

ZÁRUČNÝ LIST

Číslo batérie: _____

Dátum: _____

Názov batérie: _____

Batériu uviedol do činnosti:
(podpis – pečiatka) _____

Výrobca: _____

Predajca:
(podpis – pečiatka) _____

Popis batérie

Nádoba a veko batérie sú vyrobené z polypropylénu. Batéria má centrálny odvod plynu. Všetky typy batérií sa dodávajú naplnené elektrolytom a nabité. Elektrochemický systém batérie pracuje na báze reakcie kyseliny sírovej akumulátorovej s olovenými doskovými elektródami, ktoré sú kladné a záporné. Doskové elektródy sú navzájom oddelené separátormi, ktoré zamedzujú vzniku krátkoho spojenia. Kladné a záporné doskové elektródy sú striedavo zostavené do článkov. Článok dáva napätie cca 2 V. Sériovým zapojením 6 článkov docielime 12 V napätie batérie.

Pokyny na nabíjanie batérie mimo vozidla, napájací systém

Pri nabíjaní dodržujte všeobecné bezpečnostné pokyny uvedené v návode a postupujte takto:

- pred nabíjaním vyberte batériu z vozidla alebo napájacieho systému, vykonajte vizuálnu kontrolu,
- vykonajte kontrolu hladiny elektrolytu po uvoľnení zátk článkov,
- prepojte kladný pól batérie s kladným pólom nabíjacieho zdroja a záporný pól batérie so záporným pólom nabíjacieho zdroja a svorky riadne utiahnite,
- nabíjací zdroj jednosmerného napätia musí zodpovedať typu batérie (nevhodne zvolený nabíjací zdroj môže batériu poškodiť); pre informácie kontaktujte servis!,
- po skončení nabíjania, obzvlášť keď batéria ešte môže plynovať, zamedzte iskreniu či manipulácii s otvoreným ohňom. Je nutné zabrániť aj preskočeniu iskry elektrostatického výboja, ktorý môže unikajúci plyn zapáliť a môže tak dôjsť k explózii batérie!

Po nabití batérie je nutné postupovať s maximálnou opatrnosťou pri odpájaní nabíjacieho zdroja

- pred odpojením svoriek zdroj vypnite; pri odpojení svorky pod napätím el. oblúk môže prípadne vznietiť výbušnú zmes kyslíka a vodíka,
- hodnota nabíjacieho prúdu je 1/10 menovitej kapacity batérie; nabíjanie nižším prúdom nie je chybou, predlžuje sa však doba nabíjania,
- pri nabíjaní nesmie elektrolyt vytekať z článkov,
- nabíjanie je ukončené, akonáhle sú prúd a napätie konštantné alebo nabíjací zdroj automaticky nabíjanie ukončí.

Dôležité informácie

- nabíjací zdroj zapnite až po pripojení svoriek. Vypnite ho pred odpojením svoriek. Pri odpojení svorky pod napätím môže el. oblúk prípadne vznietiť výbušnú zmes kyslíka a vodíka.
- hodnota nabíjacieho prúdu je 1/10 menovitej kapacity batérie. Nabíjanie nižším prúdom nie je chybou, predlžuje sa však doba nabíjania.
- pri nabíjaní nesmie elektrolyt vytekať z článkov. Teplota batérie pri nabíjaní nesmie prekročiť 40 °C. Pri dosiahnutí vyššej teploty je nabíjanie nutné prerušiť.

Batéria sa považuje za plne nabitú ak:

- všetky články rovnomerne plynújú
- elektrolyt vo všetkých článkoch má rovnakú hodnotu 12,5 g/cm³
- celkové napätie batérie pri prechode predpísaného nabíjacieho prúdu sa pohybuje v rozmedzí od 15,3 do 16,2 V
- napätie v nezaťaženom stave (min. 6 hodín po skončení nabíjania) je min 12,5 V (batéria 12 V)

Vetranie nabíjacieho priestoru

Pri nabíjaní batérie sa musí zabezpečiť, aby koncentrácia unikajúcej zmesi vodíka a kyslíka nemohla spôsobiť prípadný výbuch. Z hľadiska hygienickej nezávadnosti je prípustná koncentrácia aerosólu elektrolytu H₂SO₄ v pracovnej zóne nabíjacieho priestoru 1 mg/m³.

Pokyny na údržbu batérie

Batériu udržiavajte v suchu a čistote, aby nedochádzalo k znížovaniu hodnôt izolačného odporu a vzniku nepriaznivých javov (plazivé prúdy, samovybíjanie a pod.) Plastovú nádobu a diely z plastických hmôt omývajte iba čistou vodou. Pólové vývody očistite a ošetríte kyselinovzdorným tukom (mazadlom) na póly. Pribežne kontrolujte hladinu elektrolytu, jeho hustotu, napätie batérie, jej kapacitu,

dotiahnutie skrutkových spojov, príp. teplotu elektrolytu. Batérie dopĺňame výhradne destilovanou vodou na úroveň 10 – 15 mm nad hornú hranu doskových elektród. Odporúčame akumulátor aspoň 1 x za rok nechať skontrolovať v príslušnom odbornom servise.

Skladovanie - preprava

Batéria musí byť pred skladovaním nabitá do konečných znakov nabitia (pozri predchádzajúci článok), očistená, odpojená od nabíjania a musí mať uzatvorené zátky. Pri dobe skladovania dlhšej ako 3 mesiace je nutné skontrolovať stav napätia batérie v nezaťaženom stave a v prípade potreby batériu z dôvodov zníženia samovybíjania dobiť. Batérie skladujte v krytých miestnostiach s teplotou najlepšie do 15 °C a s relatívnou vlhkosťou do 75 %. Nevystavujte batériu teplotám vyšším ako 40 °C. Zvlášť pri skladovaní v zimných mesiacoch je potrebné zabrániť zamrznutiu batérie skladovaním v nabitom stave. Pri skladovaní naplnených a nabitých batérií je potrebné riadiť sa pravidlom FI-FO (prvá do skladu – prvá zo skladu). Pri preprave zabezpečte batériu proti prevráteniu, proti poškodeniu nádoby (nebezpečenstvo vyliatia elektrolytu) a proti skratom. Neprepravujte ani neskladujte batérie položené na sebe bez náležitého technického zabezpečení (paletizácia a pod.).

Technické zabezpečenie

V prípade potreby je dodávateľ výrobku pripravený poskytnúť zákazníkovi podrobné technické informácie.

DÔLEŽITÉ RADY VÝROBCU!

- Olovené batérie (menovité napätie 12 V) - musia byť prevádzkované v nabitom stave (min. 12,5 V na svorkách v nezaťaženom stave; tomu zodpovedá hustota elektrolytu 1,25 g/cm³).
- Hlboké a opakované vybíjanie batérie pod úroveň 12,2 V v nezaťaženom stave alebo pod úroveň hustoty elektrolytu 1,18 g/cm³ nenávratne poškodzuje batériu, znižuje jej kapacitu a spôsobuje vypadávanie aktívnej hmoty z dosiek (zakalenie a stmavnutie elektrolytu).
- Odporúčame pri výmene batérie nechať si skontrolovať nabíjajúcu sústavu vozidla, či vozidlo nemá v pokoji nežiaduci trvalý odber el. prúdu.
- Odporúčame dobíjať batériu nabíjajúcim zdrojom, ak vozidlo po štarte nenajazdí dlhodobo v priemere viac než cca 12 km nepretržitou jazdou (doplnenie spotrebovanej energie štartom).
- Udržujte stav elektrolytu na predpísanej úrovni. Nezabudnite, že aj bezúdržbová batéria potrebuje priebežnú kontrolu, a to predovšetkým v oblasti intenzívnej prevádzky (taxi, pošta, vozidlá rozvozu, TIR a pod.). Pozor! Kontrolu stavu elektrolytu zverte odbornému servisu.
- POZOR! Pri dlhodobom parkovaní vozidla dochádza k vybíjaniu batérie a to najmä pri vozidlách vybavených nadštandardným počtom elektrických spotrebičov (alarm, imobilizér, tachograf, rádio a pod.).

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Na výrobné chyby olovených batérií DYNAMAX poskytujeme záručnú dobu v nadštandardnom rozsahu (pozri Občiansky zákonník) podľa tabuľky vpravo. Rozpor s kúpnuou zmluvou (chyba), ktorý sa prejaví v priebehu šiestich mesiacov odo dňa prevzatia veci, sa považuje za rozpor existujúci už pri jej prevzatí, ak to neodporuje povaha veci alebo ak sa nepreukáže opak. Dôkazné bremeno od 7. do 24. mesiaca, pri batériách typu DYNAMAX ENERGY BLUELINE 140 AH a 180 AH do 12. mesiaca, pri batériách typu DYNAMAX ENERGY BLUELINE 44 AH, 55 AH, 62 AH, 74 AH, 94 AH do 30. mesiaca záručnej lehoty, spočíva na spotrebiteľovi.

Záruka sa nevzťahuje na chyby výrobu:

- spôsobené nedodržaním pokynov uvedených v návode na obsluhu a inštaláciu výrobku (uviedenie do činnosti, prevádzka a skladovanie)
- spôsobené chybami v elektrickej inštalácii vozidla
- vzniknuté neodborným zásahom do výrobku, spôsobené vonkajšími vplyvmi (poruchy v elektrickej sieti, živelné pohromy a pod.) alebo nešetrným zaobchádzaním (pád, úder, skratovanie a pod.)
- spôsobené zamrznutím elektrolytu v batérii v zimných mesiacoch z dôvodu nedostatočne nabitých batérií

Záručná doba platná 30 mesiacov:

635515	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 44 AH
635516	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 55 AH
635518	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 62 AH
635519	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 74 AH
635520	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 95 AH

Záručná doba platná 24 mesiacov:

635213	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 60 EFB
635214	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 70 EFB
635215	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 70 AGM
635216	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 80 AGM
635217	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 95 AGM
635218	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 35 ASIA L
635219	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 45 ASIA L
635220	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 60 ASIA L
635221	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 70 ASIA L
635222	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 100 ASIA L
635223	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 35 ASIA P
635224	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 45 ASIA P
635225	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 60 ASIA P
635226	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 70 ASIA P
635227	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 100 ASIA P

Záručná doba platná 12 mesiacov:

635521	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 140 AH
635522	DYNAMAX ENERGY BLUELINE 180 AH

NÁVOD NA OBSLUHU A INŠTALÁCIU

Olovené štartovacie batérie

Vážený zákazník, ďakujeme Vám, že ste si zakúpili náš výrobok. V návode na obsluhu Vám poskytujeme rady, ktorých dodržanie Vám zaistí bezpečnú a spoľahlivú prevádzku výrobku. Prajeme Vám spokojnosť s jeho použitím a na požiadanie sme pripravení Vám kedykoľvek oznámiť ďalšie podrobné informácie.



UPOZORNENIE: Pred začatím práce s olovenou batériou si najprv dôkladne preštudujte návod!

Význam bezpečnostných značiek

Na batérii sú umiestnené farebné bezpečnostné značky, ktoré majú tento význam:

1. (ŽLTÁ) - pozor – žieravina
2. (ŽLTÁ) - nebezpečenstvo výbuchu
3. (MODRÁ) - dbajte pokynov na obsluhu
4. (MODRÁ) - udržiujte mimo dosahu detí
5. (ČERVENÁ) - pracujte s ochrannými okuliarmi
6. (ČERVENÁ) - zákaz fajčenia, otvoreného ohňa, iskrenia



VAROVANIE

Na zabezpečenie bezpečnej a spoľahlivej prevádzky musí používateľ dodržať technické predpisy platné pre prevádzku elektrických zariadení v Slovenskej republike. Pri nedodržaní základných bezpečnostných požiadaviek môže byť batéria zdrojom úrazu elektrickým prúdom, príčinou požiaru alebo ekologických škôd. Pri práci s batériou a elektrolytom používajte predpísané ochranné pracovné pomôcky – ochranné okuliare, obuv, rukavice a gumovú zásteru!

Pri nabíjaní nejedzte, nepite a nefajčite. Dostatočne vetrajte. Batériu udržiujte mimo dosahu detí! Pri nabíjaní a prevádzke batérie hrozí nebezpečenstvo výbuchu horľavých plynov a pár (zmes vodíka a kyslíka) do vzdialenosti 0,5 m od ventilových zátok a nebezpečenstvo otravy pri vdýchnutí výparov. Toto nebezpečenstvo trvá aj niekoľko hodín po skončení nabíjania! Výbuch môže spôsobiť napr. aj iskra pri uvoľnení alebo rozpojení svorky nabíjanej batérie! Pri manipulácii s batériou preto zamedzte skratom a nefajčite! Nabíjanie mimo vozidla musí spĺňať príslušné bezpečnostné požiadavky stanovené predpismi pre prevádzku nabíjajúcich priestorov! Elektrolyt batérie je žieravý a silne leptavý (37 %-ná kyselina sírová)! Z toho dôvodu je nutné s ním zaobchádzať s príslušnou opatrnosťou! Rozliaty elektrolyt neutralizujte podľa tohto návodu!

Pri spojení niekoľkých batérií do série na vyššie napätie, než je pre daný priestor bezpečné, alebo pri dobíjaní batérie zo zdroja, ktorý nie je konštruovaný ako zdroj bezpečného napätia, nezaručuje výrobca deklarovanú triedu ochrany pred nebezpečným dotykom (trieda III – bezpečné napätie). Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!

Pri skrate pólových vývodov hrozí nebezpečenstvo popálenia elektrickým oblúkom!

Elektrolyt z batérie zásadne nevyliievajte a použitú batériu vracajte na ekologickú likvidáciu aj s elektrolytom!

Pokyny pre prvú pomoc

Pri zasiahnutí elektrickým oblúkom

(skrat pólových vývodov) môže dôjsť k spáleniu pokožky výbojom el. prúdu. Je nutné vždy vyhľadať lekára, pretože pri miernom spálení pokožky nie je vylúčené vnútorné poranenie elektrickou energiou.

Pri zasiahnutí žieravinou

Oči – Dôkladne roztvorené oko preplachovať iba tečúcou čistou a pokiaľ možno vlažnou vodou po dobu 15 minút.

Koža – Je nutné odstrániť nasiaknutý odev a kožu umývať dostatočným množstvom čistej vody po dobu 15 minút. Neutralizujeme 5 %-ným roztokom jedlej sódy.

Požitie – Ústa vyplachovať čistou vodou. Pri prehltnutí žieraviny piť veľa vody. Nevývolávať zvracanie. Vyhľadať okamžite lekára.

Pri vonkajšom rozliatí elektrolytu – opatrenia pre prípad náhodného úniku

Na likvidáciu sa použije vápno (posypaním sa zabráni roztekaniu elektrolytu), ktoré sa následne nechá likvidovať odbornou firmou. Pri menšom úniku, prípadne postriekaní, možno použiť 20 %-ný roztok jedlej sódy (oplach) alebo práškovú sódu (po posypaní vykonať oplach vodou). Odev postriekaný elektrolytom sa musí vyprať vo vode a neutralizovať mydlom (vlnené a bavlnené odevy sa časom rozpadajú). Je nutné konať rýchlo.

DYNAMAX[®]

BLUELINE ENERGY

Upozornenie

Pred uvedením výrobku do prevádzky

sa musí používateľ presvedčiť, že má distribútorom potvrdené doklady, ktoré potvrdzujú bezpečný stav elektrického výrobku, t. j. návod na obsluhu, záručný list. Návod na obsluhu musí byť k dispozícii pre prípadné opravy a kontroly bezpečnosti po celú dobu životnosti batérie.

Pokyny na inštaláciu štartovacej batérie

Batéria môže byť pripojená k elektrickej inštalácii motorového vozidla, ktorá spĺňa podmienky elektrotechnických bezpečnostných predpisov platných pre motorové vozidlá. Užívateľ musí vopred overiť, či menovité napätie, uvedené na štítku batérie, súhlasí s menovitým napätím elektrickej inštalácie vozidla.

Kvalifikácia obsluhy a údržby

Všetky činnosti uvedené v tomto návode môže vykonávať osoba bez elektrotechnickej kvalifikácie – laik (ČSN 33 1310). Údržbu batérie, úpravu hustoty elektrolytu, nabíjanie, skúšku kapacity, meranie izolačného odporu, pravidelné kontroly bezpečnosti a funkcie sa odporúča zveriť odbornému servisu.

Vonkajšie vplyvy a prostredie

Batériu je nutné chrániť pred pôsobením priameho slnečného žiarenia, pred prehriatím a usadzovaním prachu, nesmie byť umiestnená inak, ako určí výrobca vozidla, a nesmú sa na ňu kladť žiadne predmety. Olovená batéria sa nesmie nabíjať ani skladovať spoločne s alkalickými batériami.

Mimoriadne stavy

Pri nadmernom zahrievaní batérie, poškodení el. rozvodu, poškodení nádoby batérie, páde batérie alebo neobvyklých javoch (iskrenie, strata kapacity a pod.) je nutné batériu ihneď odpojiť od elektrického rozvodu a odovzdať na kontrolu odbornému servisu.

Opravy batérie

Akékoľvek zásahy do konštrukcie batérie nie sú povolené a zásahy do elektrického rozvodu vozidla smie vykonávať iba odborná elektrotechnická firma. Opravy batérie nie sú povolené.

Ekologické požiadavky

Pri neodbornom zaobchádzaní s batériou hrozí nebezpečenstvo poškodenia životného prostredia únikom elektrolytu – kyseliny sírovej! Je nutné zabrániť poškodeniu nádoby (pádom, úderom, pôsobením tepla a pod.) a zamedziť vyliatiu elektrolytu (nenakláňať, neprevracať, pri plnení dodržať maximálnu výšku hladiny elektrolytu a pod.).

Je nutné zabrániť poškodeniu batérie pri zamrznutí elektrolytu dodržiavaním predpísanej hustoty a dostatočným premiešaním elektrolytu po doliatí destilovanou vodou (krátkym nabíjaním).



Symbol pre separovaný zber alebo spätný zber



Symbol recyklácie

Batérie označené týmto symbolom obsahujú viac ako 0,004 % hmotnosti olova (Pb). Batériu po skončení jej funkcie je konečný užívateľ povinný odovzdať výlučne na miesto spätného odberu alebo osobe oprávnenej k jej prevzatíu, ale v žiadnom prípade nesmie byť likvidovaná spoločne s komunálnym odpadom.



Symbol „Miesto spätného odberu Olovené batérie“

Na tento účel vyplní predajca, u ktorého výrobca nezriadil MSO, adresu najbližšieho MSO od svojho miesta predaja do bieleho poľa vyššie uvedeného symbolu. „Miesto spätného odberu Olovené batérie“. Túto informáciu následne posledný predajca umiestni na viditeľné miesto vo svojom predajnom mieste.