZÍNŮVÉHO SYSTÉMU

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 60 l benzínu
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: každých 6 mesiacov pred tankovaním
SAP KÓD: 502251

ODSTRAŇUJE NEČISTOTY A ZVYŠKY NESPALENÉHO UHLÍKA V PALIVOVOM SYSTÉME
ROZPUŠŤA ZNEČISTENIA Z KARBURÁTORU A VSTREKOVACIEHO SYSTÉMU
VIAŽE VLHKOSŤ A SKONDENZOVANÚ VODU

BALENIE:
300 ML

Zaisťuje efektívne čistenie celého benzínového palivového systému od nádrže až po spaľovaciu komoru. Odstraňuje prevádzkou spôsobené znečistenia a zabraňuje tvorbe usadenín. Vhodný aj počas studených štartov v zimnom období.

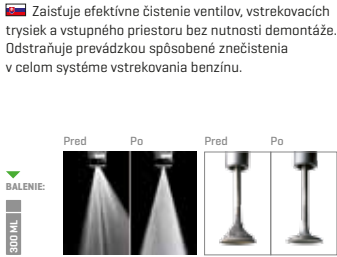


ČISTIČ VENTILOV A VSTREKOVANIA

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 60 l benzínu
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: každých 6 mesiacov pred tankovaním
SAP KÓD: 502252

OPTIMALIZUJE SPOTREBU PALIVA A EMISIE VÝFUKOVÝCH PLYNOV
ČISTÍ VSTREKOVACIE TRYSKY

BALENIE:
300 ML



ZVÝŠENIE OKTÁNŮVÉHO ČÍSLA

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 60 l benzínu
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: pred každým tankovaním
SAP KÓD: 502253

ZVÝŠENIE OKTÁNŮVÉHO ČÍSLA AŽ O 3 BODY
ZLEPŠENÉ ŠTARTOVACIE A VÝKONNOSTNÉ VLASTNOSTI

BALENIE:
300 ML

Prípravok pre zvýšenie oktánového čísla pre nízko oktánové palivá, alebo pre použitie v motoroch s vysoko oktánovými požiadavkami.



BEST SELLER

ZIMNÉ ADITÍVUM DO BENZÍNU

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 60 l benzínu
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: pred každým tankovaním
SAP KÓD: 502832

ZAMEDZUJE TVORBE MIKROKRÝŠŤOLŮ ĽADU
CHRÁNÍ PRED KORÓZIOU

BALENIE:
300 ML

Služí ako prevencia usadzovania vody v palivovom systéme benzínových motorových vozidiel a následnému zamedzeniu tvorby mikrokryštálov ľadu. Vďaka svojmu zloženiu znižuje koróziu a kyslosť vzniknutú oxidáciou. Aplikácia: 300ml na 60l benzínu nalejte do palivovej nádrže pred každým tankovaním v zimnom období.



ADITÍVA

ADITÍVUM DO E10 BENZÍNU

NEW



Vysoko účinný balík aktívnych látok, ktoré potláčajú negatívne vlastnosti benzinových E10 a E5 palív so zvýšeným obsahom biozložiek. Stabilizuje zložku etanolu a viaže na seba vodu, čím predchádza tvorbe kondenzácií a korózií v palivovom systéme a zároveň predlžuje životnosť samotného paliva. Napomáha lepšiemu spaľovaniu, zlepšuje mazacie schopnosti biopalív. Spomaľuje usádzanie a oddelovanie biozložky. Kompatibilné s katalyzátormi a turbom. Vhodné pre všetky 2 a 4-taktné motory vyžadujúce bezolovnaté benzinové palivá. Dávkovanie: 50ml na 50l benzínu nalejte do palivovej nádrže pred každým tankovaním.

BALENIE:
500 ML

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 500 ml na 500 l benzínu
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: pred každým tankovaním
SAP KÓD: 503298

ELIMINUJE NEGATÍVNE EFEKTY E10 A E5 PALÍV
VIAŽE VLHKOSŤ A ZABRAŇUJE TVORBE KONDENZÁCIE V PALIVOVOM SYSTÉME
PREDLŽUJE ŽIVOTNOSŤ PALIVA

STAROSTLIVOSŤ A OCHRANA O MOTOR



Obsahuje vysoko účinný balík aditív pre zvýšenie ochranných vlastností všetkých druhov motorových olejov voči opotrebovaniu. Podporuje zníženie trenia a zvyšuje prevádzkovú spoľahlivosť pri vysokých teplotách.

BALENIE:
300 ML

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 5 l oleja
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: s každou výmenou oleja
SAP KÓD: 502260

ZVÝŠENÁ OCHRANA PROTI OPOTREBENIU
KOMPATIBILNÝ S MINERÁLNYMI AJ SYNTETICKÝMI OLEJMI
CHRÁNÍ PROTI ZRIEDENIU OLEJA

KERAMICKÁ PRÍSADA DO OLEJA



Vysoko výkonné aditívum určené pre použitie do všetkých typov motorov. Obsahuje keramickú zložku pre zníženie trenia a lepšiu ochranu motora proti opotrebovaniu. Zníženie trenia a opotrebovania zaisťuje vyšší výkon motora, optimalizovanú spotrebu paliva a nižšie emisie výfukových plynov.

BALENIE:
300 ML

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 5 l oleja
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: s každou výmenou oleja
SAP KÓD: 502261

VYTVÁRA OCHRANNÚ VRSTVU PROTI OPOTREBENIU
ZNÍŽENIE PREVÁDZKOVEJ HLUČNOSTI, TREŇA A OPOTREBENIA

ČISTIČ OLEJOVÉHO SYSTÉMU

BEST SELLER



Prípravok slúži na odstraňovanie usadenín a nečistôt usadených v olejovom systéme, čím obnovuje kompresiu piestnych krúžkov. Precisťuje ventily a tým znižuje hlučnosť a zvyšuje účinnosť spaľovania. Aplikuje sa naliatím do starého oleja pri vypnutom motore. Následne sa nechá voľnobeh po dobu 15 – 20 min. Nakoniec sa olej vypustí a vymení sa olejový filter.

BALENIE:
300 ML

ÚČINKUJE: pred výmenou oleja
RIEDENIE: 300 ml na 5 l oleja
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: pred každou výmenou oleja
SAP KÓD: 501547

ROZPÚŠŤA ZNEČISTENIA V CELOM OLEJOVOM SYSTÉME
ZLEPŠENÁ A STABILNÁ KOMPRESIA VO VŠETKÝCH VALCOCH
ZABRAŇUJE KONTAMINÁCII ČERSTVÉHO OLEJA

PRÍPRAVOK NA HYDRAULICKÉ ZDVÍHAŤKA

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 6 l oleja
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: po každej výmene oleja
SAP KÓD: 501546

PREDCHÁDZA OPOTREBENIU HYDRAULICKÝCH ZDVÍHAĐIEL
VYTVÁRA OCHRANNÚ VRSTVU PRE ZNÍŽENIE HLUKU

BALENIE:
500 ML

Prípravok znižuje poškodenie hydraulických zdvíhadiel pri vzájomnom trení a tým aj hlučnosť produkovanú opotrebovaním zdvíhadiel. Čistí ventily a otvory na zdvíhaku a tým podporuje optimálnu prevádzku a zlepšuje studený štart.



ADITÍVUM PROTI ÚNIKU MOTOROVÉHO OLEJA

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 6 l oleja
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: po každej výmene oleja
SAP KÓD: 503215

REGENERUJE, ZMÄKČUJE STVRDNUTÉ A OPOTREBOVANÉ TESNENIA
ZNÍŽUJE SPOTREBU OLEJA
KOMPATIBILNÉ SO VŠETKÝMI DIESELÓVYMI A BENZÍNOVÝMI MOTORMI

BALENIE:
500 ML

Aditívum proti úniku motorového oleja s obsahom vysokokvalitnej prísady, ktorá zabráňuje stratám oleja z dôvodu stvrdnutých a opotrebovaných tesnení bez demontáže motora. Účinne regeneruje, zmäkčuje stvrdnuté a opotrebované tesnenia napr. tesnenia hriadeľa, hriadeľa ventilov atď. a tým zaisťuje tesnosť motora. Reguluje viskozitný rozsah motorového oleja a tlmi hlučnosť motora. Je vhodný pre benzinové a dieselové motory vybavené s aj bez turbu a katalyzátormi. Kompatibilný so všetkými syntetickými a minerálnymi olejmi. Aditívum neodstraňuje mechanické poškodenie tesnení. Dávkovanie: 300ml stačí na 5–6 litrov oleja. Účinkuje počas jazdy. Aplikujte po každej výmene oleja.



NEW

ČISTIČ CHLADIACEHO SYSTÉMU

ÚČINKUJE: pred výmenou chladickej kvapaliny
RIEDENIE: 300 ml na 10 l chladickej kvapaliny
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: pred každou výmenou chladickej kvapaliny
SAP KÓD: 502263

ZVYŠUJE VÝKON TERMOSTATU A VODNEJ PUMPY
ODSTRÁŇUJE PREVÁDZKOU SPÔSOBENÉ ZNEČISTENIA

BALENIE:
300 ML

Vhodný pre použitie do všetkých vodou chladených chladiacich systémoch. Obsahuje rýchlo reagujúce komponenty pre odstránenie znečistenia z bežného používania. Rozpúšťa a odstraňuje usadeniny, zlepšuje výkon ventilov, termostatu a vodnej pumpy. Použitie: 300 ml na 10 l chladickej kvapaliny. 1. Nalejte do chladiaceho systému pred každou výmenou chladickej kvapaliny. 2. Zapnite kúrenie na „horúco“. 3. Nechajte na voľnobehu 30 min. 4. Vypustite kompletne systém, prepláchnite čistou vodou a napustite novou chladiacou kvapalinou.



UTESŇOVAČ CHLADIČA

ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 300 ml na 12 l chladickej kvapaliny
ODPORUČANÁ APLIKÁCIA: v prípade potreby
SAP KÓD: 502264

UTESŇUJE PRASKLINY A MALÉ ÚNIKY CHLADIACEJ KVAPALINY
POMÁHA VYHNÚŤ SA DRAHEJ OPRAVE

BALENIE:
500 ML

Vhodný pre použitie vo všetkých vodou chladených chladiacich systémoch. Spôľahivo, rýchlo a jednoducho utesní praskliny a malé úniky chladickej kvapaliny. Vhodné aj ako prevencia. Použitie: 300 ml na 12 l chladickej kvapaliny. 1. Skontrolujte hladinu chladickej kvapaliny. 2. Prídajte prípravok do zohriateho chladiaceho systému a zapnite kúrenie na „horúco“. 3. Nechajte na voľnobehu 10 min. 4. Znovu skontrolujte hladinu chladickej kvapaliny.



ČISTIČ CHLADIČA



Odstraňuje usadeniny oleja spôsobené uvoľnením tesnenia hlavy valca alebo únikom chladiacej kvapaliny a účinne čistí celý chladiaci systém. Ventily, termostaty a vodné čerpadlá sa vrátia k ich optimálnemu výkonu. Zvyšuje prevádzkovú výkonnosť chladiaceho systému a predlžuje životnosť všetkých agregátov.



ÚČINKUJE: počas jazdy
RIEDENIE: 1 balenie na 5 až 10 litrov chladiacej kvapaliny
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: v prípade potreby
SAP KÓD: 502713

UTESŇUJE PRASKLINY A MALÉ ÚNIKY
CHLADIACEJ KVAPALINY
POMÁHA VYHNÚŤ SA DRAHEJ OPRAVE

ČISTIČ ATF SYSTÉMU



Vysoko výkonný čistič pre automatické prevodovky s, alebo bez meniča krútiaceho momentu vhodný pre všetky typy 4 – 8 rýchlostných prevodoviek. Odstraňuje prevádzkou spôsobené znečistenia a usadeniny, chráni pred koróziou a predčasným opotrebovaním. Použitie: 300 ml na 8 l oleja. Nalejte do prevodovky pred výmenou oleja a spustíte motor na 15 min s častými zmenami zaťaženia za jazdy (použite všetky rýchlostné stupne). Následne olej vypustíte a nalejte nový.



ÚČINKUJE: pred výmenou oleja
RIEDENIE: 300 ml na 8 l oleja
ODPORÚČANÁ APLIKÁCIA: pred každou výmenou oleja
SAP KÓD: 502265

ODSTRÁŇUJE ZNEČISTENIE
A USADENINY Z PREVODOVKY
ZAISŤUJE HLADKÉ RADENIE

DPF TLAKOVÁ PIŠTOĽ



Striekacia pištoľ s tlakovou nádobou určená na čistenie filtrov pevných častíc s použitím čistiacej kvapaliny DYNAMAX AIR JET FLUID. Použitie: Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne úniky a pracuje správne. 1. Demontujte snímač teploty a / alebo tlaku. 2. Zriedte kvapalinu s vodou v pomere 1:3 (pri silnejšom znečistení 1:2) 3. Naplňte striekaciu pištoľ kvapalinou a nastavte v nej tlak (2,5–4,0 bar). 4. Naštartujte motor a nechajte ho počas čistenia na voľnobehu. Striekajte produkt v 5 sekundových intervaloch cez demontovaný otvor. Odporúčame použiť min. 500 ml produktu v závislosti od znečistenia. V prípade potreby postup opakujte. 5. Namontujte snímače a vykonajte skúšobnú jazdu. Sadze, ktoré boli v priebehu čistenia rozpustené budú spálené počas pravidelnej regenerácie.

SAP KÓD: 610823



DEZINFEKCIA



DISINFECTION

DISINFECTION
DEZINFEKCIA

DEZIMAX



Univerzálny dezinfekčný prostriedok na báze alkoholu určený na ruky, predmety a povrchy. Vhodný na nábytky, náradie, zariadenia, tovar, zábradlia, interiéry áut, podlahy resp. všade kde je potrebná dezinfekcia. Obsahuje účinnú látku ETANOL (683,06 g/l), min. 70 % objemu. Ostatné látky: peroxid vodíka, glycerín, voda, parfum.

KÓD SAP 503043 **OBJEM** 500 ML

UNIVERZÁLNY DEZINFEKČNÝ PROSTRIEDOK
NIČÍ VÍRUSY A BAKTÉRIE

DEZIMAX



Univerzálny dezinfekčný prostriedok na báze alkoholu určený na ruky, predmety a povrchy. Vhodný na nábytky, náradie, zariadenia, tovar, zábradlia, interiéry áut, podlahy resp. všade kde je potrebná dezinfekcia. Obsahuje účinnú látku ETANOL (683,06 g/l), min. 70 % objemu. Ostatné látky: peroxid vodíka, glycerín, voda, parfum.

KÓD SAP 503044 **OBJEM** 1 L

UNIVERZÁLNY DEZINFEKČNÝ PROSTRIEDOK
NIČÍ VÍRUSY A BAKTÉRIE

DEZIMAX

UNIVERZÁLNY DEZINFEKČNÝ PROSTRIEDOK
NIČÍ VÍRUSY A BAKTÉRIE

Univerzálny dezinfekčný prostriedok na báze alkoholu určený na ruky, predmety a povrchy. Vhodný na nábytky, náradie, zariadenia, tovar, zábradlia, interiéry áut, podlahy resp. všade kde je potrebná dezinfekcia. Obsahuje účinnú látku ETANOL (683,06 g/l), min. 70 % objemu. Ostatné látky: peroxid vodíka, glycerín, voda, parfum.

KÓD SAP 503045 **OBJEM** 5 L



DEZIMAX

UNIVERZÁLNY DEZINFEKČNÝ PROSTRIEDOK
NIČÍ VÍRUSY A BAKTÉRIE

Univerzálny dezinfekčný prostriedok na báze alkoholu určený na ruky, predmety a povrchy. Vhodný na nábytky, náradie, zariadenia, tovar, zábradlia, interiéry áut, podlahy resp. všade kde je potrebná dezinfekcia. Obsahuje účinnú látku ETANOL (683,06 g/l), min. 70 % objemu. Ostatné látky: peroxid vodíka, glycerín, voda, parfum.

KÓD SAP 503046 **OBJEM** 10 L





PROMO PRODUCTS
REKLAMNÉ PREDMETY

DYNAMAX ENERGY DRINK – ORIGINÁLNA PRÍCHUŤ

NEW



- Ľahko sytený a osviežujúci energetický nápoj DYNAMAX s klasickou príchutou dodáva a dávkou energie. Účinkom nápoja je posilnenie tela a mysle.
- Balenie: 24 ks/kartón

DYNAMAX PRODUKTOVÝ KATALÓG

NEW



- Produktový katalóg DYNAMAX obsahujúci celé produktové portfólio značky vrátane noviniek a doplnkového sortimentu. Pevná väzba a kvalitný papier predstavujú ponuku v štandardnej forme A4 dostupné v jazykových mutáciách: Slovenčina alebo Angličtina a Nemčina

REKLAMNÉ PREDMETY

DYNAMAX PRACOVNÉ OBLEČENIE

- Vysoko kvalitný materiál a šitie
- Funkčné a praktické prevedenie strihu
- Úprava materiálu odpudzujúca vodu, prach, technické kvapaliny
- Vysoko kvalitné, vyšité obrandovanie DYNAMAX



DYNAMAX PRACOVNÁ VESTA

- Vysoko kvalitný materiál a šitie
- Funkčné a praktické prevedenie strihu
- Úprava materiálu odpudzujúca vodu, prach, technické kvapaliny
- Vysoko kvalitné, vyšité obrandovanie DYNAMAX



DYNAMAX MIKINA V ŠTÝLE OUTLINE

- Pohodlná mikina s jedinečným dizajnom loga DYNAMAX v štýle „Outline“.
- Vysoká kvalita materiálu a šitia.
- Min. 280 g - 80 % bavlna a 20 % polyester



DYNAMAX CYKLISTICKÉ OBLEČENIE

- Prémiové pánske cyklistické oblečenie vyrobené z najkvalitnejších materiálov. Oblečením nášho cyklistického dresu a sortiek DYNAMAX, zaistíte, že vaša jazda bude pohodlná



REKLAMNÉ PREDMETY

DYNAMAX TRIČKO



- Vysoko kvalitný materiál a šitie
- Funkčné a praktické prevedenie strihu
- Úprava materiálu odpudzujúca vodu, prach, technické kvapaliny
- Vysoko kvalitné, vyšité obrandovanie DYNAMAX

DYNAMAX RACING TRIČKO



- Tričko DYNAMAX Racing edition v čiernej a bielej farbe s výraznou farebnosťou loga.
- Menšie logo DYNAMAX Racing na zátyliku, veľké logo na hrudi spolu s elementami Racing.
- Vysoká kvalita materiálu a šitia,
- Min. 190 g - 100% bavlna

DYNAMAX RACING ŠILTOVKA

NEW

- Šiltovka v unikátnom dizajne DYNAMAX Racing edition. Vyznačuje sa výraznou farebnosťou, odolným materiálom, klasickým strihom so sieťovinou a univerzálnou veľkosťou. Logo DYNAMAX je vyšívane.

DYNAMAX MELANGE ŠILTOVKA



- Vyznačuje sa odolným materiálom, klasickým strihom a univerzálnou veľkosťou. Branding loga DYNAMAX je vyšitý na zaujímavom povrchu kombinovanej farby štýlu Melange.

DYNAMAX ZIMNÁ ČIAPKA



- Teplá zimná čiapka DYNAMAX zo zmesi merino vlny a akrylu so vzhľadom klasickej pletenej čiapky s jemným rebrovaným úpletom. Vznikla v spolupráci s prémiovou slovenskou značkou ZAJO.

DYNAMAX RACING SLNEČNÉ OKULIARE

- Štýlové slnečné okuliare DYNAMAX Racing



DYNAMAX FUTBALOVÁ LOPTA

- Aktívne používaná lopta vo výške 300 futbalových kluboch na Slovensku.



DYNAMAX GOLFOVÁ LOPTIČKA

- Golfová loptička prémiovej značky Callaway s prémiovej úpravou o logo DYNAMAX. Neuveriteľná kombinácia rýchlosti lopty od vysokého štartu a nižšej rotácie, mäkkého pocitu, odolnosti a vynikajúcej kontroly na greene.
- Balenie: 12 ks



DYNAMAX CHRONOGRAPH FORMULA



- Chronograph, 5040.D
- Puzdro z nerezovej ocele, kovový náramok
- Čierny ciferník ø 44 mm s logom Dynamax
- Balené v čiernej luxusnej škatuľke, MADE IN SWISS s certifikátom
- Vodeodolné až do 100 m

DYNAMAX PERO



- Pero s gravírovaným logom DYNAMAX

DYNAMAX USB KLÚČ – 8 GB



- USB kľúč s DYNAMAX logom
- 8 GB

DYNAMAX RACING ŠNÚRKA NA KRK

NEW



- Ideálne pre tých, ktorí si chcú vziať so sebou len to najnutnejšie. Neberte si viac vecí a užívajte si svoj životný štýl.

DYNAMAX PVC TAŠKA



- Taška DYNAMAX s celoplošnou potlačou.
- Vyrobené z PVC, s uškom na uchopenie.
- Dostupné vo veľkosti: 45 x 46 cm

DYNAMAX TERMHRNČEK



- Nerezový termohrnček DYNAMAX s objemom 0,4 litra v elegantnom dizajne. Vďaka nerezovej vložke je termohrnček takmer nerozbitný. Logo DYNAMAX je vyryté priamo. Nevhodné do umývačky riadu.

DYNAMAX NEREZOVÁ PLOSKAČKA



- Praktická nerezová ploskačka s objemom cca. 1,9 dcl. Vhodná na výlety do prírody, kempovanie, ale aj ako darčekový predmet.

DYNAMAX ZAPAĽOVAČ



- Zapalovač štandardného typu, ľahko sa prenáša a pohodlne drží. Vyznačuje sa prémiovým dizajnom so striebornou potlačou loga DYNAMAX.

REKLAMNÉ PREDMETY

DYNAMAX DRŽIAK POZNÁVACEJ ZNAČKY VOZIDLA



- Držiak ŠPZ s logom DYNAMAX. Kvalitné spracovanie a veľmi pekný 3D vzhľad chrómového nápisu loga. Je to skvelý a vkusný doplnok do vášho auta.

DYNAMAX NÁLEPKY PRE ZÁZNAM VÝMENY MOTOROVÉHO OLEJA



- Nálepky pre záznam výmeny motorového oleja a iných prevádzkových kvapalín, aby sa na takéto dôležité úkony len tak nezabudlo.
- Počet kusov v balení: 100 ks

DYNAMAX SAMOLEPKY



- Vysoko kvalitné UV laminované samolepky s logom DYNAMAX.
- Veľkosť nálepky: 30 x 10 cm [10ks balenie]

DYNAMAX DÁŽDNÍK



- Praktický a kvalitný dáždnik do všetkých podmienok. Priemer: 123 cm

DYNAMAX SLNEČNÍK

- Slnečník DYNAMAX - elegantný a automatický systém otvárania a zatvárania bez námahy („elegant2use“)
- umožňuje zatvorenie nad úrovňou terasového stola pre jednoduchšie použitie
- extrémne pevný, odolný kvalitný hliníkový rám
- ideálna ochrana pred teplom a UV žiarením
- Veľkosť: 3 x 3 m [štvorec]



NEW

DYNAMAX UNIVERZÁLNY PAPIEROVÝ STOJAN

- Kartónový stojan, rozmery: 168x55x32 cm [VxŠxH]. Jedna polica: 20 x DYNAMAX olej 1 L alebo 6 x DYNAMAX olej 4 L



NEW

DYNAMAX ZÁSTAVA

- Rozmer: 100x350 cm
- Na vrchnej strane tunel
- Na bočnej strane karabíny



DYNAMAX PLÁŽOVÁ ZÁSTAVA

- PODSTAVCE: bodec do zeme s rotátorom,
- bodec do zeme bez rotátora, krížový stojan s rotátorom, plastový vrtný trň [do snehu].
- Výška zástavy 4,5 m.



NEW

DYNAMAX BANEROVÁ REKLAMA [MESH]

NEW



- Sieťová väzba prepúšťa vzduch a minimalizuje odpor vetra
- Odolný voči vode a UV žiareniu
- Štandardné opracovanie - zosilnený obvod a kovové úchyty po celom obvode každých 50 cm
- Dostupné v rozmere: 3 x 0,8 m

DYNAMAX PODLOŽKA NA SEDENIE

NEW



- Pohodlná a mäkká podložka na sedenie, ktorá presne zapadá do konštrukcie 60l suda DYNAMAX.

DYNAMAX STÔL V TVARE SUDA

NEW



- Stôl v tvare suda s priemerom 93 cm

DYNAMAX BAREL SEDENIE

NEW



- Štyľové sedenie DYNAMAX Barrel, ktoré je možné použiť v interiéri aj exteriéri. Zostava obsahuje stolík vo forme suda s priemerom 93 cm a štyrmi sedadlami, tiež vo forme suda s pohodlnou podložkou na sedenie.



„DYNAMAX je prémiovou značkou, ktorá už tretie desaťročie pôsobí na trhu s produktmi pre údržbu a servis automobilov. Portfólio značky tvorí viac ako 500 rôznych typov výrobkov a balení, ktoré sú dostupné vo vyše 40 krajinách sveta.“



EURO-VAT, spol. s r.o.
Alešince 231, 951 22
tel.: +421 904 709 036, +421 904 709 046
info@dynamaxoil.com
www.eshop.eurovat.sk

www.dynamaxoil.com

09.2023